



## Zarządzanie dodatkowymi urządzeniami za pomocą ekranu SYNC w samochodach Ford Pro. System VIS – technologia, która łączy pojazd z zabudową

**WARSZAWA, 23 lipca 2025 roku** – Współczesne pojazdy użytkowe to nie tylko środek transportu, ale mobilne narzędzia pracy. Dlatego coraz częściej wymagają indywidualnej zabudowy oraz dodatkowych urządzeń – takich jak sprężarki powietrza czy agregaty chłodnicze. Aby takie modyfikacje były w pełni bezpieczne i zgodne z fabrycznymi standardami, Ford Pro oferuje zaawansowany system integracji zabudowy (VIS), który umożliwia zarządzanie dodatkowymi funkcjami bezpośrednio z poziomu ekranu systemu SYNC.

Oferta Ford Pro obejmuje zarówno kompletne pojazdy dostawcze, jak i wersje przygotowane do profesjonalnej zabudowy – w tym fabryczne podwozia Ford Transit z pojedynczą lub podwójną kabiną, dostępne w różnych wariantach napędu, ładowności i rozstawu osi. W połączeniu z programem Ford Pro Convertor, który zrzesza certyfikowanych partnerów zajmujących się konwersją pojazdów, klienci zyskują gwarancję, że każda zabudowa spełnia rygorystyczne normy jakości i zgodności z konstrukcją pojazdu.

Zabudowy w pojazdach użytkowych to często nie tylko konstrukcja, ale także urządzenia, które trzeba kontrolować – oświetlenie, agregat chłodniczy, kompresor, winda ładunkowa czy ostrzegawcze sygnały świetlne. Dlatego Ford Pro oferuje specjalistyczne rozwiązanie, które umożliwia płynne i bezpieczne połączenie zabudowy z elektroniką pojazdu – bez potrzeby ingerencji w oryginalną instalację. Kluczowym elementem tego systemu jest VIS (Vehicle Integration System) – zaawansowany interfejs umożliwiający integrację zabudowy z systemami pojazdu. VIS zapewnia dostęp do wybranych danych z pokładowych modułów (np. prędkość, status zamków, status silnika) oraz pozwala na sterowanie dodatkowymi funkcjami.

– System VIS to rozwiązanie, do którego dostęp mają wyłącznie autoryzowani partnerzy Forda, zrzeszeni w programie Ford Pro Convertor. Wszystko podyktowane jest bezpieczeństwem, zgodnością z homologacją oraz ochroną gwarancyjną. Tylko certyfikowane firmy, które przeszły szczegółowy audyt jakościowy, mogą korzystać z narzędzi i dokumentacji potrzebnych do konfiguracji Vehicle Integration System – mówi Dariusz Lech z Ford Polska.

Dzięki VIS możliwa jest m.in. integracja urządzeń zasilanych elektrycznie, sterowanie dodatkowymi funkcjami z poziomu pojazdu, a także pełna zgodność z systemami diagnostycznymi Forda. Kierowca ma do dyspozycji intuicyjny interfejs wyświetlany na ekranie dotykowym SYNC – zaprojektowany z myślą o wygodzie użytkownika. Co więcej, dzięki pełnej współpracy z elektroniką pojazdu, działanie zabudowy i jej akcesoriów można dowolnie programować – na przykład tak, by agregat włączał się tylko przy uruchomionym silniku, światła

ostrzegawcze aktywowały się po otwarciu tylnych drzwi, a pojazd automatycznie ograniczał prędkość podczas pracy z wysuniętym podnośnikiem.

Vehicle Integration System jest częścią szerszego ekosystemu Ford Pro i współpracuje z pojazdami dostosowanymi do pracy w różnych branżach – od logistyki i transportu, przez serwis i utrzymanie ruchu, aż po służby komunalne.

###

*Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [ford-media.pl](http://ford-media.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)