

## Ford Racing odsłania kulisy projektu Cobra Jet 2200. Rekord na 1/4 mili

**WARSZAWA, 30 kwietnia 2026 roku** – Kiedy wyjeżdżasz na tor samochodem takim jak Mustang Cobra Jet 2200, stworzonym przez Ford Racing, trzeba zostawić za plecami teorię i przejść do praktyki. Wykonano wszystkie obliczenia. Skończono etap konstrukcyjny. Samochód przeszedł przeglądy techniczne i teraz musi zrobić to, do czego został stworzony. Tylko 400 metrów dzieli linię startu od nowego rekordu świata.

Właśnie dlatego wyścig NHRA na torze Charlotte był tak ważnym momentem dla Ford Racing.

Była to okazja, by zaprezentować model Cobra Jet 2200 fanom, kierowcom wyścigowym, mediom oraz szerokiej społeczności miłośników sportów motorowych i pokazać, co potrafi w warunkach, w których można jego walory w pełni wykorzystać. Weekend przyniósł oficjalne wyniki, z których jesteśmy niezwykle dumni: czas pokonania 1/4 mili (402,3 m) wyniósł 6,76 sek., a prędkość maksymalna 357 km/h, co czyni Cobrę Jet najszybszym i najlepiej przyspieszającym samochodem elektrycznym na tym dystansie.

Co ważniejsze, osiągnęliśmy dokładnie to, co powinien zapewnić program rozwojowy w sporcie: weryfikację założeń, praktyczną wiedzę oraz lepsze zrozumienie tego, jak może wyglądać przyszłość sportów motorowych w Ford Racing.

Tor Charlotte był kulminacją — i punktem wyjścia. Był to moment, w którym lata pracy i postępów nabrały wyrazistości, otworzyły się również możliwości, by pójść dalej i pojechać szybciej.

Cobra Jet 2200 jest elementem dłuższej historii Ford Racing. Pionierem był model Cobra Jet 1400, potem Super Cobra Jet 1800. Oba programy pomogły lepiej zrozumieć, czym mogą być wyścigi elektrycznych dragsterów. Zmusiły do spojrzenia z innej perspektywy na kwestie związane z dystrybucją mocy, wydajnością akumulatorów, kalibracją, przyczepnością oraz tym, jak połączyć z tym wszystkim ekstremalne osiągi napędu elektrycznego w sposób, który pozwolił uzyskać dobre wyniki na torze wyścigowym. Cobra Jet 2200 to kolejny krok w tym kierunku.

O wyjątkowości tego pojazdu decyduje to, że odzwierciedla głęboką zmianę w podejściu do osiągnięć samochodów elektrycznych. To specjalnie zaprojektowany elektryczny dragster, stworzony do odpowiedzi na kilka konkretnych zagadnień inżynierskich na najwyższym poziomie zaawansowania.

- Co się dzieje, gdy dążysz do osiągnięcia maksymalnej wydajności, korzystając z platformy elektrycznej zaprojektowanej specjalnie do jazdy w takim środowisku?

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Sledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)

- Jak zapewnić odpowiednią moc, przyczepność, łatwość obsługi i bezpieczeństwo w konstrukcji, która musi wielokrotnie sprawdzać się w ekstremalnych warunkach obciążenia?
- Jak wykorzystać całą zdobytą wiedzę i zastosować ją w praktyce z najwyższą precyzją?

Aby na to odpowiedzieć, cały projekt Cobra Jet 2200 oparto na trzech kluczowych obszarach, które nasz zespół dopracował dzięki zaawansowanym pracom inżynierskim.

### **Po pierwsze: redukcja masy**

Głównym celem projektu Cobra Jet 2200 było zrzucenie każdego kilograma dla uzyskania lepszych osiągnięć.

Świadczy o tym doskonały stosunek mocy do masy, za co odpowiadają dwa 1200-konne silniki, specjalnie zaprojektowane podwozie z ramą rurową, karoseria z włókna węglowego, a nawet okleina winylowa w stylu NASCAR (lżejsza o prawie 10 kg od standardowej).

