INFORMACJA PRASOWA

Ford Transit City w wersji podwozie z kabiną idealnym rozwiązaniem dla miejskich firm

WARSZAWA, 14 września 2026 roku – Podczas targów IAA Transportation 2026 w Hanowerze światową premierę na stoisku Ford Pro ma Transit City w wersji podwozie z kabiną w konwersjach zabudowy typu kontener oraz skrzynia ładunkowa.

Inżynierowie Ford Pro Special Vehicles projektowali przez ostatnią dekadę specjalistyczne pojazdy użytkowe, dostosowując je do indywidualnych potrzeb klientów – od kamperów po karetki pogotowia, a nawet mobilne sauny. Doświadczenie to stanowiło doskonałe przygotowanie do obecnych prac nad stworzeniem modelu Transit City – nowego elektrycznego vana dostawczego, opracowanego z myślą o zastosowaniach miejskich – a w szczególności jego wszechstronnej wersji Podwozie z kabiną, przygotowanej z myślą o konwersjach.

Transit City w wersji Podwozie z kabiną jest po raz pierwszy prezentowany klientom podczas targów IAA Transportation 2026 w Hanowerze. Model powstał z myślą o przedsiębiorstwach funkcjonujących w miastach, które potrzebują opartych na kompaktowym i zwrotnym pojeździe bazowym konwersji, które będą wykorzystywane do najróżniejszych zadań – od dostaw dużych ładunków po pracę w służbach komunalnych, gdzie sprawdzają się w utrzymaniu porządku terenów i jako pojazdy serwisowe.

Zgodnie z założeniami projektowymi Transita City, stawiającymi na prostotę i niskie koszty eksploatacji, model jest wprowadzany w ramach oferty Ford Pro One-Stop Shop w najpopularniejszych wariantach zabudowy – jako kontener i zabudowa skrzyniowa a także jako van z zabudową regałową. Dzięki temu klienci mogą zamówić bezpośrednio w Centrach Transita samochód gotowy do pracy.

Firmy o bardziej specjalistycznych wymaganiach mogą wspólnie z Ford Pro Special Vehicles oraz siecią ponad 200 wykonawców zabudów w Europie opracować pojazd idealnie dopasowany do konkretnego zadania. Transit City jest pierwszym modelem Ford Pro w segmencie jednotonowych podwozi z kabiną, dlatego inżynierowie Forda bezpośrednio wykorzystali doświadczenie wykonawców zabudów Ford Pro, aby stworzyć możliwie najlepszą bazę do zmian i uprościć proces konwersji.

Podwozie z kabiną zostało dopracowane na podstawie doświadczeń zdobytych przy projektowaniu większych modeli Transita. Zastosowano w nim zoptymalizowane podłużnice ramy, ustandaryzowane rozstawy otworów montażowych oraz wyraźnie określone strefy, w których nie należy wykonywać wierceń. Rozwiązania te upraszczają zabudowę, umożliwiając tworzenie ekonomicznych, niezawodnych i wydajnych pojazdów dostosowanych do potrzeb klientów.

Aby umożliwić realizację zabudów wymagających zasilania z akumulatora, Transit City Podwozie z kabiną zostanie w późniejszym terminie wyposażony w elektryczną przystawkę

odbioru mocy (ePTO), która będzie dostępna od 2027 roku. Jej możliwości prezentuje na targach w Hanowerze koncepcyjny pojazd chłodnia.

Czym jest Ford Pro One-Stop Shop?
One-Stop Shop to rozwiązanie Ford Pro upraszczające zakup i eksploatację pojazdów z najpopularniejszymi rodzajami konwersji, takimi jak zabudowy typu kontener czy platforma. Dzięki współpracy z wykonawcami zabudów spełniającymi rygorystyczne standardy Forda, klienci mogą szybciej otrzymać gotowy pojazd przy minimum formalności.

Zalety Ford Pro One-Stop Shop:

- **Jedna faktura** – pojazd bazowy i zabudowa ujęte są na jednej fakturze
- **Dostawa do dealera** – Ford Pro zapewnia dostarczenie pojazdu do lokalnego Transit Centrum
- **Jednolita gwarancja** – gwarancja na zabudowę jest taka sama jak gwarancja na pojazd bazowy
- **Ekosystem Ford Pro** – kompleksowe wsparcie obejmujące serwisowanie, zarządzanie pojazdem, ładowanie oraz opcje finansowania

Transit City z zabudową kontenerową
Pierwszym rozwiązaniem w ofercie One-Stop Shop jest zabudowa wykonana przez renomowanego producenta Scattolini, która łączy dużą przestrzeń ładunkową tradycyjnego vana z niską podłogą, co eliminuje potrzebę stosowania windy załadunkowej. To idealny pojazd dla firm przewożących przedmioty o dużych gabarytach lub ładunki na kołach, takie jak wózki transportowe czy klatki.

- **Jak powstaje zabudowa?** Przy opracowaniu zabudowy kontenerowej z niską podłogą Ford współpracował z firmą Scattolini . Zabudowa jest wykonana z paneli, w których pomiędzy gładkimi warstwami tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym znajduje się pianka izolacyjna. Dzięki temu jej wnętrze można łatwo utrzymywać w czystości i odpowiednim stanie sanitarnym. Zewnętrzna powierzchnia jest płaska i pozbawiona wgłębień, co ułatwia naniesienie oznakowania klienta za pomocą naklejek lub pełne oklejenie samochodu. Zabudowę uzupełnia podłoga ze sklejki z powierzchnią antypoślizgową.
- **Ile może pomieścić?** Do 1120 kg.[2] Szyny mocujące wzdłuż przedniej i bocznych ścian zabudowy umożliwiają zastosowanie siatek lub haków pasów służących do zabezpieczania luźnego ładunku.
- **Jakie są wymiary przestrzeni ładunkowej?** Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej wynosi 3010 mm, szerokość – 1930 mm, a wysokość – 1800 mm. Całkowita objętość przestrzeni ładunkowej wynosi 10,4 m^3
- **Jak rozwiązano dostęp do przestrzeni ładunkowej?** Podwójne tylne drzwi z zagłębionym zamkiem i wewnętrznym uchwytem ułatwiają dostęp. Otwierają się pod

kątem 270 stopni, umożliwiając załadunek wózkiem widłowym lub bezpośrednio z rampy przeładunkowej. Dodatkowo zastosowano drzwi boczne, które umożliwiają załadunek i rozładunek od strony krawężnika.

- **To duża zabudowa – jaki ma wpływ na zasięg?** Nazywamy ją „zabudową typu kontener", ale zastosowano w niej wiele rozwiązań konstrukcyjnych, które mają maksymalnie zwiększyć efektywność. Opracowanie owiewki nad dachem było możliwe dzięki wykorzystaniu zaawansowanych symulacji przepływu powietrza, który obecnie jest bardziej płynny, co ogranicza opór aerodynamiczny i zwiększa zasięg. W konstrukcji zabudowy zastosowano również lekkie, ale wytrzymałe materiały, a jej podstawę stanowią aluminiowe poprzeczki, co pozwoliło dodatkowo zmniejszyć masę. Nawet dach przestrzeni ładunkowej jest półprzezroczysty, aby ograniczyć zapotrzebowanie na oświetlenie, a w warunkach, kiedy potrzebna jest lepsza widoczność, sprawdzają się energooszczędne LED-y.

Transit City zabudowa skrzyniowa
Wystarczy pomyśleć o firmie budowlanej lub przedsiębiorstwie usług komunalnych, lokalnym samorządzie, czy firmie wynajmującej sprzęt – najczęściej są tam eksploatowane pojazdy z otwartą zabudową skrzyniową. Wytrzymała zabudowa Scattolini dostępna w ofercie One-Stop Shop sprawdzi się przy przewozie rusztowań, załadunku palet z materiałami budowlanymi za pomocą wózków widłowych, a także transporcie kosiarek, znaków drogowych, agregatów prądotwórczych, czy rozdrabniaczy do drewna we flocie komunalnej.

- **Z czego wykonano zabudowę?** Zabudowa ma stalową ramę pomocniczą, aluminiowe burty boczne i tylną oraz wykonaną ze sklejki o grubości 15 mm podłogę przestrzeni ładunkowej, pokrytą trwałą, odporną na poślizg i zarysowania powłoką epoksydową. Osłona kabiny jest wykonana ze stali i wyposażona w praktyczny punkt mocowania, umożliwiający zabezpieczenie dłuższych ładunków.
- **Jaka jest ładowność?** Maksymalna ładowność wynosi do 1300 kg [2]
- **Jak duża jest przestrzeń ładunkowa?** Zabudowa zapewnia maksymalną długość przestrzeni ładunkowej 3130 mm, szerokość 2000 mm i wysokość 1504 mm – mierzoną od podłogi przestrzeni ładunkowej do górnej krawędzi osłony kabiny. Burty boczne i tylna mają wysokość 400 mm. Wysokość podłogi przestrzeni ładunkowej nieobciążonego pojazdu wynosi 939 mm. [3]

