



Nowy Ford Mustang GTD Competition ustanawia kolejny rekord okrążenia toru Nürburgring

WARSZAWA, 20 kwietnia 2026 roku – Niecały rok po pokonaniu Północnej Pętli toru Nürburgring przez Mustanga GTD w mniej niż 7 minut, model ustanowił nowy rekord, osiągając czas okrążenia 6:40,835. Dzięki temu wyczynowi Ford może się teraz pochwalić dwoma najkrótszymi czasami przejechania toru Nürburgring wśród amerykańskich marek – drugim rekordzistą jest model GT MkIV.

Świętujący sukces na Nürburgringu nowy Ford Mustang GTD Competition stanowi szczytowe osiągnięcie konstrukcyjne i «top of the top» pod względem sportowych osiągnięć, zarówno w linii Mustanga GTD, jak i w całej gamie Mustangów.

„Kiedy powiedzieliśmy: «Gra się zaczyna», myśleliśmy właśnie o tym” – skomentował wynik Jim Farley, prezes i dyrektor generalny Ford Motor Company. „Mustang GTD od początku miał łączyć świat samochodów wyścigowych klasy GT3 ze światem supersamochodów dopuszczonych do ruchu drogowego, a model GTD Competition nadaje tej koncepcji wyższą rangę, zrywając znów ze snu producentów z europejskiej elity.”

Mustang GTD Competition, ponownie prowadzony przez Dirka Müllera, kierowcę fabrycznego Ford Racing i Multimatic, osiągnął na torze Nürburgring szósty czas w klasyfikacji generalnej klasy prototypów i pojazdów przedprodukcyjnych.

„Wynik na Nürburgringu dowodzi, że doświadczenia zdobyte w sportach motorowych nie procentują wyłącznie na torze – są one wykorzystywane bezpośrednio w projektowaniu naszych samochodów seryjnych” – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Racing. „Nasi inżynierowie zajmujący się samochodami wyścigowymi rywalizują między sobą, aby ulepszać pojazdy Forda. Dla nas każda nawierzchnia jest poligonem doświadczalnym.”

Aby poprawić o ponad 11 sekund poprzedni rekord Mustanga GTD, pobity na torze Nürburgring w klasie pojazdów produkcyjnych (6:52,072), zespół skupił się przede wszystkim na czterech kluczowych obszarach:

- **Większa moc:** Dzięki modernizacji podzespołów i radykalnym modyfikacjom silnik V8 o pojemności 5,2 litra z doładowaniem osiąga w Mustangu GTD Competition maksymalną moc przekraczającą 826 KM jednostki z oryginalnego Mustanga GTD
- **Zaawansowane elementy aerodynamiczne:** Mustang GTD Competition został wyposażony – oprócz istniejącego systemu zmniejszania oporu powietrza (DRS) – w zmodyfikowane tylne skrzydło, dodatkowe przednie płyty aerodynamiczne oraz tylne

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

tarcze aerodynamiczne z włókna węglowego, co pozwala zwiększyć całkowitą siłę docisku bez utraty osiągnięć i równowagi aerodynamicznej

- **Zwiększona przyczepność:** nowe opony o wysokiej skuteczności
- **Redukcja masy:** Nowe felgi magnezowe, nowe karbonowe fotele kubelkowe, lżejszy układ amortyzatorów oraz dodatkowe rozwiązania, przyczyniające się do zmniejszenia masy

Czynnik ludzki wpływa na czas okrążenia

Wynik przejazdu zdradza tylko połowę prawdy. Czas okrążenia wynoszący 6:40,8 jest świadectwem technicznej doskonałości i determinacji zespołu Ford Racing, przygotowującego Mustanga GTD.

Sukces to nie tylko zasługa lepszej maszyny; ale również efekt pracy zespołu, który nie godził się na żadne kompromisy, a którego siłą napędową była determinacja inżynierów: Petera Kuechlera, Sama Ashtianiego i Steve'a Thompsona, a także wielu innych.

„Nie da się przejechać okrążenia na torze Nürburgring w 6 minut i 40 sekund, opierając się wyłącznie na sile pojazdu” – powiedział Rushbrook. „GTD Competition to bezpośredni efekt wykorzystania w samochodzie homologowanym na drogi publiczne najcenniejszych doświadczeń zdobytych w sportach motorowych, przy wsparciu zespołu inżynierów, którzy poświęcili swoje noce i urlopy, aby wycisnąć z niego jak najwięcej milisekund.”

Aby udowodnić, jak wielki potencjał drzemie w Mustangu GTD Competition, inżynier Steve Thompson z Ford Racing również osiągnął na torze Nürburgring czas 6:49,337 – lepszy od pierwotnego rekordu samochodu prowadzonego przez fabrycznego kierowcę Dirka Müllera.

„Mustang GTD Competition to coś więcej niż światowej klasy supersamochód. To przykład tego, jak nasz zespół wykorzystuje całe swoje doświadczenie, by dopracować każdy szczegół” – powiedział Farley. „Są po prostu najlepsi, a wynik 6:40,8 udowodnił to całemu światu.”

Ze względu na wyjątkowy charakter tego osiągnięcia, model GTD Competition będzie w przyszłości oferowany wyłącznie jako edycja specjalna, dostępna w Ameryce Północnej w ściśle limitowanej serii z indywidualnymi numerami seryjnymi.

Historyczny wyczyn Mustanga GTD Competition upamiętnia 62. urodziny Forda Mustanga.

###

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) to globalna firma z siedzibą w Dearborn w stanie Michigan, zaangażowana w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma swobodę poruszania się i realizowania swoich marzeń. Plan

Ford+ dotyczący wzrostu i tworzenia wartości łączy dotychczasowe atuty, nowe możliwości oraz stałe relacje z klientami, aby wzbogacać ich doświadczenia i pogłębiać lojalność. Ford projektuje i dostarcza innowacyjne, niezbędne pojazdy – ciężarówki Ford, samochody typu SUV, vany użytkowe, auta osobowe oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi połączone z siecią. Firma realizuje to poprzez trzy segmenty biznesowe skoncentrowane na kliencie: Ford Blue – inżynieria kultowych pojazdów z silnikami spalinowymi i hybrydowymi; Ford Model e – tworzenie przełomowych pojazdów elektrycznych wraz z wbudowanym oprogramowaniem, które definiuje wyjątkowe cyfrowe doświadczenia dla wszystkich klientów; Ford Pro – wspieranie klientów biznesowych w transformacji i rozwoju ich działalności dzięki pojazdom i usługom dopasowanym do ich potrzeb. Dodatkowo Ford oferuje usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 170 000 osób na całym świecie. Więcej informacji o firmie oraz jej produktach i usługach można znaleźć na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com