



Napęd na wszystkie koła (AWD) w samochodach elektrycznych Forda. Trakcja od startu i pewność w każdych warunkach

WARSZAWA, 14 kwietnia 2026 roku – Napęd na wszystkie koła w samochodach elektrycznych to dziś nie tylko kwestia osiągnięć, ale przede wszystkim bezpieczeństwa, stabilności i wszechstronności w codziennym użytkowaniu. Ford rozwija tę technologię, łącząc natychmiastowo dostępny moment obrotowy z inteligentnym, precyzyjnym rozdziałem siły napędowej między osiami. Efekt to większa pewność prowadzenia – zarówno w rodzinnych SUV-ach, jak i w samochodach użytkowych pracujących pod obciążeniem.

AWD w samochodach elektrycznych Forda

W autach elektrycznych napęd na wszystkie koła ma szczególne znaczenie, bo łączy dwie kluczowe cechy EV: natychmiastowo dostępny moment obrotowy oraz bardzo precyzyjne sterowanie pracą silników. Zamiast klasycznych rozwiązań mechanicznych, w praktyce najczęściej oznacza to układ dwusilnikowy, który może płynnie zarządzać trakcją w zależności od przyczepności, obciążenia i stylu jazdy. W efekcie kierowca dostaje więcej kontroli na śliskiej nawierzchni, pewniejsze ruszanie pod obciążeniem i stabilność w dynamicznych manewrach – bez rezygnowania z ciszy i płynności charakterystycznej dla napędu elektrycznego.

W ofercie Forda napęd AWD w autach elektrycznych odpowiada na konkretne potrzeby: od rodzinnych wyjazdów po wymagające scenariusze użytkowe – holowanie, pracę pod obciążeniem i dojazdy „tam, gdzie kończy się asfalt”.

Ford Explorer AWD — gotowy na każdą trasę

W pełni elektryczny Ford Explorer w wersji AWD wykorzystuje układ dwusilnikowy o mocy systemowej 340 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 5,3 sekundy, co plasuje model wśród najbardziej dynamicznych SUV-ów segmentu C. Wersja AWD oferowana jest z akumulatorem o zwiększonej pojemności (79 kWh), a maksymalna moc ładowania prądem stałym sięga 185 kW, co pozwala na uzupełnienie energii od 10 do 80% w około 26 minut.

Napęd na obie osie zwiększa również możliwości użytkowe – dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem wynosi do 1200 kg, co czyni Explorera AWD praktycznym wyborem nie tylko do codziennej jazdy, ale także na dalsze wyjazdy z dodatkowym obciążeniem.

Ford Capri AWD – elektryczny SUV gwarantujący emocje

Nowy, elektryczny Ford Capri w wersji AWD również korzysta z dwóch silników i mocy systemowej na poziomie 340 KM. Analogicznie do Explorera, model dostępny jest z akumulatorem o zwiększonej pojemności, a maksymalna moc ładowania DC sięga 185 kW.

Dzięki temu Capri AWD łączy sportową charakterystykę z atrakcyjnym zużyciem energii i konkurencyjnym czasem ładowania. Nie jest to konfiguracja użytkowa ani „terenowa” – to AWD zaprojektowane z myślą o stabilności przy szybkiej jeździe i pełnym wykorzystaniu mocy na asfalcie.

Pomimo wielu podobieństw między Explorerem, a Capri, [modele są jednak pozycjonowane zupełnie inaczej](#). Capri może chwalić się bardziej sportowym charakterem, podczas gdy Explorer to nowoczesny SUV, który może zaspokoić wiele potrzeb.

Ford Mustang Mach-E AWD – moc na pierwszym miejscu

Ford Mustang Mach-E w wersjach AWD oferowany jest w kilku wariantach mocy. W odmianie Extended Range AWD moc systemowa wynosi 375 KM, natomiast topowa wersja Mustang Mach-E GT generuje aż 487 KM. Maksymalny moment obrotowy w zależności od wersji sięga ponad 860 Nm, co pozwala na bardzo dynamiczne przyspieszenie.