Maksymalna moc zawsze przyciąga uwagę i jest to zrozumiałe, jednak istotniejsze jest to, jak szeroki zakres możliwości udało się zespołowi uzyskać dla dragstera opracowanego z myślą o maksymalnych osiągnięciach. Model Cobra Jet 2200 jest o ponad 450 kg lżejszy od Super Cobra Jet 1800, który z kolei był o 450 kg lżejszy od Cobra Jet 1400.

Zadecydowała o tym konieczność uzyskania maksymalnej mocy przy jednoczesnym zmniejszeniu masy i zwiększeniu wydajności. Model Cobra Jet 2200 stanowi znaczący krok naprzód pod względem osiągnięć, jakie można uzyskać w pojeździe elektrycznym zaprojektowanym specjalnie do startów w tym sporcie.

### **Po drugie: układ napędowy, zdolny do przenoszenia wysokiej mocy w wyścigach równoległych**

Cobra Jet 2200 dostarcza na koła moc 2200 koni mechanicznych, ale to tylko część ciekawej opowieści. Przy dostępnych 1817 Nm momencie obrotowym wyzwaniem jest jego efektywna dystrybucja, aby opony mogły przenieść go na nawierzchnię.

Sprzęgło odśrodkowe o odwróconym działaniu (Reverse-Acting Automatic Clutch) w połączeniu z 5-biegową przekładnią bezsprzęgłową pomaga uzyskać odpowiednią trakcję. Zespół opracował chronione patentem sprzęgło RAAC, które pozwala na start pojazdu w trybie bezpośredniego napędu, a następnie umożliwia kontrolowany poślizg w trakcie zmiany przełożeń. Rozwiązanie to ogranicza buksowanie opon i poprawia stabilność pojazdu w trakcie całego przejazdu. To kluczowe ogniwo łączące potencjał techniczny z realną skutecznością.

W obszarze układu napędowego za słupkiem A można błędnie sądzić, że to spalinowy dragster – biorąc pod uwagę skrzynię biegów, wał napędowy i tylny most, pochodzące z typowego

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Sledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)

zestawu komponentów do wyścigów równoległych. Nie chodziło o żadne ustępstwa, to po prostu efekt doskonalenia rzemiosła przez ponad 70 lat rywalizacji.

Z technicznego punktu widzenia elementy te pozwalają zwiększyć efektywność i moc przekazywane na podłoże przez cały czas wyścigu. Nie ma potrzeby wymyślania na nowo czegoś, co już świetnie działa. Większość pojazdów elektrycznych ma tylko jeden lub dwa biegi, my korzystamy z pięciu, aby mieć pewność, że w każdej sekundzie jazdy uzyskujemy maksymalny moment obrotowy na kołach.

### **Po trzecie: niezawodny system bezpieczeństwa z wykorzystaniem technologii pyrofuse**

Ostatnim elementem jest ochrona. W elektrycznym dragsterze pracującym pod wysokim napięciem i w warunkach dużych obciążeń bezpieczeństwo stało się integralnym elementem systemu od samego początku prac konstrukcyjnych.

Przerywacz obwodu z ładunkiem pirotechnicznym (pyrofuse) stanowi kluczowy element strategii. Pomaga w razie potrzeby odciąć układ wysokiego napięcia i został zaprojektowany tak, aby umożliwić bezpieczną eksploatację w warunkach wyścigowych. Dzieje się to poprzez fizyczne przerwanie obwodu wysokiego napięcia za pomocą małej detonacji ładunku. Istotną zaletą jest również to, że bezpieczniki pirotechniczne charakteryzują się mniejszą masą i krótszym czasem zadziałania niż bezpieczniki topikowe.

Zespół we współpracy z NHRA opracował system odcinający obwód, który umożliwia pracownikom służb bezpieczeństwa uruchomienie zapalnika pirotechnicznego z zewnątrz pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo w każdej sytuacji. Nie pracowano nad tym w oddzielnym etapie, bo jest integralną częścią całego systemu. Przy tych prędkościach bezpieczeństwo, sterowność i moc muszą idealnie współgrać.

### **150 obrotów**

To właśnie sprawia, że Cobra Jet 2200 jest tak fascynującym samochodem. Czas przejazdu i prędkość robią wrażenie. Jednak rozwiązanie tego wyzwania we właściwej kolejności – osiągnięcie wyjątkowego stosunku mocy do masy, opracowanie skutecznego sterowania układem przeniesienia napędu oraz systemu bezpieczeństwa dla pracy w warunkach ekstremalnych obciążeń i osiągnięć – to niezwykle złożona układanka inżynierska. Zwłaszcza że w drag racingu wszystko rozgrywa się w ciągu kilku sekund i wymaga zaledwie 150 obrotów tylnej opony, co oznacza, że każda decyzja ma natychmiastowe konsekwencje.

To jeden z powodów, dla których wyścigi od 125 lat stanowią kluczowy poligon doświadczalny dla Forda, określanego jako „America’s Race Team”.

Sporty motorowe od dawna są jednym z najskuteczniejszych sposobów na przyspieszenie prac rozwojowych, ponieważ koncentrują wysiłki wokół wyraźnego celu. Wymuszają precyzję działania. Ujawniają atuty. Obnażają słabości. Zmuszają zespoły inżynierskie do rozwiązywania

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Sledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)

realnych problemów, które mają realne konsekwencje. Środowisko wyścigowe nie pozwala długo ukrywać się za teorią. Albo wszystko działa zgodnie z oczekiwaniami, albo dowiadujesz się, co trzeba poprawić.

To zawsze było częścią wyścigowego DNA firmy Ford i tak jest również w tym przypadku. Cobra Jet 2200 to manifestacja prędkości. To także manifestacja możliwości, determinacji oraz podejścia, zgodnie z którym innowacje należy testować tam, gdzie standardy są wysokie, a efekty można zmierzyć.

Liczą się oficjalne wyniki zawodów i jesteśmy dumni z osiągnięć teamu Forda, ale równie ekscytujące jest to, co będzie dalej. Każdy przejazd Mustanga Cobra Jet 2200 dostarcza nowych informacji i pozwala lepiej zrozumieć ten model. Każdy sukces wskazuje nowy cel. W ten sposób powstają profesjonalne programy wyścigowe i w ten sposób osiąga się znaczący postęp techniczny, który pozwala tworzyć lepsze produkty dla klientów Forda.

# # #

#### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) to globalna firma z siedzibą w Dearborn w stanie Michigan, zaangażowana w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma swobodę poruszania się i realizowania swoich marzeń. Plan Ford+ dotyczący wzrostu i tworzenia wartości łączy dotychczasowe atuty, nowe możliwości oraz stałe relacje z klientami, aby wzbogacać ich doświadczenia i pogłębiać lojalność. Ford projektuje i dostarcza innowacyjne, niezbędne pojazdy – ciężarówki Ford, samochody typu SUV, vany użytkowe, auta osobowe oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi połączone z siecią. Firma realizuje to poprzez trzy segmenty biznesowe skoncentrowane na kliencie: Ford Blue – inżynieria kultowych pojazdów z silnikami spalinowymi i hybrydowymi; Ford Model e – tworzenie przełomowych pojazdów elektrycznych wraz z wbudowanym oprogramowaniem, które definiuje wyjątkowe cyfrowe doświadczenia dla wszystkich klientów; Ford Pro – wspieranie klientów biznesowych w transformacji i rozwoju ich działalności dzięki pojazdom i usługom dopasowanym do ich potrzeb. Dodatkowo Ford oferuje usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 170 000 osób na całym świecie. Więcej informacji o firmie oraz jej produktach i usługach można znaleźć na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Sledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)