



Systemy wspomagające kierowcę – dlaczego Ford Bronco rządzi w terenie?

WARSZAWA, 13 kwietnia 2026 roku – Ford Bronco to samochód oferujący nietuzinkowe właściwości off-roadowe i zestaw rozwiązań, które wspomagają i upraszczają jazdę w trudnym terenie. Tego typu rozwiązania nie pełnią roli dodatku, lecz są integralnym elementem całego układu. Ich działanie opiera się na współpracy z klasycznymi rozwiązaniami mechanicznymi, co ma bezpośrednie przełożenie na skuteczność jazdy poza utwardzonymi drogami.

Systemy wspomagające jazdę w terenie nie mają zastępować kierowcy Forda Bronco, lecz umożliwić mu wykorzystanie całego potencjału pojazdu. Można to porównać do wyczynowych aut, takich jak Ford Mustang – tu systemy trakcji pomagają utrzymać przyczepność przy wysokich przeciążeniach. W Bronco elektronika w parze z mechaniką daje budując kontrolę w warunkach ograniczonej przyczepności, w koleinach czy na stromych podjazdach.

Punkt wyjścia – zarządzanie układem kontroli jazdy w terenie

Podstawą w Bronco jest zintegrowany układ kontroli jazdy w terenie. Kierowca ma do dyspozycji tryb jazdy G.O.A.T (Goes Over Any Terrain), które w praktyce odpowiadają za reakcję układu napędowego, pracę skrzyni biegów oraz działanie systemów kontroli trakcji. W efekcie kierowca nie musi ręcznie konfigurować ustawień – wybiera tryb odpowiadający nawierzchni, a pojazd dopasowuje pozostałe parametry.

Normal – do codziennej jazdy w standardowych warunkach

Eco – optymalizuje zużycie paliwa

Slippery – zwiększa stabilność na śliskiej nawierzchni

Sand – utrzymuje trakcję na luźnym podłożu, takim jak piasek

Mud/Ruts – idealny do jazdy w błocie i głębokich koleinach

Sport – pozwala na szybszą reakcję układu napędowego (dostępny tylko w wersji Outer Banks)

Dodatkowymi trybami, które dostępne są tylko w wersji Badlands są:

Rock Crawl – dostępny tylko przy bardzo małej prędkości, umożliwia kontrolowane manewry na nierównym podłożu.

Baja – czerpie inspiracje ze świata sportów motorowych domyślnie używając napędu na cztery koła, a blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna przy każdej prędkości.

Wsparcie w manewrowaniu i kontroli prędkości

Drugim poziomem wsparcia są systemy skupione na konkretnych sytuacjach terenowych. Ich działanie jest bardziej wyspecjalizowane i dotyczy momentów, w których kierowca musi wykazać się największą precyzją.

Jednym z nich jest Trail Control – terenowy tempomat, który utrzymuje stałe tempo jazdy równocześnie maksymalizując przyczepność regulując poślizg kół. W praktyce oznacza to, że kierowca może skupić się wyłącznie na wyborze toru jazdy. System pozwala na ustawienie prędkości do 23 km/h przy jeździe do przodu oraz do 8 km/h na biegu wstecznym.

Uzupełnieniem jest Trail Turn Assist – asystent zawracania w terenie. Funkcja przyhamowuje tylne koło znajdujące się po wewnętrznej stronie łuku, co ułatwia wykonanie ciasnego skrętu jednym płynnym manewrem.

W skład pakietu wchodzi również system Trail One-Pedal Drive umożliwiający zarządzanie prędkością pojazdu przy użyciu wyłącznie pedału przyspieszenia. Wciśnięcie pedału zwiększa prędkość, a zwalnianie nacisku – nawet bez zdejmowania stopy – powoduje hamowanie pojazdu, co ułatwia pokonywanie przeszkód. Dodatkowo całkowite zwolnienie pedału pozwala na całkowite zatrzymanie pojazdu. Rozwiązanie to znajduje zastosowanie przede wszystkim w technicznym terenie i na stromych podjazdach, gdzie precyzyjne operowanie gazem i hamulcem jednocześnie może być utrudnione.

Wsparcie kierowcy w newralgicznych momentach

Uzupełnieniem jest asystent ruszania na wzniesieniach – Hill Start Assist. Utrzymuje on przez chwilę ciśnienie w układzie hamulcowym po zdjęciu nogi z pedału, co pozwala płynnie ruszyć bez ryzyka stoczenia się pojazdu – zarówno przy jeździe pod górę, jak i podczas jazdy na wstecznym na pochyłości. Aktywuje się automatycznie na biegach do przodu – gdy auto jest skierowane pod górę lub na wstecznym – gdy auto jest skierowane tyłem w dół zbocza.

W trakcie zjazdów kluczową rolę odgrywa układ kontroli zjazdu z pochyłości, czyli Hill Descent Control. Automatycznie utrzymuje niską, stałą prędkość bez potrzeby operowania hamulcem.

Ford Bronco oferuje również zaawansowany zestaw kamer i czujników, które wspierają. Widok „off-road spotter” – czyli asystent obserwacji terenu – pełni układ kamer 360. Wspiera on kierowcę w trudnych warunkach terenowych i pozwala zobaczyć obiekty znajdujące się bezpośrednio przed maską lub za pojazdem. Dodatkowy widok z góry zapewnia wizualizację otoczenia pojazdu „z lotu ptaka”, a widok dzielony wyświetla rozszerzony obraz szerokią tego, co znajduje się przed pojazdem.

Systemy wspomagające w Ford Bronco nie zmieniają charakteru jazdy w terenie – one go porządkują. Pozwalają kierowcy skupić się na tym, co najważniejsze: wyborze toru jazdy i pracy z samochodem. A to właśnie połączenie kontroli i możliwości sprawia, że jazda poza asfaltem staje się nie tylko skuteczniejsza, ale po prostu daje więcej satysfakcji.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com