



Dlaczego Ford Bronco jest taki wyjątkowy?

WARSZAWA, 7 maja 2026 roku – Ford Bronco znany ze swojej wytrzymałości oraz zdolności do pokonywania najtrudniejszych terenów. Na liście systemów i rozwiązań zapewniających mu niezwykle właściwości terenowe znalazło się kilka ciekawostek.

Już pierwsza generacja Forda Bronco oferowała nietuzinkowe możliwości terenowe. Obecnie oferowana generacja zachowała swój pierwotny off-roadowy charakter. Na polskim rynku Bronco oferowany jest w dwóch wersjach: Outer Banks oraz bardziej ukierunkowana na jazdę w trudnym terenie odmiana Badlands.

Silnik i skrzynia biegów

Ford Bronco napędzany jest silnikiem V6 EcoBoost o pojemności 2,7 litra z podwójnym doładowaniem. Jednostka rozwija 335 KM i oferuje 563 Nm momentu obrotowego. Napęd przenoszony jest przez 10-biegową automatyczną skrzynię biegów. Kierowca ma do dyspozycji system wyboru trybów jazdy w terenie, który dostosowuje pracę układu napędowego do warunków. W wersji Badlands zastosowano bardziej zaawansowany układ 4x4 z trybem automatycznym 4A, elektroniczną skrzynią rozdzielczą oraz blokadami przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. Odmiana Outer Banks również oferuje napęd na wszystkie koła z możliwością manualnego wyboru trybu pracy podczas jazdy.

Podwozie i zawieszenie

Podwozie Forda Bronco zostało wykonane ze stali o podwyższonej wytrzymałości, a cała konstrukcja została zaprojektowana tak, aby nie ograniczała sporego skoku zawieszenia.

Odmiana Outer Banks ma zawieszenie High-Performance Off-Road Stability Suspension (HOSS) 1.0. Dzięki niemu Bronco prowadzi się pewnie w każdych – nie tylko terenowych, warunkach.

Wersja Badlands wyposażona jest w zawieszenie HOSS 2.0 z amortyzatorami Bilstein z funkcją wykrywania położenia oraz dodatkowym zbiornikiem oleju. Przedni stabilizator przechyłów ma funkcję rozłączania – to pozwala na uzyskanie najlepszej przyczepności do podłoża nawet wtedy, gdy koła znajdują się na skrajnie różnych wysokościach.

Zdolności terenowe

Auto ma solidny układ napędowy, ale nie mniej fantastyczne kąty natarcia i zejścia dzięki czemu doskonale radzi sobie ze stromymi podjazdami. W odmianie Badlands prześwit samochodu to 261 mm, a głębokość brodzenia to imponujące 800 mm.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

Samochód został tak skonstruowany, aby z odpowiednią prędkością pokonywać bez trudu tak głęboki bród. Wlot powietrza do silnika został zamontowany wysoko, a kanał doprowadzający powietrze tworzy wraz z maską samochodu szczelną konstrukcję. Całość została wyposażona w specjalny mechanizm, który zapobiega dostaniu się wody do turbosprężarki. Zasada jego działania jest prosta – woda swoim ciężarem uruchamia zapadnię, która odprowadza ciecz na zewnątrz pojazdu.

Sprytne off-roadowe rozwiązania

Aby bezproblemowo pokonywać przeszkody konstruktorzy wyposażyli podwozie auta w stalowe płyty, które jak tarcze chronią newralgiczne elementy przez dewastacją. Dzięki takiemu rozwiązaniu skrzynia biegów, zbiornik paliwa czy silnik są bezpieczne.

Dodatkowym elementem w wersji Badlands ułatwiającym poruszanie się w terenie są stalowe nakładki na progi – umożliwiają one „ślizganie” się po skałach i chronią nadwozie przez zniszczeniem.

Na liście rozwiązań, które przydają się w terenowej przygodzie znaleźć można także taktycznie rozmieszczone uchwyty – zostały one umiejscowione w okolicach konsoli środkowej oraz po lewej i prawej stronie deski rozdzielczej. Fotele zostały uzbrojone w system paneli Molle, który ułatwia bezpieczne przewożenie np. latarki czy butelek z wodą.

Zabezpieczony przed wodą i błotem

Ford Bronco został zaprojektowany tak, aby jego czyszczenie po jeździe w trudnym terenie było maksymalnie proste. Na podłodze można znaleźć estetycznie wykonane gumowe maty, które kryją korki spustowe – to pozwala zmyć nieczystości nawet za pomocą zwykłego węża ogrodowego. Takie rozwiązanie można znaleźć również przy ładowarce indukcyjnej – niewielki odpływ pozwala wydostać się wodzie.

