INFORMACJA PRASOWA

Ford Polska na Agro Show 2026. Inteligentne rozwiązania, gama modeli dla przedsiębiorców i wywiady z ekspertami w Mobilnym Studiu E-Transit

WARSZAWA, 18 września 2026 roku – Międzynarodowa Wystawa Rolnicza Agro Show, która w dniach 18-20 września odbywa w Bednarach pod Poznaniem, od lat należy do największych plenerowych imprez branżowych w Europie. W tym roku Ford Polska prezentuje na swojej ekspozycji gamę modeli i rozwiązań przygotowanych z myślą o gospodarstwach rolnych, przedsiębiorcach i firmach usługowych. Podczas targów Mobilne Studio E-Transit stanie się miejscem nagrań wywiadów z ekspertami o przyszłości i najważniejszych wyzwaniach branży.

Agro Show organizowane jest od 1999 roku. Do Bednar co roku przyjeżdżają dziesiątki tysięcy zwiedzających, a swoją ofertę prezentują setki wystawców z kraju i zagranicy – nie tylko producenci maszyn rolniczych, ale również firmy usługi i rozwiązania wspierające codzienną pracę gospodarstw oraz przedsiębiorstw.

Obecność Forda na Agro Show nie jest przypadkowa – oferta Ford Pro od lat trafia do rolników, przedsiębiorców budowlanych i właścicieli lokalnych firm usługowych. Dlatego na ekspozycji marki znalazły się modele i rozwiązania odpowiadające do bardzo konkretne potrzeby.

– Ford Pro tworzy samochody z myślą o bardzo różnych biznesach. Nasze auta niezmiennie są doceniane przez lokalnych przedsiębiorców prowadzących np. gospodarstwa rolne, piekarnie, sklepy czy cukiernie oraz duże firmy transportowe i produkcyjne. Szeroka gama modeli pozwala dopasować samochód do skali i charakteru prowadzonej działalności. Właśnie dlatego w Bednarach pokazujemy pojazdy, które łączą osiągi, funkcjonalność i nowoczesne napędy – od hybrydy plug-in, przez najbardziej wyczynowe wersje off-roadowe, aż po elektryzowane samochody dostawcze. Łączy je jedno – mają wykonywać konkretne zadania i usprawniać codzienną pracę – powiedział Mariusz Jasiński, Dyrektor Komunikacji i Public Relations Ford Polska.

Ford Ranger PHEV – energia tam, gdzie jest potrzebna

Jedną z atrakcji będzie Ford Ranger Plug-in Hybrid wyposażony w Pro Power Onboard, zamieniający pickupa w mobilne źródło zasilania. System jest dostępny w wariancie o mocy 2,3 kW lub 6,9 kW. W mocniejszej konfiguracji samochód jest wyposażony w trzy gniazda 230 V – jedno wewnątrz kabiny, zapewniające do 2,3 kW przy natężeniu 10 A, oraz dwa w skrzyni ładunkowej, z których każde może dostarczyć do 3,45 kW przy natężeniu 15 A. Łączna moc systemu jest rozdzielana pomiędzy podłączone urządzenia, co umożliwia zasilanie sprzętu o większym zapotrzebowaniu na energię.

Napęd Rangera PHEV łączy 2,3-litrowy silnik EcoBoost z 10-biegową automatyczną skrzynią biegów oraz silnikiem elektrycznym i napędem na wszystkie koła. Maksymalny moment

obrotowy wynosi 697 Nm – to najwyższa wartość wśród wszystkich produkowanych odmian Rangera. Jednocześnie samochód zachowuje parametry istotne w pracy: może holować przyczepę o masie do 3,5 tony, a jego ładowność sięga około jednej tony.

Ford Ranger Raptor – najbardziej wyczynowy pickup w ofercie

Obok wersji PHEV na stoisku pojawił się Ford Ranger Raptor – najbardziej wyczynowa i terenowa odmiana modelu, gotowa zarówno do ekstremalnego off-roadu, jak i codziennej pracy.

3-litrowy podwójnie doładowany silnik EcoBoost V6 rozwija 292 KM i 491 Nm, a siedem trybów jazdy pozwala dopasować pracę samochodu do nawierzchni. Zaawansowany stały napęd na cztery koła współpracuje z blokadami przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego, a zawieszenie wykorzystuje amortyzatory FOX z zaworem Live Valve. Raptor może brodzić w wodzie o głębokości do 850 mm, a newralgiczne elementy podwozia zabezpieczają stalowe osłony. Takie cechy przydają się nie tylko podczas terenowej wyprawy.

Raptor pozostaje przy tym funkcjonalnym pick-upem. W jego skrzyni ładunkowej mieści się europaleta, ładowność wynosi do około 650 kg, a uciąg przyczepy sięga 2500 kg. To połączenie rozwiązań zaprojektowanych do wymagającego terenu z możliwościami, które można wykorzystać w codziennej pracy.

