INFORMACJA PRASOWA

Ford Pro wprowadza nowego Transita Connect PHEV

- Napęd hybrydowy typu plug-in w gamie nowego Transita Connect stanowi wsparcie dla klientów poszukujących maksymalnej elastyczności i możliwości jazdy z zerową emisją

- Zaawansowany hybrydowy układ napędowy PHEV pozwala uzyskać zasięg w trybie elektrycznym wynoszący 119 km, zapewnia też możliwość ładowania akumulatora prądem stałym i przemiennym, skracając czas i poprawiając efektywność ładowania

- Transit Connect PHEV jest już dostępny na wszystkich rynkach europejskich; w wersjach z krótkim i długim rozstawem osi, jako van lub z innowacyjną kabiną FlexCab

WARSZAWA, 25 kwietnia 2025 roku – Nowy **Transit Connect plug-in hybrid** (**PHEV**) oferuje klientom elastyczność **benzynowo-elektrycznego układu napędowego**, który zapewnia zasilanie czystą energią elektryczną i jazdę z zerową emisją, a jednocześnie swobodę odbywania dłuższych podróży z oszczędnym silnikiem benzynowym.

Zasięg Transita Connect PHEV w **trybie bezemisyjnym sięgający 119 km**,[1] pozwala zwiększyć produktywność przedsiębiorstw, umożliwiając jazdę w strefach o niskiej emisji spalin i obniżając koszty eksploatacji. Model ten dysponuje także podwyższoną ładownością i większymi rozmiarami przestrzeni ładunkowej.

Transit Connect PHEV oferowany jest w dwóch długościach i trzech poziomach wyposażenia, co pozwoli sprostać wymaganiom szerokiej gamy klientów flotowych, rzemieślników i użytkowników indywidualnych. Pojazd wyróżnia się większą **przestrzenią ładunkową**[2] **do 3,7 m**[3] i wprowadza nową koncepcję **FlexCab** – kabin załogowych szybko modyfikowanych na ładunkowe.

Skomunikowany z siecią kokpit cyfrowy zapewnia Transitowi Connect najszerszy jak do tej pory zestaw zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy, a właściciele mogą korzystać z rozszerzeń, które integrują system pokładowy z platformą Ford Pro i zwiększają wydajność pracy.

„W ciągu ostatnich trzech lat zelektryfikowaliśmy rodzinę Transitów, aby każdy klient, niezależnie od rodzaju działalności, mógł zwiększyć efektywność swojej firmy i przejść na pojazdy korzystające ze zelektryfikowanych napędów. Nasz nowy Transit Connect jest kolejnym ważnym krokiem w realizacji tej misji” – powiedział Hans Schep, dyrektor generalny Ford Pro w Europie. „Nowe opcje układu napędowego PHEV, zaawansowane technologicznie wyposażenie wnętrza i wsparcie ze strony Ford Pro sprawiają, że Transit Connect stał się solidnym narzędziem pracy w eleganckim, kompaktowym nadwoziu.”

Hybrydowy układ napędowy

Pierwszy w historii układ napędowy PHEV w ofercie Transita Connect łączy 1,5-litrowy silnik benzynowy EcoBoost [1] z akumulatorem wysokiego napięcia i silnikiem elektrycznym. Łączna moc układu 150 KM i maksymalny moment obrotowy o wartości 350 Nm [3] trafiają na koła za pośrednictwem sześciobiegowej automatycznej przekładni dwusprzęgłowej. Dopuszczalna ładowność vana z długim rozstawem osi [4] wynosi 761 kg, a maksymalna masa holowanej przyczepy dla modelu z krótkim rozstawem osi, to 1 500 kg. [5]

Transit Connect PHEV dysponuje w trybie czysto elektrycznym zasięgiem **do 119 km** [1] i może w tym trybie nadal dostarczać do **330 Nm momentu obrotowego**, [3] co sprawdza się podczas transportu w ruchu miejskim.

Użytkownicy mogą doładować akumulator za pomocą **szybkiej ładowarki prądu stałego o mocy 40 kW** od 5 do 80% pojemności w czasie około 26 minut**,** [6] lub naładować go między zmianami do 100% pojemności, korzystając z wbudowanej ładowarki prądu przemiennego o mocy 11 kW. [6]

Trzy tryby jazdy pomagają uzyskać możliwie najniższe zużycie energii:

- **EV Now**, do jazdy przy użyciu wyłącznie silnika elektrycznego
- **EV Auto**, który utrzymuje równowagę między mocą dostarczaną przez silnik elektryczny i benzynowy, aby jak najlepiej dostosować się do warunków jazdy
- **EV Later**, oszczędza energię elektryczną, co jest przydatne np. na autostradach przed dotarciem do miasta

Wydajny elektryczny układ napędowy objęty jest dwuletnimi okresami międzyprzeglądowymi z limitem 30 000 km, co wpływa na obniżenie kosztów eksploatacji.

Wysokie walory transportowe

Transit Connect został zaprojektowany z myślą o zaspokojeniu różnych wymagań użytkowników kompaktowych samochodów dostawczych, dlatego Ford Pro oferuje ten model z **krótkim lub długim rozstawem osi** w wersji dwumiejscowej z nadwoziem typu Van lub pięciomiejscowej z nadwoziem typu FlexCab.

Nowa konstrukcja przestrzeni ładunkowej wersji van z krótkim rozstawem osi pozwala na przewiezienie większego ładunku o objętości [2] do 3,1 m [3] lub 3,7 m [3] w wersji z dłuższym rozstawem osi.

Transit Connect FlexCab wyróżnia się **rewolucyjną koncepcją elastycznego ustawienia siedzeń,** która umożliwia klientom przewożącym zarówno pasażerów, jak i ładunek, szybką i łatwą zmianę wygodnego, pięciomiejscowego pojazdu w praktyczny samochód dostawczy. Tylne siedzenie można łatwo złożyć do przodu i podnieść w ciągu kilku sekund, aby zwiększyć przestrzeń ładunkową do 2,5 m^3 (L1) lub 3,7 m^3 (L2), co w modelach L2 zapewnia miejsce na dwie europalety. [2] W pozycji złożonej, tylne siedzenia tworzą pełną przegrodę ochronną i sprawiają, że pasażerowie siedzący z przodu mogą cieszyć się większym komfortem.

Zaawansowane systemy zapewniające najwyższą satysfakcję z użytkowania

Kokpit Transita Connect PHEV jest – jak w całej gamie – standardowo wyposażony w **10-calowy cyfrowy zestaw zegarów** z konfigurowalnym wyświetlaczem głównym, otoczonym dodatkowymi informacjami o pojeździe. W połączeniu z **10-calowym kolorowym centralnym ekranem dotykowym,** [7] dysponującym w opcji **skomunikowaną nawigacją,** [8] tworzy stylowy i funkcjonalny cyfrowy kokpit.

Kierowcy, którzy używają smartfonu do nawigacji lub kontaktowania się z klientami, mogą korzystać z udogodnień środowiska **Apple Carplay i Android Auto łączącego się bezprzewodowo**, [8] a także **bezprzewodowej ładowarki,** [9] dostępnej w wersjach Limited i Active. Równie wygodne jest ładowanie większych urządzeń, takich jak laptopy, czy różnego rodzaju akcesoria, ponieważ gniazda USB-C w kabinie dostarczają prąd o **mocy do 45 W**.

Klienci mogą dodać do wyposażenia podgrzewane fotele przednie, oferowane w połączeniu z **podgrzewaną kierownicą**. Fotele otrzymały **certyfikat znanej organizacji, zajmującej się leczeniem schorzeń kręgosłupa** Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) – Kampanii na rzecz zdrowszych pleców. Są one wyposażone w sterowaną elektronicznie, czteropozycyjną regulację podparcia lędźwiowego i regulowane, przedłużane podparcie pod uda, poprawiające komfort podczas jazdy.

