Dofinansowania na elektryczne samochody dostawcze powyżej 3,5 tony. Ford E-Transit nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych taniej

WARSZAWA, 29 października 2025 roku – Samochody Forda są dostępne do dofinansowania nie tylko w programie „NaszEauto", ale także w osobnym programie „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeromisyjnych kategorii N2 i N3" skierowanym dla zainteresowanych samochodami użytkowymi powyżej 3,5 tony. Wysokość dofinansowania może sięgnąć nawet 400 tysięcy złotych.

Program skierowany jest do przedsiębiorców, którzy mają siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Budżet programu wynosi 2 mld złotych i jest współfinansowany z unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego). Nabór wniosków w programie potrwa do 30 czerwca 2029 roku lub do wyczerpania środków.

W programie mogą wziąć udział zainteresowani zakupem lub leasingiem zeroemisyjnych samochodów dostawczych i ciężarowych kategorii N2 i N3. Dofinansowanie jest przekazywane w formie dotacji do zakupu pojazdu lub dopłaty do umowy wstępnej leasingu w przypadku takiego modelu finansowania. Pojazd w dniu zakupu/leasingu nie może być zarejestrowany, a wielkość jego przebiegu nie może przekroczyć 6 tysięcy kilometrów.

Wysokość dofinansowania różni się od rodzaju samochodu oraz wielkości przedsiębiorstwa. W przypadku dużego przedsiębiorstwa dofinansowanie wynosi do 30% kosztów kwalifikowanych pomniejszonych o koszt inwestycji referencyjnej, w przypadku średniego przedsiębiorstwa jest to do 50%, a w przypadku mikro- i małego przedsiębiorstwa – do 60%. Identycznie wygląda rozkład dofinansowania w przypadku leasingu, przy czym kwota dofinansowania nie może być większa od opłaty wstępnej.

Dofinansowanie może wynieść maksymalnie 400 tysięcy złotych na jeden pojazd zeromisyjny kategorii N2.

Inwestycja referencyjna w przypadku tego programu to zakup analogicznego (pod względem przeznaczenia czy wyposażenia) pojazdu, który jest odpowiednikiem zeroemisyjnego pojazdu, który jest przedmiotem wniosku. W przypadku leasingu to wartość rat kapitałowych leasingu. Ford jest jednym z nielicznych producentów posiadających w swojej ofercie zarówno spalinowego Transita o DMCC do 3,5 tony, jak E-Transita o DMC do 4,25 tony, która wynika z zastosowania napędu elektrycznego.

Pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania musi być zarejestrowany na terytorium Polski przez co najmniej 5 lat od zakończenia realizacji inwestycji, a w okresie 3-5 lat od dnia wypłaty

musi wykonywać średnioroczny przebieg powyżej 25 tysięcy kilometrów w przypadku pojazdu kategorii N2.

Ford posiada w swojej ofercie E-Transita serii 425, który jest dostępny w trzech długościach (L2, L3, L4), w dwóch wariantach mocy (184 KM i 269 KM) oraz w dwóch pojemnościach baterii – 68 kWh i 89 kWh. Jego ceny startują od 199 981 złotych netto, a analiza wybranych porównywalnych wersji spalinowych i elektrycznych wskazuje, że dzięki dofinansowaniu samochód można nabyć nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych taniej.

Co istotne, Ustawa o kierujących pojazdami wskazuje wprost, że pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi o dopuszczalnej masie całkowitej pomiędzy 3,5 a 4,25 tony mogą być prowadzone przez osoby z prawem jazdy kategorii B, o ile przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t wynika z zastosowania paliw alternatywnych. Warunkiem jest posiadanie prawa jazdy kategorii B od co najmniej 2 lat, a także informacja o przekroczeniu odnotowana w dowodzie rejestracyjnym.

Co więcej, pojazdy tego typu o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 tony są wyłączone ze stosowania tachografów (Ustawa o czasie pracy kierowców), jeśli są wykorzystywane do przewozu rzeczy w promieniu 100 kilometrów od bazy przedsiębiorstwa.

Więcej informacji o programie można znaleźć na stronie gov.pl.

# # #

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com