



Ford rozszerza europejską ofertę pojazdów elektrycznych

- Wyróżniające się nieprzeciętnymi możliwościami nowe modele z napędem elektrycznym bardziej przystępne cenowo i szerzej dostępne, zarówno wśród klientów prywatnych, jak i komercyjnych
- Kompaktowy crossover Puma Gen-E, pojazd wielozadaniowy E-Tourneo Courier i dostawczy E-Transit Courier w drodze do klientów i salonów w całej Europie
- Zakład produkcyjny Ford Otosan w rumuńskiej miejscowości Krajowa rozpoczyna seryjny montaż nowych modeli, angażując się w bardziej zrównoważony i innowacyjny proces produkcji

WARSZAWA, 17 marca 2025 roku – Ford zrobił kolejny krok w kierunku przyszłości zelektryfikowanego transportu w Europie. Wraz z rozpoczęciem produkcji seryjnej trzech nowych modeli elektrycznych: Pumi Gen-E, E-Tourneo Couriera i E-Transita Couriera – zbiegającą się z pierwszymi dostawami do klientów i salonów w całej Europie – Ford rozszerza ofertę pojazdów elektrycznych, które stają się jeszcze przystępniejsze cenowo i szerzej dostępne zarówno w grupie klientów prywatnych, jak i komercyjnych.

Każdy z nowych modeli, które trafiają właśnie do pierwszych klientów i salonów sprzedaży, odznacza się wszechstronnością i codziennymi walorami użytkowymi, dzięki czemu korzyści płynące z posiadania samochodu z napędem elektrycznym są dostępne dla jeszcze większej liczby klientów w Europie:

- **Puma Gen-E**¹ – kompaktowy crossover, oferujący zeroemisyjny tryb jazdy, jest najlepiej sprzedającym się samochodem Forda w Europie.² Model cechuje się żywiołowym charakterem, dającym dużo radości z jazdy i rozpoznawalnymi liniami nadwozia, które docenili klienci.
- **E-Tourneo Courier**³ – model wielozadaniowy, stworzony w śmiałej formie stylistycznej, pomoże klientom w pełni korzystać z życia, dzięki przestronnemu i elastycznie aranżowanemu wnętrzu oraz zaawansowanym systemom, wykorzystującym skomunikowanie z siecią, w tym inteligentnemu tempomatomu adaptacyjnemu.^{4,5}
- **E-Transit Courier**⁶ – kompaktowy van, dysponujący zasięgiem do 300 km, ładownością do 700 kg⁷ i o 25 procent większą przestrzenią ładunkową niż poprzednia generacja Transita Couriera, dzięki czemu może przewozić ładunek o gabarytach dwóch europalet.

Puma Gen-E i E-Tourneo Courier wzbogacają ofertę elektrycznych samochodów osobowych Forda w Europie, dołączając w europejskich salonach do Forda Explorera, Capri i Mustanga Mach-E. W segmencie pojazdów użytkowych, E-Transit Courier uzupełnia ofertę Forda Pro, która obejmuje już E-Transita, E-Transita Customa i E-Tourneo Customa.

„Ford odbył niesamowitą podróż, od wprowadzenia Mustanga Mach-E, naszego pierwszego pojazdu elektrycznego w Europie, do szerokiej gamy elektrycznych samochodów osobowych i pojazdów użytkowych, które mogliśmy zaoferować w ciągu zaledwie kilku lat” – powiedział Jon

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

Williams, dyrektor generalny Ford Blue i Model e w Europie. „Puma Gen-E, E-Tourneo Courier i E-Transit Courier poszerzają naszą obecną gamę modeli elektrycznych, dzięki czemu wzrasta wybór pojazdów odpowiednich zarówno dla klientów prywatnych, jak i komercyjnych, a korzyści płynące z mobilności elektrycznej trafiają do jeszcze szerszego grona odbiorców”.

„Jesteśmy dumni, że możemy w zakładach Ford Otosan przyczynić się do sukcesu Forda w Europie dzięki nowym modelom, które wzmacniają ofertę pojazdów elektrycznych. Produkowane w supernowoczesnej fabryce w Krajowie nowe modele elektryczne są świadectwem naszego doświadczenia w tworzeniu innowacyjnych modeli, które zapewniają klientom Forda jeszcze lepsze wrażenia z jazdy” – powiedział Güven Özyurt, dyrektor generalny Ford Otosan.

Partnerstwo w zakresie produkcyjnej doskonałości

Wszystkie trzy pojazdy są montowane w najnowocześniejszym zakładzie Ford Otosan w miejscowości Krajowa w Rumunii. W każdym z nich wykorzystano elektryczne jednostki napędowe wyprodukowane w zakładzie Forda w Halewood w Wielkiej Brytanii oraz podzespoły wyprodukowane w fabryce komponentów Forda w Kolonii. Świadczy to o zaangażowaniu Forda w innowację i zrównoważony rozwój w całym procesie produkcyjnym.

Fabryka w Krajowie jest tylko jednym z przykładów dążenia do zrównoważonego rozwoju w zakładach produkcyjnych Forda w Europie. Niedawna instalacja paneli fotowoltaicznych i uruchomienie bardziej wydajnego centrum logistycznego doprowadziły do znacznej redukcji emisji CO₂. Spółka joint venture [Ford Otosan](#) pomiędzy [Ford Motor Company](#) i [Koç Holdings](#) została założona w 1997 roku. Przez prawie sto lat współpracy obfitującej w sukcesy, firmy stymulowały innowacyjność i rozwijały potencjał wysokiej jakości w branży motoryzacyjnej.

#

¹ Zasięg do 376 km przy w pełni naładowanym akumulatorze Pumi Gen-E. Szacowany dystans według Ogólnoświatowej Zharmonizowanej Procedury Testów Pojazdów Lekkich (WLTP). Przedstawione dane służą do celów porównawczych i powinny być zestawiane wyłącznie z danymi dotyczącymi innych pojazdów testowanych zgodnie z tymi samymi procedurami technicznymi. Rzeczywisty zasięg zależy od takich czynników, jak temperatura, styl jazdy kierowcy, profil trasy, stan techniczny pojazdu, wiek i kondycja akumulatora litowo-jonowego.

² Na podstawie danych o sprzedaży Forda.

³ Zasięg do 288km przy w pełni naładowanym akumulatorze E-Tourneo Couriera. Szacowany dystans według Ogólnoświatowej Zharmonizowanej Procedury Testów Pojazdów Lekkich (WLTP). Przedstawione dane służą do celów porównawczych i powinny być zestawiane wyłącznie z danymi dotyczącymi innych pojazdów testowanych zgodnie z tymi samymi procedurami technicznymi. Rzeczywisty zasięg zależy od takich czynników, jak temperatura, styl jazdy kierowcy, profil trasy, stan techniczny pojazdu, wiek i kondycja akumulatora litowo-jonowego.

⁴ Systemy wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania przez niego pojazdu. Mimo wsparcia systemu należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

⁵ Jeśli czas zatrzymania przekracza 3 sekundy, kierowca musi interweniować, naciskając przycisk „RES” lub delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia, by wznowić działanie systemu.

⁶ Zasięg do 300 km przy w pełni naładowanym akumulatorze E-Transita Couriera. Szacowany dystans według Ogólnoświatowej Zharmonizowanej Procedury Testów Pojazdów Lekkich (WLTP) i z załączonym opcjonalnym ogranicznikiem prędkości do 120 km/h. . Przedstawione dane służą do celów porównawczych i powinny być zestawiane wyłącznie z danymi dotyczącymi innych pojazdów testowanych zgodnie z tymi samymi procedurami technicznymi. Rzeczywisty zasięg zależy od takich czynników, jak temperatura, styl jazdy kierowcy, profil trasy, stan techniczny pojazdu, wiek i kondycja akumulatora litowo-jonowego.

⁷ Dopuszczalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej, w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ramie otworu drzwiowego. Zawsze odpowiednio zabezpieczaj ładunek.

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com