Wersja GT przyspiesza od 0 do 100 km/h w około 3,7 sekundy, co czyni ją jednym z najszybszych seryjnych modeli elektrycznych dostępnych w Europie. Modele AWD wyposażone są w akumulator o zwiększonej pojemności (88 albo 91 kWh brutto), a maksymalna moc ładowania DC wynosi do 150 kW, umożliwiając sprawne uzupełnianie energii w trasie.

Napęd AWD pozwala na efektywne przeniesienie wysokiej mocy na nawierzchnię, redukując poślizg kół przy dynamicznym ruszaniu i poprawiając stabilność podczas jazdy z wyższą prędkością. To połączenie sportowych osiągnięć, precyzji prowadzenia i codziennej funkcjonalności SUV-a. Mach-E AWD to konfiguracja nastawiona na osiągi i powtarzalność parametrów przy intensywnej jeździe.

Ford E-Tourneo Custom AWD i Ford E-Transit Custom AWD – pewność w codziennej pracy

Połączenie napędu AWD z bezemisyjnym układem elektrycznym w modelach użytkowych Ford Pro, takich jak E-Tourneo Custom oraz E-Transit Custom, to konkretne korzyści dla klientów flotowych i firm. Układ z dwoma silnikami — napędzającymi przednią i tylną oś — pozwala na inteligentne rozdzielanie momentu obrotowego, dzięki czemu samochody te zachowują trakcję także na trudnych nawierzchniach lub przy pełnym obciążeniu.

Dla użytkowników praktycznych oznacza to nie tylko lepszą kontrolę przy ruszaniu, ale także możliwość utrzymania stabilnej jazdy z pełnym ładunkiem lub przyczepą. Dostępność różnych wariantów mocy i momentu obrotowego sprawia, że zarówno transport osób (E-Tourneo), jak i przewóz towarów (E-Transit) mogą być realizowane efektywnie, bez kompromisów – w każdych warunkach pogodowych.

[AWD w modelach Custom](#) jest odpowiedzią na realne potrzeby biznesowe: większa trakcja, większe możliwości holowania (do 2300 kg w przypadku E-Transita AWD) oraz ładowność do 926 kg, co czyni je atrakcyjnym wyborem dla firm wymagających zarówno ekologicznej mobilności, jak i sprawdzonej funkcjonalności. W tych modelach AWD nie służy poprawie

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

osiągów, lecz zwiększeniu stabilności przy pracy pod obciążeniem. Rozdział momentu między osiami ogranicza przeciążenie tylnej osi przy starciu z ładunkiem i poprawia kontrolę trakcji w warunkach zimowych oraz na nawierzchniach o zmiennej przyczepności. To rozwiązanie projektowane pod kątem przewidywalności i trwałości w eksploatacji flotowej.

Spójna architektura, zróżnicowane podejście

Zastosowanie napędu na wszystkie koła w elektrycznych modelach Forda nie jest jednorodnym rozwiązaniem technologicznym, lecz świadomie zróżnicowaną konfiguracją dostosowaną do charakteru i przeznaczenia każdego pojazdu. W modelach osobowych układ odpowiada za optymalny kompromis między osiąganymi a zużyciem energii, w wariantach nastawionych na emocje umożliwia kontrolowane przeniesienie bardzo wysokiego momentu obrotowego, natomiast w pojazdach użytkowych zwiększa zdolności operacyjne przy pracy pod obciążeniem.

Wspólnym mianownikiem pozostaje w pełni elektroniczne sterowanie momentem między osiami, pozwalające na natychmiastową reakcję systemu w zależności od warunków drogowych i zapotrzebowania na moc. Napęd AWD w elektrycznej gamie Forda stanowi zatem nie tylko rozszerzenie oferty, ale integralny element konstrukcyjny wspierający zarówno osiągi, efektywność, jak i funkcjonalność modeli osobowych oraz użytkowych.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska