



Mustang Dark Horse na torze Formuły 1 w Monako. Max Verstappen zachwycony okrążeniem za kierownicą Forda

WARSZAWA, 27 maja 2025 roku – Ford Mustang Dark Horse był jednym z samochodów wykorzystywanych do Pirelli Hot Laps podczas weekendu wyścigowego GP Monako. Za kierownicą legendarnego samochodu sportowego Forda zasiadł także Max Verstappen, 4-krotny mistrz świata F1.

Ford powraca do Formuły 1 jako partner techniczny zespołów Oracle Red Bull Racing oraz Visa Cash App Racing Bulls, i będzie dostarczał hybrydowe układy napędowe od sezonu 2026. To nie tylko powrót amerykańskiego giganta po ponad dwóch dekadach nieobecności w „królowej motorsportu”, ale również wkroczenie w nową erę technologii wyścigowych, zgodną z nadchodzącymi rewolucyjnymi zmianami w przepisach F1 rozpoczynającymi się właśnie od 2026 roku.

W związku z tym, w zespole Ford Performance trwają intensywne przygotowania do tego głośnego powrotu, ale jednocześnie marka jest coraz bardziej widoczna podczas weekendów wyścigowych F1 już w sezonie 2025.

Drogowy, dostępny do kupienia także w Polsce, Ford Mustang Dark Horse, był bowiem jednym z samochodów dostępnych w ramach Pirelli Hot Laps na torze w Monako. W ramach tego ekskluzywnego wydarzenia doświadczeni kierowcy wyścigowi pokonują jedno okrążenie toru wraz ze swoimi gośćmi, którymi często są znane osoby ze świata show-biznesu. Hot Laps mają miejsce tylko na wybranych torach wyścigowych z kalendarza Formuły 1.

W Monako za kierownicą Forda Mustanga Dark Horse zasiadł Romain Dumas, doświadczony kierowca wyścigowy mający na swoim koncie dwa zwycięstwa w wyścigu 24h Le Mans, a także rekordowe przejazdy Fordem F-150 Lightning SuperTruck podczas Pikes Peak International Hill Climb. Jednym z jego gości był Lawrence Barretto, który w swoim [artykule w serwisie formula1.com](#) opisał przejazd samochodem Forda jako niesamowite i niezapomniane przeżycie.

To jednak nie wszystko. Na okrążenie toru Mustangiem Dark Horse zdecydował się także Max Verstappen, kierowca Oracle Red Bull Racing, 4-krotny mistrz świata F1. W [krótkim podsumowaniu swojego przejazdu](#) przyznał, że przejazdy samochodami wyścigowymi Pirelli Hot Laps są „najfajniejszą rzeczą do zrobienia właśnie w Monako”.

– Zwłaszcza dla mnie, ponieważ nigdy nie możesz jeździć tutaj szybko samochodem drogowym [Max Verstappen mieszka na co dzień w Monako – przyp. red.], więc było idealnie – dodał Verstappen.

Ford Mustang Dark Horse to wyjątkowy samochód sportowy przeznaczony na drogi publiczne, który można nabyć także w Polsce. Auto napędzane jest 5-litrowym, wolnossącym silnikiem V8 o mocy 453 KM, a napęd może być przekazywany zarówno za pomocą sportowej, manualnej skrzyni biegów Tremec 3160, jak i 10-biegowej automatycznej skrzyni biegów.

Design tej wersji podkreśla drapieżny styl oraz wyczynowe ambicje. Muskularna sylwetka różni się względem standardowej wersji GT między innymi 19-calowymi obręczami kół, lakierowanymi na niebiesko zaciskami hamulcowymi Brembo czy dużym tylnym spojlerem. W środku znajduje się natomiast częściowo skórzana tapicerka z niebieskimi akcentami czy anodowana na niebiesko tytanowa gałka zmiany biegów.

Cena Forda Mustanga Dark Horse w Polsce startuje od 343 500 zł.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępowaniem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska