



Zelektryfikowana rodzina Forda Tourneo

WARSZAWA, 9 października 2025 roku Potrzebujecie auta, które zapewni ponadstandardową przestrzeń podróży dla pasażerów, a jednocześnie nie będziecie musieli przejmować się, jak przewieźć ich bagaż? Właśnie dla takich osób Ford stworzył rodzinę Tourneo – kombivanów i minivanów, którymi komfortowo może podróżować od pięciu do nawet dziewięciu osób. Konstruując te auta Ford nie zapomniał jednak o najważniejszym – każdy z nich występuje także w wersji zelektryfikowanej lub elektrycznej, która nie tylko zapewnia wygodę podróży, ale pozwala również obniżyć koszty eksploatacji, zapewniając przy tym zeroemisyjną jazdę.

Ford E-Tourneo Courier

Ford Tourneo Courier to całkowicie nowa konstrukcja, która w pełni elektrycznej wersji E-Tourneo ma do zaoferowania jeszcze więcej, niż jej spalinowy odpowiednik. Moc napędu to 136 KM, a maksymalny moment obrotowy wynosi 290 Nm. Już te parametry przewyższają modele z benzynowymi silnikami EcoBoost. Dodatkowo elektryczny model wcale nie odbiega od nich walorami eksploatacyjnymi. Dla przykładu – ładowność brutto wynosi 601 kg, a maksymalna masa przyczepy, którą może holować to 750 kg. Pojemność przestrzeni ładunkowej przy wykorzystaniu pięciu miejsc siedzących wynosi 1 188 litrów, a przy wykorzystaniu dwóch wzrasta aż do 2162 litrów! Dodatkowo wersja E-Tourneo ma także praktyczny schowek pod przednią klapą – tzw. frunk.

Auto wyposażono w baterie o użytecznej pojemności 43 kWh, co przy średnim zużyciu energii na poziomie 17,5 kWh pozwala na przejechanie do 288 km. W ruchu miejskim auto jednak jest znacznie oszczędniejsze, a praktyczne testy pokazały, że zużycie na poziomie 10 kWh/100 km jest całkowicie realne. Dużą zasługą w tym autorskiego systemu Forda OnePedal Drive, dzięki któremu możemy jeździć bez użycia pedału hamulca, co pozwala na rekuperację energii i znaczne obniżenie zapotrzebowania na energię. Na szybkiej ładowarce DC model E-Transit może być ładowany maksymalnym prądem 100 kW, co pozwala na uzupełnienie baterii od 10 do 80% w około 23 min.

Osoba, która zdecyduje się na Tourneo Courier w wersji elektrycznej cieszyć się będzie także z odmienionego wnętrza. Wersja z napędem elektrycznym, tak jak inne model, wyposażona jest w technologie Sync4, którą uzupełniono dwoma 12-calowymi ekranami. Centralny z nich występuje jedynie w wersji E-Tourneo, podobnie, jak przekonstruowany tunel środkowy z dodatkowymi schowkami.

Ford Tourneo Connect Plug-In Hybrid

Tourneo Connect to model o rozmiar większy od Couriera. Także tutaj odnajdziemy wersję zelektryfikowaną – mowa o modelu z technologią Plug-In Hybrid, czyli hybrydzie z możliwością

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

ładowania baterii. W przypadku Tourneo Connect PHEV ładowanie może odbywać się zarówno z gniazda domowego, Wallboxa czy stacji ładowania AC, jak i – co jest rzadkością w tego typu konstrukcjach – ze stacji ładowania DC z maksymalną mocą 50 kW. Do napędu auta służy silnik benzynowy o pojemności 1498 cm³, moc układu to 150 KM i aż 350 Nm, a dzięki baterii o użytecznej pojemności 19,6 kWh samochód może pokonać do 119 km korzystając jedynie z trybu w pełni elektrycznego. Oczywiście po rozładowaniu baterii układ zaczyna pracować jak klasyczna hybryda, dając wszystkie atuty napędu spalinowego. Przy wykorzystaniu w 100 procentach napędu elektrycznego samochód zużywa od 1,4 do 2,9 l/100 km.

Oprócz zalet związanych z innowacyjnym napędem Transit Connect ma także multum atrybutów funkcjonalnych. Dostępny jest w dwóch wersjach długości nadwozia (Tourneo i Grand Tourneo), w dłuższej z nich zapewnia możliwość przewiezienia w komfortowych warunkach do siedmiu osób, zapewniając przy tym 650-litrowy bagażnik. Gdy podróżujemy w 5 osób parametr ten wzrasta do 1720 l, a przy pasażerach przednich siedzeń – do rekordowych 3105 litrów! Ale nawet, w krótszej z wersji Tourneo, przy pięciu osobach pomieści on 1213 l, a przy wykorzystaniu jedynie dwóch przednich siedzeń – 2556 l.

Ford Tourneo Custom w dwóch zelektryfikowanych odsłonach

Największymi modelami w zelektryfikowanej rodzinie Tourneo są modele Custom: hybryda typu Plug-In Hybrid oraz w pełni elektryczny E-Tourneo.

Pierwszy z nich wyposażony jest w 2,5-litrowy silnik, a napęd dysponuje łącznie mocą 232 KM i momentem obrotowym na poziomie 320 Nm (w trybie pracy e-Drive). Użyteczna pojemność baterii to 11,8 kWh, co pozwala na przejechanie do 52 km korzystając jedynie z napędu elektrycznego. Przy wykorzystaniu w 100% potencjału tkwiącego w napędzie elektrycznym auto na 100 km zużyje 1,9 l/100 km. Ale nawet przy rozładowanej baterii jego zużycie paliwa kształtuje się średnio na poziomie 7,1-7,8 l/100 km co jest rewelacyjnym wynikiem, patrząc na gabaryty Tourneo Custom.

Drugi z nich, czyli w pełni elektryczny E-Tourneo Custom, dysponuje napędem o mocy 218 KM i momencie obrotowym 415 Nm. Użyteczna pojemność baterii to 64 kWh, a średnie zużycie energii wynosi 25 kWh/100 km. Pozwala to pokonać na jednym ładowaniu dystans do 305 km. W standardzie otrzymujemy wbudowaną ładowarkę pokładową o mocy 11 kW, która pozwala w warunkach domowych naładowanie baterii już w 8 godzin (np. przez noc). Jeśli natomiast jesteśmy w trasie, naładowanie (15-80%) E-Tourneo Custom szybką ładowarką prądu stałego DC 125kW zajmie nam ok 32 minut. W odpowiednich warunkach, już po 5 minutach ładowania możemy uzyskać prawie 38 km zasięgu. E-Tourneo Custom dodatkowo pozwala na ciągnięcie przyczepy masie do 2000 kg.

Trudno nie wspomnieć o walorach funkcjonalnych obu modeli. Niezależnie od tego, czy wybierzemy wersję krótką L1 czy wydłużoną L2, E-Transit zapewni najwyższy komfort podróży 8 osobom w układzie siedzeń 2+3+3, a model Plug-In Hybrid – nawet dziewięciorgu. Zatem

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

auto może służyć zarówno jako komfortowy bus na dalekie podróże, jak i – po odpowiedniej aranżacji wnętrza – jako biznesowa, luksusowa salonka.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska