

Ford dopracowuje plan Ford+ dla przyspieszenia wzrostu rentowności i przenosi kapitał związany z pojazdami elektrycznymi

STOP

AKTYWA FIRMY PRZYNOŚĄCE STRATY

- ✗ Nadmierna pojemność akumulatorów
- ✗ Niewykorzystane moce produkcyjne sektora dużych pojazdów elektrycznych, które w najbliższej przyszłości nie osiągną rentowności

START

MOŻLIWOŚCI ZWIĘKSZANIA WARTOŚCI I ZYSKÓW

- + Nowa działalność w obszarze magazynów energii
 - Licencjonowana technologia ogniw LFP
- + Nowy F-150 Lightning
 - Pojazd elektryczny o zwiększonym zasięgu (EREV)
 - Centrum pojazdów elektrycznych o zwiększonym zasięgu w stanie Michigan
- + Nowy samochód dostawczy z napędem benzynowym i hybrydowym
 - Przystępna cena
 - Zakład montażowy w Ohio centrum Ford Pro
- + Nowe benzynowe modele użytkowe «Built Ford Tough»
 - Przystępna cena
 - Tennessee Truck Plant (wcześniej Tennessee Electric Vehicle Center)
- + Zwiększona koncentracja na elastycznej Platformie Uniwersalnej EV
 - Przystępna cena
 - Louisville Assembly Plant

“To zmiana zorientowana na klienta, mająca na celu stworzenie silniejszej, bardziej odpornej i bardziej dochodowej firmy Ford. Realia biznesowe uległy zmianie i przenosimy kapitał do obszarów o wyższej rentowności.”

— Jim Farley, CEO

CELE

- ⇒ Globalny udział hybryd, modeli zelektryfikowanych o zwiększonym zasięgu i pojazdów elektrycznych wzrośnie z 17% do 50% do 2030 roku
- ⇒ Poprawa marży Ford Model e, Ford Pro i Ford Blue
- ⇒ Oddział Model e osiągnie rentowność do 2029 roku