



## Ford Transit – aluminiowa wywrotka z podwójną kabiną

**WARSZAWA, 4 grudnia 2025 roku** – Ford Transit w wersji podwozie z podwójną kabiną to wielofunkcyjna platforma posiadająca w pełni funkcjonalną przestrzeń pasażerską, a zarazem pozwalająca zastosować dowolny rodzaj zabudowy. To fundament, który można dopasować do specyfiki niemal każdej branży – od usług komunalnych, przez budownictwo i ogrodnictwo, po transport materiałów sypkich i sprzętu.

Jednym z najczęściej wybieranych rozwiązań w przypadku tej platformy jest zabudowa typu wywrotka. Kabina oferuje miejsce dla całego zespołu pracowników – z drugim rzędem siedzeń Transit może przewozić do 7 osób, a system wyrotu hydraulicznego znacznie przyspiesza rozładunek i ogranicza przestoje operacyjne.

Ford Transit w wersji podwozie z podwójną kabiną oferowany jest w pięciu wariantach DMC – od 3500 kg do 5000 kg, od długości L2 do bardzo długiego rozstawu osi L5 – z pojedynczymi lub bliźniaczymi kołami. Dzięki temu długość zabudowy może wynieść nawet 4235 mm.

Samochód daje możliwość wyboru napędu na przednie, tylne lub wszystkie koła. Pod maską Transita znajduje się silnik nowej generacji z rodziny New EcoBlue. Udoskonalony motor spełnia najnowsze normy emisji Euro 6.2, przez co jednostki są jeszcze bardziej przyjazne dla środowiska i ekonomiczne. Pozwalają o 7 procent zmniejszyć zużycie paliwa w porównaniu do poprzedniej generacji. Gama 2.0 New Eco Blue występuje w wersjach o moc 130 lub 165 koni mechanicznych. Silnik oferowany jest także w wersjach HDT (Euro VI) – dla klientów użytkujących cięższe pojazdy modyfikowane.

Napęd może być przekazywany – w zależności od wybranej konfiguracji – na tylną, przednią luba na obie osie. Na liście opcji znajduje się manualna skrzynia biegów o sześciu przełożeniach lub 8-biegowy automat.

Prezentowana zabudowa powstała w ITS System Sp. z o.o. i jest klasyczną trójstronną wywrotką z burtami o wysokości 400 mm. Unikalną zaletą tej w pełni aluminiowej konstrukcji zabudowy jest ładowność Transita, która w wersji z tylnym napędem wynosi 975 kg, a w odmianie z napędem na przednią oś blisko 1100 kg.

Z tyłu zastosowano słupki zintegrowane z trzema zamkami, co daje dwie możliwości pracy z tylną burtą – można ją normalnie otworzyć albo tylko uchylić podczas kiprowania, zapewniając pełną kontrolę nad wysypem ładunku.

Całość uruchamia się za pomocą pilota umieszczonego w kabinie. Za unoszenie skrzyni odpowiada pompa PSX oraz siłownik Penta. W trakcie przechyłu platformy włącza się automatycznie sygnał dźwiękowy.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [ford-media.pl](http://ford-media.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Sledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)

Niezależnie od wyboru wersji do zabudowy Transit jest wyposażony w system integracji zabudowy z pojazdem tzw. VIS, który pozwala kontrolować kierowcom zabudowany sprzęt innych producentów, taki jak systemy oświetleniowe, windy czy termostaty w pojazdach chłodniczych. Sprzętem tym można sterować z poziomego ekranu dotykowego systemu SYNC, za pomocą programowalnych cyfrowych przycisków lub ikon.

# # #

*Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)