



Ford Nugget świętuje czterdzieste urodziny, wyruszając w sentymentalną podróż

Nugget kończy w tym roku 40 lat: przedstawiamy ewolucję kultowego kampera, od pierwszej generacji retro po najnowsze zaawansowane modele, zawsze udowadniające, że dom jest tam, gdzie zaparkujesz.

WARSZAWA, 16 kwietnia 2026 roku – *„Mobilność na co dzień i swoboda podróżowania, kiedy tylko chcesz – oto koncepcja nowego modelu Nugget Westfalia”*. To slogan opublikowany w broszurze reklamowej Forda Nuggeta, kiedy model trafił na rynek 40 lat temu, który pozostaje aktualny do dziś. Popularny kamper nadal cieszy się nieślabnącą popularnością jako mały dom z dala od domu, służący urlopowiczom, ludziom którzy wybrali kamper jako miejsce do życia, osobom wybierającym się na weekendowe wypady oraz tym, którzy pragną na chwilę uciec na łono natury.

Świętowanie jubileuszu Nuggeta z jego fanami potrwa przez cały rok – na razie przyjrzyjmy się kamieniom milowym w historii kolejnych generacji rzucającego się w oczy kampera.

1986: Pierwszy dzień wakacji... trwających 40 lat

Pierwsza generacja Nuggeta trafiła na rynek cztery dekady temu. Przestronny, prowadzący się świetnie Ford Transit stanowił bazę konwersji pierwszego Nuggeta, dokonanej przez ekspertów w branży kamperów z niemieckiej firmy Westfalia. Oryginalny van posiadał wewnątrz łączące wygodę domu na drodze z pięcioma fotelami i dużą przestrzenią do przechowywania. W czasach, gdy wycieczki samochodowe kojarzyły się zazwyczaj z ogromnymi, kanciastymi kamperami, które przez 50 tygodni w roku stały beczynnie na podjeździe, model Nugget, łączący w sobie kompaktowe rozmiary pojazdu kempingowego z codziennymi walorami praktycznymi, przemawiał zarówno do serc, jak i do rozsądku klientów.

Przednie fotele obracały się frontem w stronę tylnej kanapy, tworząc przytulną część wypoczynkową, nocą kanapę można było rozłożyć, przygotowując łóżko na parterze, a kolejne podwójne spanie znajdowało się pod dachem, podnoszonym lub stałym w wersjach podwyższonych. W tylnej części znajdował się aneks kuchenny ze zlewem, lodówką i kuchenką gazową, dzięki czemu można było gotować we wnętrzu, albo otworzyć klapę i wykorzystać ją jako osłonę przed słońcem, ciesząc się świeżym powietrzem.

Od pierwszej generacji Nugget przeszedł długą drogę – między fotelami znajdowała się wtedy zapalniczka i ogromna dźwignia zmiany biegów, w przypadku wersji z manualną przekładnią. Dziś mamy ekran dotykowy, a pod stopą moc hybrydowego napędu, jednak nie zmienił się charakter Nuggeta. Koncepcja wygodnego kampera, który może pomieścić cztery osoby, a

jednocześnie jest na tyle kompaktowy i praktyczny, że nadaje się na samochód rodzinny, sprawiła, że Nugget od czterdziestu lat cieszy się niesłabnącą popularnością.

Solidna konstrukcja Transita, wykorzystywana jako baza modelu, od dziesięcioleci spełnia wymagania, które mogą postawić przed pojazdem trudne warunki wypraw. Kilka wczesnych egzemplarzy Nuggetów nadal sprawdza się służąc swoim właścicielom, chociaż na licznikach mają setki tysięcy przejechanych kilometrów. Obecnie kampery te są słusznie uznawane za klasyki i osiągają wysokie ceny na rynku kolekcjonerskim, gdzie liczą się pojazdy wywołujące nostalgiczne wspomnienia dawnych podróży.

2000: Wprowadzenie nowych standardów

Oparty na Fordzie Transicie Nugget kolejnej generacji ruszył w nowe tysiąclecie czternaście lat po premierze. W tym czasie wprowadzono tylko dwie drobne aktualizacje.

W nowym modelu styl nadwozia został radykalnie odmłodzony, a nowe rozwiązania techniczne zastosowane w konstrukcji pojazdu przyczyniły się do poprawy komfortu, oszczędności i bezpieczeństwa podczas długich podróży.

