INFORMACJA PRASOWA

Polska premiera nowego elektrycznego Forda Transita City na targach Polagra 2026. Prezentacja gamy pojazdów dostawczych Ford Pro

WARSZAWA, 23 września 2026 roku – Polska premiera nowego, w pełni elektrycznego Forda Transita City będzie najważniejszym punktem obecności Ford Polska na tegorocznych targach Polagra. Model zostanie zaprezentowany szerokiej publiczności w dwóch wersjach – jako furgon oraz podwozie z kabiną. Na stoisku marki odwiedzający zobaczą również pełną gamę pojazdów dostawczych Ford Pro, w tym specjalistyczne zabudowy.

Od ponad czterech dekad targi Polagra łączą producentów żywności, sektor HoReCa oraz dostawców technologii dla branży spożywczej. Wystawcy prezentują tu nie tylko najnowsze produkty, ale także rozwiązania technologiczne i logistyczne. Tegoroczna ekspozycja obejmie pięć pawilonów i trzy salony tematyczne, w których zaprezentują się setki marek. Targi odbywają się w dniach 23-25 września w Poznaniu, na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich.

Obok produktów i technologii wykorzystywanych w produkcji żywności istotną częścią wydarzenia są rozwiązania wspierające transport i dystrybucję. Właśnie w tym obszarze Ford Pro prezentuje ofertę dla przedsiębiorców – od samochodów do lokalnych dostaw po pojazdy ze specjalistycznymi zabudowami, dostosowanymi do przewożonego towaru i charakteru działalności.

Transit City – premiera nowego modelu Ford Pro

Tegoroczna edycja targów to okazja do poznania najnowszego modelu w gamie Ford Pro. W pełni elektryczny Ford Transit City debiutuje w Polsce jednocześnie jako furgon oraz podwozie z kabiną z konwersją zabudowy skrzyniowej.

Ford Transit City to elektryczny samochód dostawczy przeznaczony do pracy w mieście. Model opracowano z myślą o firmach, które chcą ograniczyć koszty transportu, a jednocześnie potrzebują pojazdu spełniającego wymagania stref czystego transportu.

Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy (LFP) o pojemności użytkowej 56 kWh, zapewnia zasięg do 254 km. Według danych Forda to ponad dwukrotnie więcej niż wynosi typowy zasięg, potrzebny większości klientów Ford Pro, poruszających się po mieście. Technologia LFP sprzyja trwałości akumulatora i lepiej nadaje się do regularnego szybkiego ładowania prądem stałym – dlatego stanowi praktyczny wybór dla firm działających w miastach, gdzie liczy się pewność działania i ograniczenie przestojów.

Wydajność ładowania:

- Ładowarka prądu zmiennego 11 kW – od 10 do 100 procent w 5,2 godziny
- Ładowarka prądu stałego 67 kW – od 10 do 80 procent w pół godzin
- Dodatkowych 50 km zasięgu w zaledwie 10 minut, przy skorzystaniu z szybkiej ładowarki

Zgodnie z założeniami projektowymi stawiającymi na prostotę i niskie koszty eksploatacji, model Transit City jest wprowadzany do oferty w najpopularniejszych wariantach zabudowy. Dzięki temu klienci mogą zamówić bezpośrednio samochód gotowy do pracy.

W ofercie pojawią się trzy style nadwozia.

- Van L1H1 – kompaktowa konfiguracja zdolna do przewozu trzech europalet i ładunków o masie do 1085 kg
- Van L2H2 – o dużej kubaturze, oferująca 8,5 m3 przestrzeni ładunkowej i długość przekraczającą 3 000 mm, a także zdolność przewożenia ładunku o masie do 1275 kg.
- Podwozie z kabiną: Idealne do zabudowy, np. jako samochody dostawcze lub ciężarówki z otwartą skrzynią ładunkową dla przedsiębiorstw komunalnych i firm użyteczności publicznej

Podwozie z kabiną zostało dopracowane na podstawie doświadczeń zdobytych przy projektowaniu większych modeli Transita. Zastosowano w nim zoptymalizowane podłużnice ramy, ustandaryzowane rozstawy otworów montażowych oraz wyraźnie określone strefy, w których nie należy wykonywać wierceń.

Prezentowana na targach w Poznaniu zabudowa skrzyniowa jest pierwszym rozwiązaniem w ofercie One-Stop Shop, dzięki której klienci mogą szybciej otrzymać gotowy pojazd przy minimum formalności.

Zalety Ford Pro One-Stop Shop:

- Jedna faktura – pojazd bazowy i zabudowa ujęte są na jednej fakturze
- Dostawa do dealera – Ford Pro zapewnia dostarczenie pojazdu do lokalnego Transit Centrum
- Jednolita gwarancja – gwarancja na zabudowę jest taka sama jak gwarancja na pojazd bazowy
- Ekosystem Ford Pro – kompleksowe wsparcie obejmujące serwisowanie, zarządzanie pojazdem, ładowanie oraz opcje finansowania

Na liście standardowego wyposażenia nowego dostawczaka Forda znalazł się podgrzewany fotel kierowcy – to bardziej efektywne rozwiązanie niż ogrzewanie powietrza w kabinie oraz system bezkluczykowego uruchamiania silnika. Ekran o przekątnej 12,3 cala współpracuje z Apple CarPlay i Android Auto – co ułatwia nawigację oraz korzystanie z funkcji sztucznej inteligencji.

Dodatkowo Transit City oferuje zestaw systemów, które pomagają kierowcom radzić sobie na zatłoczonych i ciasnych ulicach – to układ automatycznego hamowania awaryjnego, czujniki

parkowania, kamera cofania czy tempomat adaptacyjny i system ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu.

Oferta Ford Pro na targach Polagra 2026

Premierze towarzyszyć będzie prezentacja gamy pojazdów dostawczych Ford Pro, w tym samochodów ze specjalistycznymi zabudowami.

Obok premierowego Transita City pojawi się Ford Ranger PHEV. Możliwości jego systemu Pro Power Onboard, dostarczającego do 6,9 kW energii do zasilania urządzeń elektrycznych, zaprezentuje podłączona do samochodu maszyna do popcornu.
Innowacyjny układ napędowy pickupa zapewnia 697 Nm momentu obrotowego – najwięcej spośród wszystkich produkowanych modeli Rangera – a także moc 281 KM, docelowy zasięg w trybie czysto elektrycznym do 43 km oraz niskie koszty eksploatacji. Samochód ma ładowność 1000 kg i może holować przyczepę z ładunkiem o łącznej masie 3500 kg.

Wśród samochodów dostawczych znajdzie się kompaktowy E-Transit Courier, który oferuje zasięg do 293 km i przestrzeń ładunkową o pojemności 2,9 m3 zdolną do przewiezienia dwóch europalet, Transit Connect PHEV z systemem FlexCab umożliwiającym zmianę układu pięcioosobowego w dwuosobowy z powiększoną przestrzenią ładunkową oraz Transit Custom oferujący kubaturę ładunkową nawet do 6,8 m3 i mogący ciągnąć przyczepę o dopuszczalnej masie nawet do 2800 kg.

Dodatkowo przykładem nietypowego wykorzystania samochodu dostawczego będzie mobilne studio nagrań zbudowane na bazie E-Transita. Jego akumulator trakcyjny zasila przez system Pro Power Onboard oświetlenie, kamery i sprzęt audio, umożliwiając realizację nagrań bez podłączenia do zewnętrznej sieci energetycznej.

Transity ze specjalistycznymi zabudowami

W branży spożywczej, handlu i gastronomii bardzo dużą rolę w odgrywają specjalistyczne zabudowy – izotermy, chłodnie, kontenery, mobilne punkty sprzedaży, a nawet food trucki pozwalające dostosować pojazd do konkretnych wymagań. W przygotowaniu takich samochodów pomagają partnerzy programu Ford Pro Convertor – sprawdzone firmy specjalizujące się w zabudowach Forda, dostosowanych do potrzeb konkretnego przedsiębiorstwa.

Podczas targów Polagra zostaną również trzy modele Transit ze specjalistycznymi zabudowami, które przygotowała firma Auto Galeria z Gorzowa Wielkopolskiego.

- **Ford Transit Van L3H3 z zabudową chłodniczą**
  Ford Transit Van L3H3 z silnikiem 2.0 o mocy 165 KM i napędem na przednie koła został przystosowany do przewozu produktów wymagających temperatury od 0 do +6°C.

Wewnątrz fabrycznego nadwozia zamontowano izolację termiczną o grubości 50 mm, obejmującą ściany, sufit i podłogę.

Przestrzeń ładunkową wykończono laminatem, a podłogę pokryto powłoką antypoślizgową. Izolowane są także nadkola oraz drzwi boczne i tylne, których progi zabezpieczono blachą kwasoodporną. Zabudowa zachowuje możliwość korzystania z bocznego wejścia, co ułatwia obsługę dostaw.

- **Ford Transit L4 z kontenerem izotermicznym i agregatem chłodniczym**
  Drugi samochód to Transit L4 z pojedynczą kabiną, napędem na przednie koła i dopuszczalną masą całkowitą 3,5 tony. Na podwoziu zamontowano kontener izotermiczny o wymiarach wewnętrznych. Ściany i dach wykonano z paneli warstwowych z rdzeniem izolacyjnym XPS, a podłogę z izolacją o grubości 60 mm wykończono szorstką powłoką.

  Temperaturę od 0 do +6°C utrzymuje agregat Thermo King V300 Max 50, który podczas jazdy korzysta z napędu silnika samochodu, a na postoju może być zasilany z sieci 230 V. Ma również funkcję grzania. Dostęp do ładunku zapewniają tylne drzwi otwierane pod kątem 270 stopni oraz drzwi boczne o szerokości 90 cm. Wewnątrz znajdują się dwa rzędy listew do mocowania towaru, a załadunek i rozładunek ułatwiają stopnie oraz dodatkowe oświetlenie robocze LED.

- **Ford Transit z podwójną kabiną i zabudową skrzyniową**
  Trzeci Transit łączy podwójną kabinę z otwartą skrzynią ładunkową, umożliwiając przewóz pracowników wraz z materiałami i wyposażeniem. Zabudowę osadzono na stalowej ramie pośredniej zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy i malowania proszkowego. Podłogę wyłożono blachą stalową, a aluminiowe burty mają wysokość 40 cm. Do zabezpieczenia przewożonych przedmiotów służą punkty mocowania ładunku. Za kabiną znajduje się stalowa krata ochronna z bocznymi ogranicznikami, oddzielająca ją od przestrzeni transportowej. Taki układ sprawdzi się przy przewozie sprzętu i materiałów, które wymagają łatwego dostępu do otwartej skrzyni.

# # #

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności*

nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com