Ford Transit SuperVan 4.2 znów pisze historię na torze Nürburgring

WARSZAWA, 19 sierpnia 2024 roku – Ford Transit i tor Nürburgring to legendy o wyjątkowym statusie w motoryzacyjnym świecie. Potwierdzeniem tego wizerunku był odcinek programu telewizyjnego Top Gear z udziałem ówczesnego prezentera Jeremy'ego Clarksona i Sabine Schmitz, nieżyjącej już „ekspertki od bicia rekordów Ringu". Dla tych, którzy nie widzieli odcinka – założeniem programu była próba przejechania przez Clarksona Jaguarem S-Type trasy Nürburgringu w czasie poniżej 10 minut. Kiedy prezenter już tego dokonał, Schmitz rzuciła od niechcenia zdanie, które miało niewyobrażalne konsekwencje: „Mogłabym to pojechać szybciej w Fordzie Transicie". I tak zaczęła się historia jednego z najbardziej fascynujących sportowych wyzwań w historii.

Nie wypada zdradzać zakończenia, jeśli ktoś nie oglądał programu, jednak od tamtego dnia pokonywanie barier i bicie rekordów Nürburgringu Transitem zawsze było marzeniem w Ford Performance. A teraz pojawił się odpowiedni Transit, odpowiedni kierowca i odpowiednie warunki, aby przekonać się, co jest w zasięgu możliwości Forda.

Warto przyjrzeć się startującemu pojazdowi i – co ważniejsze – zdradzić, co skłoniło Ford Performance do podjęcia tej próby (oczywiście poza pogonią za sławą). Na linii startu stanął Ford Transit SuperVan 4.2, stworzony na zamówienie elektryczny SuperVan o mocy 2000 KM, zaprojektowany z myślą o biciu rekordów na najważniejszych torach wyścigowych i w imprezach sportowych na świecie. Bolid ma na swoim koncie rekordy w Bathurst i zwycięstwa na Pikes Peak, ale zawsze chodziło o pokonanie jednego toru – słynnego Zielonego Piekła pod Norymbergą.

Dlaczego? Program pokazowy pojazdów elektrycznych Forda stał się integralną częścią portfolio wyścigów Ford Performance nie bez powodu. Tu niezwykle utalentowani inżynierowie, projektanci i eksperci aerodynamiki kładą przed sobą czystą kartkę papieru ze świadomością, że mogą pozwolić sobie na wielkie marzenia. To szansa, aby zobaczyć, co jest możliwe daleko poza regulaminami każdej z serii wyścigów. Mogą badać granice konstrukcyjnych możliwości, a wszystko po to, by wykorzystać zdobytą wiedzę zarówno w programach wyścigowych, jak i na publicznych drogach. Przynosi to już wymierne efekty. Wystarczy powiedzieć, że wiele przyszłych programów wyścigowych Forda będzie czerpać korzyści z pojazdów takich jak SuperVan 4.2.

Wyczynowy SuperVan 4.2 prowadzony przez Romaina Dumasa uzyskał nieprawdopodobny czas **6:48.393**, co daje mu dziewiąty wynik wśród najszybszych pojazdów, które przejechały na czas okrążenie toru Nürburgring. Oznacza to, że Transit SuperVan 4.2 jest szybszy niż Porsche

911 GT3RS czy Chevrolet ZR1X. Co prawda jest to samochód stworzony na zamówienie, z oponami typu slick, dysponujący mocą 2000 KM, ale nadal jest to bardzo szybki Ford Transit!

Konstruktorzy Ford Performance są bardzo dumni z osiągnięć SuperVana, ale nigdy nie spoczywają na laurach. Przed nimi kolejne zmagania, nie tylko z udziałem modelu F-150 Lightning SuperTruck, który pojawił się na Nürburgringu tego samego dnia. Ford na razie cieszy się z osiągnięcia, pamiętając o Sabine Schmitz i jej udziale w tej niesamowitej historii. Tego nie da się zapomnieć.

###

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com