Dostępne w standardzie zaawansowane systemy wspomagania kierowcy w modelu Transit Connect PHEV obejmują: asystenta unikania kolizji z funkcją autonomicznego hamowania i ostrzegania przed kolizją czołową, [10] system aktywnego unikania zderzenia poprzez ominięcie przeszkody, [10] których celem jest pomoc w zapobieganiu lub łagodzeniu skutków zderzeń z innymi użytkownikami dróg. Kompaktowy model dostawczy otrzymał najwyższą Platynową Ocenę Safety Award przyznawaną przez niezależny instytut ds. bezpieczeństwa pojazdów Euro NCAP.

Kamera cofania [10] i system monitorowania martwego pola z funkcją ostrzegania przed pojazdami na drodze poprzecznej [10] są wyposażeniem standardowym w modelach wyższych wersji, dzięki czemu kierowcy zyskują większą pewność podczas manewrowania. [10] Podobnie jak w nowym Transicie Custom, system ostrzegania podczas opuszczania pojazdu może **pomóc w zapobieganiu incydentom związanym z otwieraniem drzwi** w niewłaściwym momencie i ustrzec przed kolizją innych użytkowników drogi oraz wysiadających z samochodu pasażerów. [10]

Wśród dostępnych w wyposażeniu opcjonalnym systemów znalazł się także **Pro Trailer Backup Assist,** [10] który pomaga zapobiegać lub zmniejszać ryzyko „składania się" przyczepy podczas cofania. System wykorzystuje czujniki i kamerę cofania, aby pomóc kierowcy w intuicyjnym prowadzeniu przyczepy za pomocą pokrętła sterującego i wyświetlacza cyfrowego, bez używania kierownicy.

Lista wersji modelu obejmuje atrakcyjną propozycję dla klientów flotowych, rzemieślników i użytkowników indywidualnych:

- **Trend** – dostępny z nadwoziami van i FlexCab, skierowana do klientów flotowych i ceniących sobie niskie koszty.
- **Limited** – bogato wyposażony samochód dostawczy, wyróżniający się 17-calowymi felgami aluminiowymi, we wnętrzu znajdziemy blat roboczy w oparciu fotela pasażera

- **Active** – atrakcyjna, wzmocniona wersja FlexiCab o stylistyce inspirowanej SUV-ami, z oświetleniem LED i relingami dachowymi

# # #

[1] Ford Transit Connect Plug-In Hybrid, zgodnie z homologacją: emisja CO_2 11-12 g/km WLTP, homologowane zużycie paliwa 0,5 l/100 km WLTP i zasięg jazdy bezemisyjnej w trybie w pełni akumulatorowym 115-119 km WLTP. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO_2 i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulacji europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

[2] Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

[3] Moc i moment obrotowy są niezależnymi od siebie parametrami i ich maksymalne wartości nie mogą być osiągnięte jednocześnie.

[4] Dopuszczalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej, w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ramie otworu drzwiowego. Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

[5] Po odpowiednim wyposażeniu. Maksymalna zdolność holowania zależy od liczby przewożonych pasażerów, obciążenia w przestrzeni bagażowej, a także od zamontowanych akcesoriów i konfiguracji pojazdu.

[6] Czas ładowania podano w oparciu o symulacje komputerowe wykonane przez producenta. Szybkość (prąd) ładowania spada, gdy poziom naładowania akumulatora zbliża się do 100% Wyniki uzyskiwane przez użytkowników mogą różnić się od podanych wielkości zależnie od czasu ładowania prądem szczytowym i stopnia naładowania akumulatora.

[7] Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany, a w czasie jazdy nie korzystaj z ręcznie obsługiwanych urządzeń mobilnych. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami

[8] Wymaga telefonu z aktywną usługą transmisji danych i kompatybilnym oprogramowaniem. Firmy zewnętrzne ponoszą wyłączną odpowiedzialność za funkcjonalność swoich aplikacji.

[9] Opcjonalne ładowanie bezprzewodowe Qi może nie być kompatybilne ze wszystkimi modelami telefonów.

[10] Systemy wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez prowadzącego. System aktywnego unikania zderzenia poprzez ominięcie przeszkody nie steruje układem kierowniczym. Mimo wsparcia systemu należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii*

i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com