



Ford Racing przedstawia Mustanga Dark Horse SC – najbardziej zaawansowaną, najmocniejszą i najlepiej przystosowaną do jazdy po torze wersję Dark Horse'a

- Nowy Mustang Dark Horse SC, zaprojektowany, skonstruowany i testowany przez Ford Racing podczas wyścigów serii Mustang GT3, korzystający z technologii stosowanych w Mustangu GTD, jest napędzany mechanicznie doładowanym silnikiem V8 o pojemności 5,2 litra, współpracującym z dwusprzęgłową skrzynią biegów
- Opcjonalny Pakiet Track podnosi parametry Dark Horse'a, dzięki hamulcom Brembo z ceramicznymi tarczami, oponom Michelin Pilot Sport Cup2 R na felgach z włókna węglowego oraz karbonowym dodatkiem aerodynamicznym
- Mustang Dark Horse SC, obok Mustanga GTD i Mustanga Dark Horse z silnikiem o pojemności 5,0, zwiększa wybór wśród klientów, którzy poszukują samochodów wyczynowych przygotowanych do startów na torze

WARSZAWA, 21 stycznia 2026 roku – Ford Racing przedstawił w ubiegłym tygodniu nowego Mustanga Dark Horse SC. Model zaprojektowany, skonstruowany i produkowany we współpracy z ekspertami z całego świata, skupionymi pod egidą Forda, jest najbardziej zaawansowanym, najmocniejszym i najlepiej przystosowanym do jazdy po torze* Mustangiem Dark Horse w historii.

Model wykorzystuje sprawdzone w wyścigach doświadczenia, zdobyte podczas pracy nad Mustangiem GT3 oraz rozwiązania techniczne z Mustanga GTD, dzięki czemu zapewnia klientom wrażenia z jazdy odmienne od oferowanych przez ekskluzywnego Mustanga GTD, ale jednocześnie stanowi znaczący krok naprzód w stosunku do standardowego Mustanga Dark Horse pod względem mocy, momentu obrotowego i najnowocześniejszego wyposażenia wpływającego na osiągi. Nowy Mustang Dark Horse SC wzbogaca linię Mustangów Dark Horse, rzucając wyzwanie europejskim samochodom sportowym klasy premium dzięki mechanicznie doładowanemu silnikowi V8 oraz zastosowanym technologiom, wywodzącym się z wyścigów, a także dzięki doświadczeniom, które mógł zdobyć tylko amerykański zespół wyścigowy.

„Od momentu wprowadzenia modelu Dark Horse w 2022 roku i Mustanga GTD w 2023 roku, ugruntowaliśmy pozycję Mustanga jako marki samochodów wyczynowych, które mogą konkurować z najlepszymi na świecie” – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Racing. „Mustang Dark Horse SC to kolejny rozdział, czerpiący z doświadczeń Mustanga GT3 oraz technologii i wiedzy zdobytej podczas prac nad Mustangiem GTD. Prezentuje on sposób, w jaki Ford Racing łączy działalność skupioną na wyścigach z produkcją samochodów przeznaczonych na drogi”.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

Najbardziej emocjonujący Dark Horse w historii

Przygotowując ewolucję Dark Horse'a do modelu Dark Horse SC inżynierowie i projektanci przyjrzeni się każdemu elementowi pojazdu. Silnik, skrzynia biegów, aerodynamika, układ chłodzenia, układ hamulcowy, ustawienia zawieszenia, wycucie układu kierowniczego, skład mieszanki ogumienia – niemal wszystko zostało sprawdzone, aby poprawić osiągi modelu Dark Horse.

„Na etapie projektowania Mustanga Dark Horse SC przeprowadziliśmy testy z Mustangiem GTD i Mustangiem GT4 na kilku najbardziej wymagających torach na świecie, w tym torach Sebring i Virginia International Raceway, wykorzystując te topowe modele Mustanga jako punkt odniesienia” – powiedział Arie Groeneveld, główny inżynier programu Mustang Dark Horse SC. „W rezultacie Mustang Dark Horse SC korzysta z każdej lekcji, przeprowadzonej z trudem na samym szczycie skali osiągow”.

Pod maską Dark Horse SC znajduje się doładowany mechanicznie silnik V8 o pojemności 5,2 litra, współpracujący z siedmiobiegową dwusprzęgłową skrzynią, zapewniającą szybkość i precyzyjną zmianę biegów. Mustang Dark Horse SC łączy wprost wysokie osiągi ze sportowym dźwiękiem, z którego zrezygnowali w większości producenci samochodów wyczynowych. Dźwięk doładowanego V8 jest ważną częścią charakteru Mustanga, ale to nie jedyna jego zaleta.