To jednak pomysłowe wnętrze stało się znakiem rozpoznawczym tego modelu. Firma Westfalia przeniosła moduł kuchenny z tyłu do centrum, przed kanapę, tworząc przemyślany układ dwóch pomieszczeń i nie ograniczając łatwości prowadzenia i parkowania pojazdu.

Wszyscy siedzieli bliżej siebie, mogli więc rozmawiać podczas jazdy, a rodzice mieli lepszy wgląd w to, co dzieje się z dziećmi na tylnych siedzeniach. Po zaparkowaniu nowy rozkład pomieszczeń wygodnie oddzielał kuchnię od dolnej sypialni, dzięki czemu jedna osoba mogła przygotowywać śniadanie, podczas gdy druga mogła spokojnie spać.

Ten nowatorski i praktyczny układ stał się od tamtej pory znakiem rozpoznawczym kamperów z emblematem Nuggeta. Nawet dzisiaj wszystkie wersje Nuggeta zachowały układ w kształcie litery L w centrum living-roomu.

2013: Kolejne miejsca do odwiedzenia

Kolejna poważna zmiana w rodzinie Transitów oznaczała również następną generację modelu Nugget. Ford wprowadził na rynek kompletnie nowego Transita Custom, oferującego większy komfort i bogatsze wyposażenie, stylowe wnętrze oraz wrażenia z jazdy zbliżone do tych, jakich dostarcza podróż samochodem osobowym. Docenili te atuty przedsiębiorcy, którzy kupowali model jako samochód dostawczy, jednak idealnie nadawał się on również dla użytkowników turystycznego Nuggeta, spędzających całe dni w trasie.

Model Transit Custom Nugget wzbudził tak duże zainteresowanie, że producent postanowił poszerzyć rynek. Model, który wcześniej był dostępny wyłącznie w Niemczech, można było wreszcie zamawiać w wielu krajach z pełną gwarancją, bezpośrednio w salonach Forda, dzięki

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

czemu jego zakup i eksploatacja stały się tak samo proste, jak w przypadku każdego innego modelu Forda.

2019: Zmiana koncepcji kampera

Jak reagujesz na oczekiwania klientów, którzy chcą czegoś więcej niż Nugget? Dajesz im większego Nuggeta. Ford we współpracy z firmą Westfalia opracował w roku 2019 model koncepcyjny „Big Nugget”. Jego celem było zbadanie nowych rozwiązań, które mogłyby znaleźć zastosowanie w przyszłych modelach kamperów.

Koncept zachwylił tłumy gości największych targów caravaningu w Düsseldorfie i udowodnił, że nic nie zastąpi wymiany poglądów użytkowników, opowiadających o własnych podróżach, z konstruktorami, mówiącymi o pomysłach rozwiązań, planowanych w modelu nowej generacji.

Big Nugget w pełni wykorzystał przestrzeń, jaką gwarantował większy wariant Transita. Wśród nowych elementów wyposażenia znalazła się oddzielna łazienka z prysznicem, toaletą i umywalką, a także zamontowane z tyłu podwójne łóżko, zajmujące całą szerokość przestrzeni wnętrza. Na liczącej 13 m² powierzchni mieszkalnej zaplanowano kuchnię z lodówką o pojemności 70 litrów – wystarczającą, by schłodzić kilka butelek napojów i delectować się nimi, podczas podziwiania zachodów słońca.

2021: Dom w trasie (i poza nią)

Coraz większą popularnością cieszyły się wyprawy w plener i samochody caravaning, ale ponowne otwarcie po pandemii znacznie przyspieszyło oba trendy.

Ford przedstawił modele Nugget Active i Nugget Trail – na trudniejsze warunki poza asfaltowymi drogami. Nowe modele były wyposażone w okładziny nadwozia, chroniące przed zarysowaniami, zaawansowane rozwiązania mechaniczne, zapewniające lepszą przyczepność na piasku lub na błotnistych parkingach festiwalowych, a nawet opcjonalne ogrzewanie tylnej kanapy.

Wyobraź sobie, że jesienną leśną drogą docierasz za kierownicą nowego Nuggeta Trail do miejsca, gdzie spędzasz dzień na rowerze górskim lub biegając po szlakach, a po powrocie do samochodu czeka na Ciebie prysznic na świeżym powietrzu, pod którym możesz również opłukać sprzęt sportowy. Jest też ogrzewane łóżko oraz kuchnia, gdzie przygotujesz gorące napoje i kolację. Wspaniała perspektywa.