Koncepcyjny Transit City Chłodnia
Jedyny w swoim rodzaju pojazd koncepcyjny prezentuje elektryczną przystawkę odbioru mocy (ePTO) Transita City, który będzie produkowany w 2027 roku. Koncepcyjna zabudowa powstała we współpracy z ekspertami Ford Pro Convertor w dziedzinie chłodnictwa, firmą Lecapitaine, i stanowi rozwiązanie bliskie wersji produkcyjnej chłodni, które wykorzystuje się na ostatnim etapie łańcucha dostaw produktów przewożonych w niskich temperaturach – między innymi zakupów spożywczych do domów oraz transporcie produktów farmaceutycznych. Funkcja

ePTO wykorzystuje energię z akumulatora Transita City o pojemności 56 kWh do zasilania agregatu chłodniczego.

- **Czym jest system ePTO?** Elektryczna przystawka odbioru mocy to rozwiązanie, które pozwala wykorzystać energię z akumulatora pojazdu do zasilania takich elementów zabudowy jak agregaty chłodnicze, silniki czy pompy.
- **Kiedy system ePTO będzie dostępny?** Funkcja zostanie wprowadzona w modelach Transit City Podwozie z kabiną w 2027 roku.
- **Jaką moc zapewnia ePTO?** System ePTO może zasilać elementy zabudowy prądem stałym o mocy do 3 kW.
- **Jakie rodzaje zabudowy może zasilać ePTO?** Ford Pro przewiduje, że ePTO będzie szczególnie atrakcyjnym rozwiązaniem dla klientów i wykonawców zabudów opracowujących chłodnie, wywrotki, windy załadunkowe lub wysokociśnieniowe pompy przeznaczone dla firm zajmujących się czyszczeniem i udrażnianiem instalacji.

Transit City Van z zabudową regałową

W Hanowerze prezentowany jest również van dostępny w ofercie One-Stop Shop, z konwersją przeznaczoną dla klientów, którzy potrzebują zabudowy regałowej wnętrza. Z zewnątrz jest to standardowy Transit City L2. Po otwarciu drzwi przestrzeni ładunkowej od razu widać jednak, że jest to van zaprojektowany według wskazówek klienta z myślą o konkretnym zastosowaniu. Elastyczne rozwiązania regałowe Sortimo SRS pozwalają skonfigurować wygodną i bezpieczną przestrzeń regałów według indywidualnych potrzeb firmy.

- **Czym jest zabudowa regałowa i dla kogo jest przeznaczona?** Zabudowę regałową w ofercie One-Stop Shop dla Transita City przygotowuje specjalistyczna firma Sortimo. Może być montowana w vanach L1 lub L2 i wykorzystuje modułowy system aluminiowych profili pionowych oraz regulowanych półek do przechowywania narzędzi, szuflad, pojemników i innych modułowych rozwiązań organizerów przestrzeni oferowanych przez Sortimo. Dzięki temu można dobrać zabudowę regałową do wielu różnych zastosowań.
- **Jakie firmy mogą z niej korzystać?** Do najczęstszych użytkowników należą pracownicy wszelkich serwisów, którzy wykorzystują vana jako mobilny warsztat z narzędziami oraz pracownicy przedsiębiorstw użyteczności publicznej, którzy potrzebują prostego sposobu na uporządkowanie luźnych elementów, części i przewodów.
- **Jak bardzo zabudowa regałowa ogranicza ładowność?** Dokładna masa zabudowy regałowej zależy od elementów systemu wybranych przez klienta. Aluminiowa konstrukcja łączy jednak wytrzymałość z niską masą, aby nie ograniczać ładowności. Przy ładowności standardowego Transita City wynoszącej do 1275 kg,[2] klienci nadal mogą więc korzystać z bardzo funkcjonalnej przestrzeni o doskonałych wymiarach także po zamontowaniu regałów Sortimo.