Każdy Mustang Dark Horse SC jest wyposażony w amortyzatory MagneRide nowej generacji z ulepszonym osprzętem i oprogramowaniem, a także zmodyfikowane sprężyny o większej sztywności, nowe stabilizatory, zmodernizowane przednie i tylne zwrotnice oraz zmodyfikowane przednie wahacze. Udoskonalona technologia ogumienia to nie wszystko w Mustangu Dark Horse SC, właściwości jezdne poprawia jeszcze bardziej Pakiet Handling.

Lekka magnezowa rozpórka mocowań amortyzatorów jest standardowym wyposażeniem, a kute wahacze zastępują elementy stalowe, co dodatkowo zmniejsza masę zawieszenia i poprawia wycucie kierownicy. Inżynierowie Ford Racing wykorzystali doświadczenia zdobyte podczas zawodów oraz podczas prac nad modelem Mustang GTD, aby uzyskać właściwości jezdne charakteryzujące się większą płynnością i lepszą responsywnością w porównaniu z modelem Mustang Dark Horse z silnikiem o pojemności 5,0 litra. Osiągnięto to poprzez dostosowanie geometrii tylnego zawieszenia oraz modernizację przekładni kierowniczej, drążków kierowniczych i wspomagania kierownicy.

Opcjonalny Pakiet Track podnosi i tak już imponującą skuteczność pokonywania zakrętów i możliwości torowe Mustanga Dark Horse SC.

Kalibracja systemu amortyzatorów MagneRide, opracowana specjalnie dla Pakietu Track, uwzględnia felgi z włókna węglowego, oferowane w tym pakiecie. Aby sprostać wyższym osiągom pojazdu, Ford Racing we współpracy z Michelin zaprojektował specjalne ogumienie Pilot Sport Cup 2 R. Opony w rozmiarach 305/30R20 z przodu i 315/30R20 z tyłu pozwalają

wykorzystać w pełni potencjał technologii z Mustanga GTD, zapewniając przyczepność na poziomie samochodów klasy supercar.

System zmiennej kontroli trakcji, opracowany wcześniej dla Mustanga GTD na podstawie doświadczeń wyścigowych, pozwala kierowcom wybrać pożądany poziom wspomagania przyczepności w dynamicznych sytuacjach na drodze, oferując do 5 poziomów ingerencji oraz możliwość całkowitego wyłączenia ESC.

Mustang Dark Horse SC jest dostępny wyłącznie z hamulcami Brembo. Sześciotłoczkowe zaciski przednie i czterotłoczkowe tylne z odlewanyymi tarczami są standardowym wyposażeniem i stanowią kontynuację rozwiązania z Mustanga Dark Horse z silnikiem 5,0 litra, w którym osiągnięto rekordową skuteczność hamowania z prędkości 100 km/h. Natomiast model Dark Horse SC z Pakietem Track jest wyposażony w hamulce Brembo z ceramicznymi tarczami z modelu Mustang GTD. W komplecie z 16,5-calowymi przednimi tarczami, węglowo-ceramiczne hamulce są znacznie lżejsze, niż hamulce odlewane, a wraz z felgami z włókna węglowego, stanowiącymi wyposażenie standardowe i innymi udoskonaleniami, przyczyniają się do obniżenia wagi Pakietu Track o 63,5 kg. Zastosowane w Dark Horse SC hamulce węglowo-ceramiczne znacznie poprawiają kontrolę temperatury w porównaniu z Mustangiem Dark Horse, przyczyniając się do wydłużenia wytrzymałości na torze i zwiększenia poczucia pewności u kierowcy.

Trwałość na torze była głównym celem zespołu, projektującego Mustanga Dark Horse SC, który pracował nad zapewnieniem odpowiedniego chłodzenia i aerodynamiki przy zachowaniu ikonicznej sylwetki Mustanga. Nowy front wyposażono w zmodyfikowany układ chłodzenia hamulców, a nowa aluminiowa maska silnika z seryjnymi zatrzaskami i dużym otworem wentylacyjnym poprawia chłodzenie układu napędowego i pomaga kontrolować aerodynamikę przedniej części pojazdu.

Po zdjęciu osłony przeciwdeszczowej z wentylacji maski, siła docisku jest 2,5 razy większa, niż w przypadku wentylacji w standardowym modelu Mustang Dark Horse, a obszar otwarcia jest pięciokrotnie większy. Zmodyfikowany tylny dyfuzor przyczynia się do lepszego chłodzenia tylnej osi, a duża osłona podwozia rozciąga się od splittera do tyłu przednich kół, co poprawia aerodynamikę i chłodzenie hamulców. Pakiet Track wprowadza jeszcze szersze zmiany aerodynamiczne, zastępując tylną pokrywą elementem w stylu ducktail, którego zadaniem jest zwiększenie siły docisku. Nowa tylna kłapa bagażnika stanowi podstawę dla zmodernizowanego spojlera z włókna węglowego z odsłoniętymi płytami końcowymi i lekkimi wspornikami z włókna węglowego – sama kłapa bagażnika poprawia skuteczność aerodynamiczną tylnego spojlera o około 10 procent, eliminując potrzebę stosowania większego spojlera lub podniesienia jego kąta natarcia, co ograniczałoby widoczność do tyłu.

Nowa pokrywa bagażnika miała tak ogromny wpływ na model Dark Horse SC, że zespół opracowujący Mustanga GTD przyjął wersję typu duckbill podczas wspólnego etapu badawczo-rozwojowego. W sumie Mustang Dark Horse SC z Pakietem Track generuje siłę docisku na tył pojazdu o wartości 281 kg przy prędkości 290 kilometrów na godzinę.

Stylistyka zorientowana na funkcjonalność z bogatymi opcjami

Kokpit Dark Horse'a SC wyposażono w pokrytą skórą kierownicę Mustanga GTD z wieńcem spłaszczonym w dolnej części, z markerem jazdy na wprost i przyciskami sterującymi, wokół której zastosowano elementy wykończeniowe z Alcantary i włókna węglowego. Opcjonalne sportowe fotele Recaro, pokryte skórą i materiałem Dinamica, są elementem Pakietu Track, oferującego akcenty w kolorze Space Grey lub Teal. W pakiecie miejsce tylnej kanapy zajmuje półka bagażowa.

Wśród opcji personalizacji znajduje się pakiet dodatków zewnętrznych Carbon Exterior, obejmujący listwy przedniej części nadwozia oraz obudowy lusterek, który stanowi uzupełnienie harmonizujące z karbonowymi wykończeniami wnętrza. Ponadto klienci mają do wyboru trzy różne kolory zacisków hamulcowych. Wybierający Pakiet Track mogą zdecydować się na zestaw dodatków Teal Accent, który obejmuje zaciski hamulcowe, emblematy oraz pasy bezpieczeństwa w kolorze turkusowym. Właściciele mogą dodatkowo dostosować wygląd zewnętrzny za pomocą nanoszonych na lakier grafik. Wnętrze jest dostępne z pięcioma różnymi kolorami pasów bezpieczeństwa.

W ciągu 2026 roku model Dark Horse SC zostanie uzupełniony o limitowaną wersję Track Pack Special Edition, łączącą pakiety Track i Carbon z lakierowanym na czarno dachem, czerwonymi zaciskami hamulcowymi Brembo Race, unikatową grafiką i znanymi z modelu GTD tytanowymi dodatkami, drukowanymi w 3D. Wersja Track Pack Special Edition, dostępna wyłącznie w kolorze Shadow Black lub Oxford White, otrzyma również wyróżniające akcenty Solar Red na siedzeniach Recaro.

Oferta stworzona z myślą o rywalizacji

Nowy, wyczynowy model sportowy Ford Racing spełnia obietnicę przeniesienia emocji z toru wyścigowego na drogi. Najnowszy model dołącza do Mustanga RTR, Mustanga GT Performance Package, Mustanga Dark Horse i Mustanga GTD, dzięki czemu klienci Forda mają do wyboru jeszcze mocniejsze i bardziej emocjonujące wersje Mustanga.

*Możliwości na torze zależą od warunków zewnętrznych, stanu toru i umiejętności kierowcy. Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi i dostosuj prędkość do swoich możliwości oraz możliwości pojazdu.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) to globalna firma z siedzibą w Dearborn w stanie Michigan, zaangażowana w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma swobodę poruszania się i realizowania swoich marzeń. Plan Ford+ dotyczący wzrostu i tworzenia wartości łączy dotychczasowe atuty, nowe możliwości oraz stałe relacje z klientami, aby wzbogacać ich doświadczenia i pogłębiać lojalność. Ford projektuje i dostarcza innowacyjne, niezbędne pojazdy – ciężarówki Ford, samochody typu SUV, vany użytkowe, auta osobowe oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi połączone z siecią. Firma realizuje to poprzez trzy segmenty biznesowe skoncentrowane na kliencie: Ford Blue – inżynieria kultowych pojazdów z silnikami spalinowymi i hybrydowymi; Ford Model e – tworzenie przełomowych pojazdów elektrycznych wraz z wbudowanym oprogramowaniem, które definiuje wyjątkowe cyfrowe doświadczenia dla wszystkich klientów; Ford Pro – wspieranie klientów biznesowych w transformacji i rozwoju ich działalności dzięki pojazdom i usługom dopasowanym do ich potrzeb. Dodatkowo Ford oferuje usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 170 000 osób na całym świecie. Więcej informacji o firmie oraz jej produktach i usługach można znaleźć na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com