INFORMACJA PRASOWA

Droga zaczyna się tam, gdzie kończy się asfalt. Zasady skutecznej jazdy off-road – Łukasz Wiśniewski, ERROR4x4

WARSZAWA, 20 lipca 2026 roku – Samochody terenowe pozwalają dotrzeć do miejsc, których nie widać z głównej drogi. Historia Łukasza Wiśniewskiego z autami 4x4 zaczęła się od ciekawości tego, co znajduje się za końcem asfaltu – poza miejscami, do których prowadzą drogowskazy. Dziś w ERROR4x4 wraz ze swoją ekipą organizuje szkolenia, wyprawy i ekspedycje terenowe – w ich flocie znajdują się dwa Fordy Rangery, w tym wyjątkowy Ranger Raptor.

– Zawsze pociągała mnie wolność, jaką daje podróżowanie, spanie w samochodzie, biwak z dala od miasta i docieranie do miejsc, których nie widać z głównej drogi. Samochód miał pozwalać jechać dalej nie po to, żeby pokonywać teren dla samego jego pokonywania, ale żeby dzięki niemu zobaczyć więcej. Dość szybko zwykły samochód pokazał swoje granice. Pojawiła się więc pierwsza terenówka, a razem z nią świadomość, że posiadanie samochodu 4x4 i umiejętność korzystania z jego możliwości to dwie zupełnie różne rzeczy – powiedział Łukasz Wiśniewski.

Jednym z pierwszych etapów nauki jazdy w terenie był udział w komercyjnym wyjeździe terenowym. Wniosek? Szkolenie off-roadowe nie powinno polegać na doprowadzaniu auta i kierowcy do granic możliwości. Powinno uczyć takiego poruszania się w terenie, aby ograniczać ryzyko uszkodzeń, wybierać właściwą trasę i podejmować świadome decyzje.

Z czasem kolejne wyjazdy przerodziły się w działalność EROR4X4. Dziś Łukasz wraz ze swoim zespołem organizuje, rajdy, eventy oraz kilkudniowe ekspedycje zagraniczne – między innymi na Bałkanach. Organizuje również legalne wjazdy na tereny Pustyni Błędowskiej i Siedleckiej, wymagające wcześniejszego uzyskania odpowiednich zgód.

– Dzisiaj nasza flota to wiele samochodów 4x4. Każdy z nich ma inny charakter, inne możliwości i trochę inne zadanie. W naszej ekipie są dwa Fordy Rangery. Jeden z nich zdecydowanie wyróżnia się spośród wszystkich naszych samochodów. To Ranger Raptor, który z czasem stał się nie tylko jednym z najczęściej używanych przez nas aut, ale też samochodem, który bardzo dobrze pokazuje nasze podejście do 4x4. Bo mimo swoich ogromnych możliwości terenowych nadal pozostaje autem, którym można przeżyć cały dzień poza asfaltem, a następnego ranka po prostu pojechać do pracy – podkreśla Łukasz Wiśniewski.

Na podstawie swojego doświadczenie Łukasz Wiśniewski przygotował praktyczne porady dla kierowców samochodów 4x4. Nie są to wskazówki przeznaczone wyłącznie dla miłośników ekstremalnego off-roadu. To zasady, które warto znać przed każdym zjazdem z asfaltu – niezależnie od tego, czy celem jest wymagająca trasa, weekendowy biwak, czy spokojna wyprawa w mniej dostępne miejsce.

Sprawdź samochód przed wyjazdem

Krótka kontrola przed rozpoczęciem jazdy pozwala ograniczyć ryzyko awarii i uniknąć problemów z dala od utwardzonych dróg.

- Opony – upewnij się, że koło zapasowe jest napompowane, a zestaw naprawczy kompletny.
- Płyny eksploatacyjne – skontroluj ich poziom i zobacz, czy pod samochodem nie ma śladów wycieków.
- Podwozie – sprawdź czy żaden element nie jest poluzowany i poznaj położenie fabrycznych punktów holowniczych.
- Lewarek i klucz do kół – sprawdź, czy masz komplet narzędzi i czy np. posiadany lewarek jest w stanie podnieść twój samochód.

Obniż ciśnienie w kołach

Niższe ciśnienie zwiększa powierzchnię styku opony z podłożem. Poprawia przyczepność na piasku, błocie i kamieniach, zwiększa komfort oraz zmniejsza podatność opony na uszkodzenia powodowane przez ostre przeszkody.

Ważne: typowe ciśnienie stosowane w terenie wynosi około 1,4-1,8 bar. Są to wartości orientacyjne – zawsze stosuj zalecenia producenta samochodu i opon. Zbyt niskie ciśnienie może doprowadzić do zsunięcia opony z obręczy.

Przed powrotem na asfalt należy przywrócić prawidłowe ciśnienie. Dlatego podczas wyprawy warto mieć ze sobą przenośny kompresor. Jazda z dużą prędkością na oponach ze zmniejszonym ciśnieniem jest niebezpieczna i może je uszkodzić.

Poznaj możliwości swojego samochodu

Przed wjazdem na trudną trasę sprawdź prześwit, kąty natarcia i zejścia oraz maksymalną głębokość brodzenia. Warto również wiedzieć, gdzie znajdują się najniższe i najbardziej narażone elementy podwozia. Pozwala to lepiej wybrać tor jazdy i uniknąć kosztownych w naprawie uszkodzeń.

Zasada: możliwości terenowe i dopuszczalne parametry różnią się w zależności od modelu, wersji wyposażenia, zastosowanych opon i obciążenia. Przed wyjazdem sprawdź instrukcję obsługi konkretnego samochodu.

W wodzie zachowaj stałe tempo

Przed przeprawą oceń głębokość i siłę nurtu, a także wybierz bezpieczne miejsca wjazdu oraz wyjazdu. Po wjechaniu do wody utrzymuj niewielką, równą prędkość – bez gwałtownego przyspieszania, hamowania i zatrzymywania się. Staraj się pchać przednim zderzakiem pierwszą powstałą falę, dostosuj prędkość do niej, nie wyprzedzaj jej, nie pozwól jej oddalić się od przodu pojazdu.

- Nigdy nie wjeżdżaj do wody głębszej niż maksymalna wartość głębokości brodzenia podana przez producenta pojazdu.
- Korzystaj wyłącznie z wyznaczonych tras przecinających strumienie i rzeki.
- Oceń warunki na miejscu – nawet dobrze znana przeprawa może zmienić się po opadach deszczu lub wezbraniu wody.

Korzystaj z terenowych funkcji samochodu

W trudnym terenie wykorzystuj dostępne tryby napędu i systemy wspomagające zgodnie z instrukcją obsługi. Tryby 4H i 4L, systemy kontroli zjazdu oraz rozwiązania zwiększające możliwości zawieszenia mogą znacząco ułatwić pokonywanie przeszkód.

- Trail Turn Assist: w odpowiednio wyposażonym Fordzie Bronco przyhamowuje wewnętrzne tylne koło i wykorzystuje je jako punkt obrotu. Pozwala to zmniejszyć promień skrętu na ciasnych nawrotach i skalnych półkach.
- Rozłączany stabilizator: umożliwia bardziej niezależną pracę kół, poprawiając przyczepność i kontrolę podczas powolnej jazdy po skałach.

Warunki użycia: funkcję rozłączenia stabilizatora należy stosować zgodnie z instrukcją samochodu. W materiale wskazano napęd 4H lub 4L oraz prędkość poniżej 20 mph, czyli około 32 km/h.

Dodatkowe zasady, o których warto pamiętać

Na piasku zachowuj płynność jazdy
Na luźnym podłożu unikaj gwałtownego zwalniania, zatrzymywania się i ponownego ruszania. Utrzymuj stałą, kontrolowaną prędkość, aby koła nie zaczęły zagłębiać się w piasku – w tym pomaga wymienione wcześniej obniżenie ciśnienia w oponach.

Wyruszaj w teren przynajmniej z jednym dodatkowym samochodem
Awaria, uszkodzenie elementu napędu lub zakopanie samochodu, mogą szybko zakończyć wyprawę. Drugi pojazd pozwala użyć wyciągarki albo liny, udzielić pomocy lub bezpiecznie wrócić po potrzebne wyposażenie.

Przestrzegaj zasad pierwszeństwa na szlaku
Zwracaj uwagę na inne samochody, motocykle i mniejsze pojazdy terenowe. Na stromym odcinku pierwszeństwo ma pojazd jadący pod górę. Kierowca zjeżdżający powinien znaleźć bezpieczne miejsce i umożliwić mu przejazd.

Nie pozostawiaj po sobie śladów
Poruszaj się po wyznaczonych trasach i nie niszcz elementów krajobrazu ani historycznych obiektów. Z wyprawy zabierz wyłącznie zdjęcia i wspomnienia – wszystkie śmieci również powinny wrócić z tobą.

Jednym słowem – przygotuj samochód, poznaj jego ograniczenia i dostosuj technikę jazdy do podłoża. W terenie kontrola i rozsądek są ważniejsze niż prędkość.

# # #

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com