2023: Przedstawiamy najnowszego Nuggeta

Obecna, piąta generacja modelu Nugget, wprowadzona na rynek w 2023 roku, zachowała ten sam tak ceniony układ, ale po raz pierwszy oferuje opcje napędu na wszystkie koła oraz napędu hybrydowego typu plug-in.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

Model ten stanowi również ogromny krok naprzód pod względem komfortu i wyposażenia; nowe zawieszenie, pozycja kierowcy bardziej zbliżona do samochodów osobowych, łączność 5G¹ oraz w pełni cyfrowy kokpit sprawiają, że najnowszy Nugget pozwala zarówno zrelaksować się podczas pokonywania długich tras, jak i doskonale bawić się u celu podróży.

W tym momencie Nugget miał już ogromną rzeszę fanów, którzy dzielili się swoją fascynacją na forach, w mediach społecznościowych, a nawet w podcaście poświęconym Nuggetowi. Aby im się odwdziżyć, zabraliśmy pierwszy egzemplarz tego modelu dostępny w Europie do Schwarzwaldu i zaprosiliśmy Tiemo Etzolda z serwisu „Nugget Freunde”, aby mógł jako pierwszy zapoznać się z jego najważniejszymi zaletami.

2025: Inaczej pomyślany pojazd do wypadów z miasta

Nugget nie wydaje się oczywistym wyborem jako samochód służbowy, zwłaszcza gdy twoim biurem jest wyczynowy Ford Mustang GT3. Kiedy jednak kierowca wyścigowy Ben Barker nie reprezentuje Forda na torze, wyrusza swoim Nuggetem w dzikie tereny, by odpocząć po wyczerpujących weekendach spędzonych na torze.

Ben zabrał nawet swojego Nuggeta na tor, by poczuć się jak w domu, kiedy startował w 24-godzinnym wyścigu w Le Mans.

2026: Nowe spojrzenie w przeszłość – Black-and-White

Jubileuszowa wersja retro nawiązuje do wyglądu oryginalnego modelu Nugget z 1986 roku. W limitowanej edycji zastosowano czarno-białą kolorystykę pasów na nadwoziu, elementach wnętrza oraz drewnianej podłodze w stylu jachtowym. Uzupełnieniem są ekskluzywne emblematy wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.

Wersja specjalna upamiętnia cztery dekady śniadań na łonie natury, nocy pod gwiazdami i przyjemności codziennego budzenia się w nowym miejscu. Oby kolejne 40 lat upłynęło pod znakiem wolności i spełniania marzeń o dalekich podróżach.

#

¹ Usługi zdalne i ich funkcjonowanie zależą od dostępności sieci i odpowiedniego planu taryfowego. Sieć 5G nie jest dostępna wszędzie. Zmieniająca się technologia / sieci komórkowe / systemy pojazdu mogą ograniczać funkcjonalność i uniemożliwiać działanie usług korzystających z sieci. Usługi dla pojazdów skomunikowanych nie obejmują hotspotu Wi-Fi. Hotspot Wi-Fi wymaga oddzielnej subskrypcji.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) to globalna firma z siedzibą w Dearborn w stanie Michigan, zaangażowana w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma swobodę poruszania się i realizowania swoich marzeń. Plan Ford+ dotyczący wzrostu i tworzenia wartości łączy dotychczasowe atuty, nowe możliwości oraz stałe relacje z klientami, aby wzbogacać ich doświadczenia i pogłębiać lojalność. Ford projektuje i dostarcza innowacyjne, niezbędne

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

pojazdy – ciężarówki Ford, samochody typu SUV, vany użytkowe, auta osobowe oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi połączone z siecią. Firma realizuje to poprzez trzy segmenty biznesowe skoncentrowane na kliencie: Ford Blue – inżynieria kultowych pojazdów z silnikami spalinowymi i hybrydowymi; Ford Model e – tworzenie przełomowych pojazdów elektrycznych wraz z wbudowanym oprogramowaniem, które definiuje wyjątkowe cyfrowe doświadczenia dla wszystkich klientów; Ford Pro – wspieranie klientów biznesowych w transformacji i rozwoju ich działalności dzięki pojazdom i usługom dopasowanym do ich potrzeb. Dodatkowo Ford oferuje usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 170 000 osób na całym świecie. Więcej informacji o firmie oraz jej produktach i usługach można znaleźć na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com