Transit City – najważniejsze informacje

1. Transit City został opracowany jako ekonomiczny, dopasowany do potrzeb właściciela elektryczny van, przeznaczony dla firm działających w miastach, które planują usprawnienie działalności w obliczu rosnących kosztów, stref czystego transportu i innych coraz bardziej rygorystycznych ograniczeń eksploatacyjnych.
2. Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy (LFP) o pojemności 56 kWh oraz silnik elektryczny o mocy 110 kW zapewniają docelowy zasięg do 254 km [1] – ponad dwukrotnie większy niż średni dzienny przebieg elektrycznych samochodów dostawczych w miastach Europy.
3. Typowe doładowanie od 10 do 80 proc. przy wykorzystaniu ładowarki prądu zmiennego o mocy 11 kW w domu lub w bazie firmy trwa 4,5 godziny. [4] Jeśli skorzystamy z szybkiego ładowania do 87 kW możemy zwiększyć zasięg o około 50 km po 10 minutach lub uzupełnić poziom akumulatora od 10 do 80 proc. w nieco ponad 30 minut. [4]
4. Transit City jest dostępny w jednej, bogato wyposażonej wersji, oferującej m.in. 12-calowy ekran dotykowy na desce rozdzielczej, [5] kompatybilność z Apple CarPlay i Android Auto, [6] bezkluczykowe uruchamianie silnika oraz podgrzewany fotel kierowcy.
5. Ford Pro przewiduje znaczne obniżenie kosztów serwisowania: klienci mogą zaoszczędzić około 40 proc. w porównaniu z analogicznym vanem z silnikiem Diesla dzięki okresom międzyprzeglądowym wynoszącym dwa lata bez limitu przebiegu oraz rozbudowanej europejskiej sieci ponad 800 Centrów Transita i usłudze Mobilnego Serwisu, dysponującej ok. 500 samochodami.

###

[1] Zasięg do 254 km przy w pełni naładowanym akumulatorze Transita City. Szacowany dystans według Ogólnoświatowej Zharmonizowanej Procedury Testów Pojazdów Lekkich (WLTP). Przedstawione dane służą do celów porównawczych i powinny być zestawiane wyłącznie z danymi dotyczącymi innych pojazdów testowanych zgodnie z tymi samymi procedurami technicznymi. Rzeczywisty zasięg zależy od takich czynników jak: temperatura, styl jazdy kierowcy, profil trasy, stan techniczny pojazdu, wiek i kondycja akumulatora litowo-jonowego.

[2] Dopuszczalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ramie otworu drzwiowego.

[3] Zawsze odpowiednio zabezpieczaj ładunek. Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

[4] Podane liczby dotyczą modelu Transit City. Rzeczywiste parametry czasu i prędkości ładowania będą się różnić w zależności od rodzaju używanej domowej lub publicznej ładowarki, a także innych czynników (w tym pogody, temperatury otoczenia, stylu jazdy, profilu jazdy, stanu pojazdu, wieku oraz stanu akumulatora litowo-jonowego oraz jego temperatury pracy).

[5] Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. w miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

[6] Wymaga telefonu z aktywną usługą transmisji danych i kompatybilnym oprogramowaniem. SYNC nie kontroluje produktów innych firm podczas użytkowania. Firmy zewnętrzne ponoszą wyłączną odpowiedzialność za funkcjonalność swoich aplikacji. Android Auto jest znakiem towarowym firmy Google LLC. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc., zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych.

# # #

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) to globalna firma z siedzibą w Dearborn w stanie Michigan, zaangażowana w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma swobodę poruszania się i realizowania swoich marzeń. Plan Ford+ dotyczący wzrostu i tworzenia wartości łączy dotychczasowe atuty, nowe możliwości oraz stałe relacje z klientami, aby wzbogacać ich doświadczenia i pogłębiać lojalność. Ford projektuje i dostarcza innowacyjne, niezbędne pojazdy – ciężarówki Ford, samochody typu SUV, vany użytkowe, auta osobowe oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi połączone z siecią. Firma realizuje to poprzez trzy segmenty biznesowe skoncentrowane na kliencie: Ford Blue – inżynieria kultowych pojazdów z silnikami spalinowymi i hybrydowymi; Ford Model e – tworzenie przełomowych pojazdów elektrycznych wraz z wbudowanym oprogramowaniem, które definiuje wyjątkowe cyfrowe doświadczenia dla wszystkich klientów; Ford Pro – wspieranie klientów biznesowych w transformacji i rozwoju ich działalności dzięki pojazdom i usługom dopasowanym do ich potrzeb. Dodatkowo Ford oferuje usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 170 000 osób na całym świecie. Więcej informacji o firmie oraz jej produktach i usługach można znaleźć na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com