Ford Bronco Badlands – legenda przygotowana na trudny teren

Kolejną terenowo-użytkową propozycją, którą można zobaczyć na ekspozycji jest Ford Bronco w wersji Badlands. To wariant wyraźnie ukierunkowany na jazdę off-roadową. Samochód otrzymał zaawansowany układ napędu 4x4, blokady przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego oraz zawieszenie HOSS 2.0 z amortyzatorami Bilstein, a także rozłączany przedni stabilizator.

Pod maską pracuje podwójnie doładowany silnik V6 EcoBoost o pojemności 2,7 litra, mocy 335 KM i maksymalnym momencie obrotowym 563 Nm. Prześwit wersji Badlands wynosi 261 mm, a maksymalna głębokość brodzenia 800 mm.

Stalowe płyty chronią najważniejsze elementy podwozia, a stalowe nakładki progów zabezpieczają nadwozie podczas pokonywania skał i głębokich kolein. Kierowcę wspiera system trybów G.O.A.T., czyli Goes Over Any Terrain. Oprócz ustawień do jazdy po śliskiej nawierzchni, piasku, błocie i koleinach, Badlands oferuje tryby Rock Crawl do precyzyjnego pokonywania przeszkód przy małej prędkości oraz Baja. Trail Control działa jak terenowy tempomat, Trail Turn Assist pomaga ciasno zawrócić, a Trail One-Pedal Drive umożliwia kontrolowanie prędkości jednym pedałem. Po powrocie z terenu czyszczenie ułatwiają odporne na zabrudzenia materiały i korki spustowe w podłodze.

Ford Transit Connect PHEV – pięć miejsc lub pełnoprawny van

Ford Transit Connect PHEV w wersji FlexCab pokazuje, że kompaktowy samochód może zmieniać swoją rolę wraz z potrzebami przedsiębiorcy. W ustawieniu pięcioosobowym oferuje drugi rząd siedzeń. Wystarczy prosty ruch, aby złożyć tylną kanapę wraz z przegrodą i uzyskać dwa miejsca oraz pełnowymiarową przestrzeń dostawczą. Auto może więc rano przewieźć pracowników, a później zabrać większą partię narzędzi, części lub towaru.

Napęd Plug-in Hybrid generuje 150 KM i 350 Nm. Po naładowaniu akumulatora pozwala pokonać do 119 km w trybie elektrycznym. Gdy potrzebny jest dalszy wyjazd, pracę przejmuje silnik spalinowy. Akumulator można ładować prądem przemiennym z mocą do 11 kW oraz na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym z mocą do 40 kW.

Ford Transit Custom PHEV – mocny napęd i duża przestrzeń do pracy

Drugim z prezentowanych modeli samochodów dostawczych jest Ford Transit Custom Plug-in Hybrid oferujący zasięg do 54 km w trybie czysto elektrycznym. Układ napędowy bazuje na 2,5-litrowym silniku benzynowym pracującym w cyklu Atkinsona i silniku elektrycznym – w sumie samochód oferuje 232 KM.

Napęd PHEV dostępny jest w dwóch długościach nadwozia, a trzy odmiany auta –Van, Van brygadowy oraz przeznaczonej do przewozu osób wersji Kombi, pozwalają dopasować ten model do specyfiki niemal każdej działalności.

Szerokie drzwi boczne oraz nisko poprowadzona podłoga ułatwiają załadunek, a kabina może pełnić rolę mobilnego biura.

Ford E-Transit Courier – miejski samochód dostawczy

Gama Ford Pro prezentowana na Agro Show obejmuje także model E-Transit Courier. Kompaktowe nadwozie ułatwia poruszanie się po wąskich drogach, placach i zatłoczonych ulicach, ale kryje pełnowartościową przestrzeń do pracy. Jej pojemność wynosi 2,9 m3, co pozwala zmieścić dwie europalety

Elektryczny silnik o mocy 136 KM oraz zasięg do 293 km sprawiają, że model dobrze odpowiada na potrzeby firm realizujących lokalne dostawy i regularne przejazdy na krótszych trasach.

Ford E-Transit w roli mobilnego studia

Ciekawostką na ekspozycji jest mobilne studio nagrań zbudowane na bazie Forda E-Transita. Przestrzeń ładunkowa elektrycznego vana została przystosowana do realizacji rozmów wideo, a energia z akumulatora trakcyjnego może zasilać przez system Pro Power Onboard oświetlenie, kamery i sprzęt audio. Studio nie potrzebuje zewnętrznej sieci energetycznej, dlatego może działać dokładnie tam, gdzie znajdują się rozmówcy.

Podczas Agro Show w jego wnętrzu nagrywane są wywiady poświęcone współczesnemu rolnictwu, technologiom i prowadzeniu biznesu.

# # #

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com