Materiały wykończeniowe również dobrano pod kątem użytkowania w terenie. Fotele wykonano z tworzyw odpornych na rozwój pleśni, a przełączniki i powierzchnie we wnętrzu zostały zabezpieczone przed wilgocią i zabrudzeniami, co ułatwia ich czyszczenie. Rozwiązania chroniące instalację elektryczną zastosowano także przy demontażu drzwi – wtyczki mają konstrukcję odporną na działanie wody i zanieczyszczeń.

System trybów jazdy

Układ kontroli jazdy w terenie pozwala dostosować tryby jazdy do warunków. Do codziennego użytkowania przeznaczony jest tryb „Normal”, zapewniający kompromis między komfortem a zdolnościami terenowymi. „Eco” wspiera oszczędną jazdę, a „Slippery” ułatwia poruszanie się po śliskich nawierzchniach. W terenie wykorzystywane są tryby „Sand”, dostosowany do jazdy

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

po suchym piasku oraz „Mud/Ruts”, zoptymalizowany pod kątem jazdy w błocie i na nierównym podłożu.

Wersja Outer Banks oferuje dodatkowo tryb „Sport”, który zmienia charakterystykę auta pod kątem osiągow. Odmiana Badlands rozszerza zestaw o tryby stricte terenowe: „Rock Crawl”, umożliwiający precyzyjne manewrowanie przy bardzo niskich prędkościach oraz „Baja”, przygotowany do szybszej jazdy w terenie.

Rock Crawl – wyjątkowo ekstremalny tryb jazdy

Wspomniany wyżej tryb Rock Crawl to jedno z rozwiązań, które umożliwiają nowemu Bronco poruszanie się w tak ekstremalnym terenie. Tryb ten włącza blokadę napędu na cztery koła oraz optymalizuje systemy pojazdu, aby zapewnić maksymalną przyczepność i wydajność przy małej prędkości.

Niskie biegi utrzymywane są dłużej, co zmniejsza częstotliwość zmiany biegów podczas pokonywania skał i przeszkód. Pedał przyspieszenia ma zmniejszoną czułość – dzięki temu kierowca ma większą kontrolę nad przepustnicą.

Tryb Rock Crawling optymalizuje również hamowanie w warunkach terenowych, umożliwiając szybkie korekty toru jazdy i skraca drogę hamowania. Układ kierowniczy zmienia swoją charakterystykę pracy pod kątem mniejszego wysiłku, a na centralnym wyświetlaczu – jeżeli prędkość wyniesie do 24 km/h – pojawia się widok z przedniej kamery.

Wsparcie w manewrowaniu

Ford Bronco wyposażono w zaawansowany układ napędu 4x4, który na bieżąco rozdziela moment obrotowy między osiami, dostosowując jego przekazywanie do aktualnych warunków jazdy. Pozwala to utrzymać trakcję i kontrolę nad samochodem zarówno na luźnym podłożu, jak i na bardziej wymagających odcinkach terenowych.

Uzupełnieniem jest standardowy w obu wersjach system Trail Turn Assist, który wspiera pokonywanie ciasnych zakrętów. Rozwiązanie wykorzystuje przyhamowanie wewnętrznego tylnego koła, co w praktyce wyraźnie zmniejsza promień skrętu – nawet o około 40 procent – i ułatwia manewrowanie w wąskich, technicznych fragmentach trasy.

Terenowy tempomat

Ford Bronco oferuje systemy wspierające jazdę w trudnym terenie, które odciążają kierowcę podczas pokonywania wymagających odcinków. Trail Control działa jak tempomat przystosowany do off-roadu – pozwala ustawić niską, stałą prędkość (do ok. 31 km/h), a samochód sam zarządza pracą przepustnicy i hamulców, utrzymując zadane tempo. Dzięki temu kierowca może skupić się wyłącznie na prowadzeniu i wyborze toru jazdy.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

Uzupełnieniem jest funkcja Trail One-Pedal Drive, umożliwiająca sterowanie prędkością wyłącznie pedałem przyspieszenia. Po jego odpuśczeniu samochód automatycznie zaczyna hamować, co ułatwia precyzyjne manewrowanie i kontrolę prędkości w trudnym terenie, zwłaszcza na stromych podjazdach i zjazdach.

Wsparcie kierowcy

Ford Bronco oferuje również zaawansowany zestaw kamer i czujników, które wspierają. Widok „off-road spotter” – czyli asystent obserwacji terenu – pełni układ kamer 360. Wspiera on kierowcę w trudnych warunkach terenowych i pozwala zobaczyć obiekty znajdujące się bezpośrednio przed maską lub za pojazdem. Dodatkowy widok z góry zapewnia wizualizację otoczenia pojazdu „z lotu ptaka”, a widok dzielony wyświetla rozszerzony obraz szerokątny tego, co znajduje się przed pojazdem.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska