INFORMACJA PRASOWA

Ford powraca od 2028 roku do Rajdowych Mistrzostw Świata FIA, przenosząc rajdowe doświadczenia do samochodów osobowych nowej generacji

- Ford wraca do Rajdowych Mistrzostw Świata FIA (WRC) od 2028 roku jako fabryczny zespół Ford Racing, nawiązując do pięciu dekad sukcesów marki w rywalizacji rajdowej
- Udział w WRC będzie miał wpływ na nową europejską gamę samochodów osobowych Forda, a doświadczenia z rajdów pomogą nadać codziennej jeździe nowy wymiar
- Wspólnie z wieloletnim partnerem, firmą M-Sport Ltd., Ford Racing opracuje nowy samochód WRC, którego debiut przewidziano na rok 2029

WARSZAWA, 1 października 2026 roku – Ford wraca do rajdowych korzeni, aby wykorzystać doświadczenia ze sportu motorowego przy tworzeniu nowej generacji wyrazistych i zwinnych modeli osobowych o rajdowym rodowodzie, projektowanych i produkowanych w Europie. Ford Racing ogłosił dziś, że od 2028 roku ponownie będzie rywalizował w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA jako zespół fabryczny.

Od początku działalności Ford wykorzystywał sport motorowy do doskonalenia modeli seryjnych dostarczanych klientom. Wysokie osiągi i kompetencje techniczne niezbędne do rywalizacji w WRC pomogą w opracowaniu nowej gamy samochodów osobowych Forda. Obejmie ona pięć modeli elektrycznych i hybrydowych, łączących terenowy charakter z rajdowym dziedzictwem marki.

„Rajdy są miejscem, w którym charakter Forda poddawany jest najtrudniejszej próbie. To tutaj kolejne pokolenia kibiców przychodzą, aby przeżywać emocje jakie daje obserwowanie pojazdu podejmującego się rzeczy pozornie niemożliwych” – powiedział Jim Baumbick, prezes Ford Europe. *„Chcemy, aby nowa generacja naszych europejskich modeli miała ten sam wyrazisty charakter. Chcemy samochodów, które szybko reagują na polecenia kierowcy, budzą jego zaufanie i dają satysfakcję z jazdy po drogach, z których korzystamy każdego dnia.”*

Ford Racing ponownie połączy siły z M-Sport Ltd, partnerem firmy w sporcie rajdowym od 30 lat. Obie marki rozpoczną współpracę od razu. Od 2028 roku Ford Racing będzie bezpośrednio zaangażowany w program WRC prowadzony wspólnie z M-Sport, a w 2029 roku zadebiutuje zupełnie nowy samochód rajdowy WRC, którego konstrukcja będzie inspirowana jednym z nowych europejskich modeli osobowych Forda.

„Ford Racing, obchodzący 125-lecie działalności, szczególnie podkreśla 50-letnie sukcesy w WRC. Jest ono jednym z powodów do największej dumy, ponieważ ma bezpośredni związek z pełnymi emocji i dającymi radość samochodami, które powstały dzięki tym doświadczeniom” – powiedział Mark Rushbrook, globalny dyrektor Ford Racing. *„Nie możemy się doczekać powrotu do rywalizacji rajdowej w 2028 roku i w kolejnych latach.”*

Rajdowe wersje samochodów drogowych Forda, w tym Escort, Sierra, Focus, Fiesta i Puma, odegrały ważną rolę w ponad 50-letniej historii WRC. W tym czasie Ford zdobył wiele tytułów mistrza świata producentów i kierowców, pomógł rozwinąć kariery niektórych z najbardziej

znanych zawodników tego sportu oraz potwierdził trwałość i osiągi swoich modeli na całym świecie – na różnych nawierzchniach od asfaltu po szuter, lód i piasek.

Sukcesy w rajdach były również źródłem inspiracji dla kultowych modeli Forda – od Escorta Mexico z 1970 roku po najnowszego pick-upa Rangera Raptora.

Dzisiejsze wydarzenie przypada w ważnym momencie dla tego sportu. Cosmobilis i Park Square Capital niedawno przejęły prawa komercyjne do Rajdowych Mistrzostw Świata FIA. Od sezonu 2027 zaczną obowiązywać nowe przepisy, które będą stosowane również w kolejnych latach. WRC ma przed sobą dobre perspektywy.

„Dzisiejsza informacj o powrocie Forda do WRC jest ważnym momentem dla Rajdowych Mistrzostw Świata FIA” – powiedział Mohammed Ben Sulayem, prezydent FIA. *„Mamy nowego promotora, trzech producentów już zobowiązało się do stosowania nowych przepisów technicznych, a teraz Ford potwierdził swój powrót jako producent fabryczny. Nowa era mistrzostw wyraźnie nabiera tempa.”*

„Ford jest jedną z najbardziej zasłużonych marek w historii motorsportu, a jego zaangażowanie w mistrzostwa świata FIA obejmuje coraz więcej serii. W tym roku producent powrócił do Formuły 1, rywalizuje w najwyższej z serii Rajdowych Mistrzostw Świata FIA w Rajdach Terenowych, w 2027 roku powróci do najwyższej klasy Długodystansowych Mistrzostw Świata FIA, a od 2028 roku ponownie wystartuje w WRC jako producent fabryczny. Ford będzie tym samym obecny w czterech mistrzostwach świata FIA, co pokazuje znaczenie, jakie producent przywiązuje do motorsportu jako globalnego narzędzia budowania marki oraz przestrzeni do testowania i rozwijania produktów i technologii.

W trakcie mojej kariery miałem przywilej reprezentować Forda, dlatego jego powrót jest dla mnie szczególnie ważnym wydarzeniem. WRC nieustannie się rozwija, a długoterminowe zaangażowanie tak wyjątkowego producenta jest świadectwem wagi tych mistrzostw” – dodaje Ben Sulayem.

Powrót do WRC pomoże w rozwoju nowej europejskiej gamy samochodów Forda o rajdowym charakterze. Jest również częścią globalnych działań marki na rzecz utrzymania pozycji lidera w segmencie samochodów terenowych i w sporcie motorowym. Modele takie jak Ranger Raptor wyznaczają dziś standardy możliwości zarówno na drogach, jak i poza utwardzonymi szlakami.

Sprostać europejskim drogom, które nie wybaczają błędów

Przedstawiając nową wizję samochodów osobowych Forda dla Europy, marka zapowiadała modele projektowane specjalnie z myślą o europejskich drogach – różnorodnych, wymagających i dalekich od ideału.

„Na europejskich drogach nie można niczego udawać. Dlatego tak istotne są reakcje samochodu i jego prowadzenie” – powiedział Baumbick. *„WRC to najbardziej wymagający sprawdzian kontroli nad samochodem i zaangażowania kierowcy. Właśnie ten duch oraz doświadczenia zdobyte w rajdach chcemy wykorzystać przy tworzeniu naszej nowej generacji samochodów osobowych.”*

# # #

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) to globalna firma z siedzibą w Dearborn w stanie Michigan, zaangażowana w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma swobodę poruszania się i realizowania swoich marzeń. Plan Ford+ dotyczący wzrostu i tworzenia wartości łączy dotychczasowe atuty, nowe możliwości oraz stałe relacje z klientami, aby wzbogacać ich doświadczenia i pogłębiać lojalność. Ford projektuje i dostarcza innowacyjne, niezbędne pojazdy – ciężarówki Ford, samochody typu SUV, vany użytkowe, auta osobowe oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi połączone z siecią. Firma realizuje to poprzez trzy segmenty biznesowe skoncentrowane na kliencie: Ford Blue – inżynieria kultowych pojazdów z silnikami spalinowymi i hybrydowymi; Ford Model e – tworzenie przełomowych pojazdów elektrycznych wraz z wbudowanym oprogramowaniem, które definiuje wyjątkowe cyfrowe doświadczenia dla wszystkich klientów; Ford Pro – wspieranie klientów biznesowych w transformacji i rozwoju ich działalności dzięki pojazdom i usługom dopasowanym do ich potrzeb. Dodatkowo Ford oferuje usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 170 000 osób na całym świecie. Więcej informacji o firmie oraz jej produktach i usługach można znaleźć na stronie corporate.ford.com.

O Ford Racing

Ford Racing ma siedzibę w Dearborn w stanie Michigan. Odpowiada za opracowywanie pojazdów wyczynowych Forda i główne międzynarodowe przedsięwzięcia w sportach motorowych, w tym NASCAR, IMSA, SRO British GT, FIA World Rally Championship, Supercars Championship, World of Outlaws, Ultra4, SCORE-International, FIA Rally-Raid, Formula Drift, NHRA, Rebelle Rally, Thailand Super Series i nasz najnowszy projekt w Formule 1, realizowany w zespole Red Bull Ford Powertrains. Ford Racing utrzymuje również stale rozwijającą się flotę elektrycznych pojazdów demonstracyjnych, aby zaprezentować możliwości rozwoju napędów elektrycznych. Ponadto dział nadzoruje opracowywanie silników wyczynowych Forda, a także programy współpracy ze wszystkimi klubami Forda i fanami marki. Więcej informacji dotyczących działalności Ford Racing na stronie Racing.Ford.com lub w profilach @FordRacing na Facebooku, Instagramie, Threads, X, TikToku i YouTube.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com