INFORMACJA PRASOWA

Ford Ranger PHEV jako mobilny serwis rowerowy. Tak wspierał zawodników podczas festiwalu downhillowego Joy Ride w Białce Tatrzańskiej

WARSZAWA, 3 września 2026 roku – Małopolska Joy Ride Festiwal to największe w Polsce święto ekstremalnych sportów rowerowych, podczas którego zawodnicy rywalizują w wielu widowiskowych konkurencjach. Na szczycie Kotelnicy wspierał ich Ford Ranger Plug-in Hybrid, który dzięki pokładowemu systemowi Pro Power Onboard pozwolił stworzyć ogólnodostępny mobilny serwis z narzędziami, kompresorem i myjką ciśnieniową.

Ford Ranger Plug-in Hybrid to pierwszy w Europie pick-up z takim napędem. Nowy układ napędowy w tym modelu łączy 2,3-litrowy silnik EcoBoost z 10-biegową automatyczną skrzynią biegów oraz silnikiem elektrycznym o mocy 75 kW. Uzyskiwany maksymalny moment obrotowy 697 Nm jest najwyższy wśród wszystkich produkowanych wcześniej modeli Rangera.

Zespół napędowy współpracuje z akumulatorem litowo-jonowym o pojemności użytkowej 11,8 kWh. Można go ładować z zewnętrznego źródła energii, natomiast ładowanie może zapewniać również silnik spalinowy oraz energia odzyskiwana w trakcie hamowania rekuperacyjnego.

Jedną z cech wyróżniających Rangera PHEV jest Pro Power Onboard. System zmienia samochód w mobilne źródło zasilania, do którego można podłączać urządzenia elektryczne. Pozwala to korzystać z elektronarzędzi oraz innego wyposażenia w miejscach bez dostępu do sieci elektrycznej i bez konieczności przewożenia oddzielnego agregatu prądotwórczego.

Możliwości te Ford Polska wykorzystał podczas festiwalu w Białce Tatrzańskiej, przygotowując na bazie Rangera Plug-in Hybrid mobilny serwis rowerowy. Samochód stanął na szczycie góry Kotelnica, w pobliżu miejsca, z którego rozpoczynały się trasy downhillowe. Na jego pokładzie znalazły się 600-litrowy zbiornik zapewniający własny zapas wody, komplet narzędzi rowerowych oraz stojak serwisowy. Zawodnicy mogli również korzystać z kompresora i myjki ciśnieniowej zasilanych przez system Pro Power Onboard. Dzięki temu serwis był niezależny od zewnętrznych przyłączy wody i energii elektrycznej, a jednocześnie można było ustawić go dokładnie tam, gdzie był najbardziej potrzebny.

System Pro Power Onboard jest dostępny w wariancie o mocy 2,3 kW lub 6,9 kW. W mocniejszej konfiguracji samochód jest wyposażony w trzy gniazda 230 V – jedno wewnątrz kabiny, zapewniające do 2,3 kW przy natężeniu 10 A, oraz dwa w skrzyni ładunkowej, z których każde może dostarczyć do 3,45 kW przy natężeniu 15 A. Łączna moc systemu jest rozdzielana pomiędzy podłączone urządzenia, co umożliwia zasilanie sprzętu o większym zapotrzebowaniu na energię.

Pracą systemu Pro Power Onboard steruje się za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego SYNC 4, a aktualny pobór mocy przez podłączone urządzenia jest prezentowany na ekranie dotykowym. Gdy Pro Power Onboard pozostaje nieaktywny, dostępne jest zasilanie o mocy do 400 W z gniazda umieszczonego z tyłu kabiny. Aby uruchomić pełną funkcjonalność, wystarczy wybrać na ekranie dotykowym samochodu odpowiednią funkcję. Po uruchomieniu systemu można włączyć dopływ energii do jednego lub do obu gniazd w skrzyni ładunkowej za pomocą ekranu dotykowego w systemie SYNC 4.

Na postoju system czerpie energię z akumulatora Rangera Plug-in Hybrid, ale jeśli poziom naładowania jest niski, system uruchomi silnik benzynowy pojazdu, generujący prąd w sposób ciągły. Jeśli łączny zasięg na napędzie benzynowym i elektrycznym spadnie poniżej 80 km, system przełączy się w tryb niskiego poboru energii, aby zagwarantować ukończenie podróży.

Na przykładzie mobilnego serwisu rowerowego podczas Małopolska Joy Ride Festiwal Ford Ranger Plug-in Hybrid udowodnił, że nowoczesny pick-up może pełnić znacznie więcej ról niż tylko środek transportu. Dzięki systemowi Pro Power Onboard samochód stał się niezależnym centrum wsparcia technicznego, dostarczając energię tam, gdzie była najbardziej potrzebna. To praktyczny przykład tego, jak innowacyjne rozwiązania zastosowane w Rangerze PHEV przekładają się na realne korzyści dla użytkowników, łącząc wysokie osiągi, wszechstronność i funkcjonalność w każdych warunkach.

# # #

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com