INFORMACJA PRASOWA

Nowe rozwiązanie Ford Pro może zaoszczędzić firmom kurierskim wiele cennych sekund na każdym postoju

- System Ford Pro Delivery Assist automatycznie wyłącza silnik, domyka okna, blokuje drzwi i włącza światła awaryjne podczas każdego postoju samochodu kurierskiego

- Oznacza to, że na każdym postoju firmy mogą zaoszczędzić cenne sekundy, co przekłada się na większą liczbę realizowanych dostaw, pewność, że pozostawiony bez nadzoru samochód jest bezpieczny, a kierowcy są uwolnieni od powtarzania monotonnych czynności

- System jest dostępny w wersjach E-Transita 2025 van oraz w Transitach, napędzanych silnikiem wysokoprężnym EcoBlue z automatyczną skrzynią biegów. Będzie on również oferowany w nowych vanach E-Transit Custom i Transit Custom, wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów

WARSZAWA, 11 lutego 2025 roku – Walentynki, czas pełen kwiatów, czekoladek i romantycznych niespodzianek, które po prostu nie mogą nie dotrzeć na czas, stawia wysokie wymagania przed firmami kurierskimi. Ford Pro opracował z myślą o nich nowe rozwiązanie, które usprawnia działania kierowców podczas przystanków związanych z dostarczaniem przesyłek.

Delivery Assist [1] może automatycznie wyłączyć silnik, domknąć okna, zablokować drzwi i włączyć światła awaryjne. Firmy, korzystające z samochodów wyposażonych w to rozwiązanie, mogą podnieść wydajność pracy, oszczędzając do cenne sekundy na każdym przystanku i w efekcie zwiększyć liczbę dostaw.

System zapewnia również poczucie pewności kierowcom i menadżerom flot, gwarantując bezpieczeństwo samochodów po opuszczeniu pojazdu przez kuriera, podczas doręczania przesyłek. Rozwiązanie stworzono z myślą o ograniczeniu liczby zadań, o których muszą pamiętać kierowcy, dzięki czemu mogą oni skoncentrować się na miejscach dostawy i otoczeniu samochodu.

„Delivery Assist sprawia, że lista rzeczy do zrobienia jest krótsza, a podróże bardziej komfortowe. Kierowca zyskuje dodatkowe sekundy na każdym postoju, dzięki czemu może dostarczyć więcej paczek w krótszym czasie. To korzystne zarówno dla naszych klientów – nadawców, jak i dla ich klientów – odbiorców. Uwalniając kierowców od wielu niewielkich zadań, dokonujemy wielkiej zmiany” – powiedział Hans Schep, dyrektor generalny Ford Pro w Europie.

Kiedy kierowca dostarczy już paczkę, Delivery Assist upraszcza również sekwencję czynności związanych z odjazdem. Drzwi samochodu można odblokować bez dotykania z pomocą systemu otwierania bezkluczykowego, a naciśnięcie pedału hamulca powoduje ponowne uruchomienie silnika i powrót zasuniętych wcześniej szyb do poprzedniego położenia. Kierowcy mogą dostosować ustawienie szyb, świateł awaryjnych i zamków do aktualnych potrzeb.

System Delivery Assist został opracowany przez zespół projektowy Forda, którego zadaniem jest tworzenie rozwiązań przyjaznych człowiekowi, takich jak **odchylana kierownica**. Rozwiązanie to jest dostępne w modelach **E-Transit 2025** [2,3] i Transit [2,4] z silnikiem wysokoprężnym EcoBlue i automatyczną skrzynią biegów. Będzie również dostępne w nowych modelach **E-Transit Custom** [2,5] i Transit Custom [2,6] wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, a pierwsze dostawy do klientów spodziewane są latem 2025 roku.

# # #

[1] Funkcja Delivery Assist jest obecnie dostępna tylko w wersjach van modeli E-Transit oraz Transit z silnikiem wysokoprężnym EcoBlue z automatyczną skrzynią biegów.

[2] Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO_2 i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu (wszystkie pomiary WLTP). Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

[3] Zasięg do 402 km przy w pełni naładowanym akumulatorze E-Transita z opcją rozszerzonego zasięgu. Szacowany dystans według Ogólnoświatowej Zharmonizowanej Procedury Testów Pojazdów Lekkich (WLTP). Przedstawione dane służą do celów porównawczych i powinny być zestawiane wyłącznie z danymi dotyczącymi innych pojazdów testowanych zgodnie z tymi samymi procedurami technicznymi. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

[4] Ford Transit 2.0 EcoBlue uzyskuje homologowaną emisję CO_2 na poziomie 173-378 g/km i homologowane zużycie paliwa 6,6-14,4 l/100 km.

[5] Zasięg do 337 km przy w pełni naładowanym akumulatorze E-Transita Customa. Szacowany dystans według Ogólnoświatowej Zharmonizowanej Procedury Testów Pojazdów Lekkich (WLTP). Przedstawione dane służą do celów porównawczych i powinny być zestawiane wyłącznie z danymi dotyczącymi innych pojazdów testowanych zgodnie z tymi samymi procedurami technicznymi. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

[6] Ford Transit Custom Plug-In Hybrid, zgodnie z homologacją osiąga emisję CO_2 33-50 g/km WLTP, homologowane zużycie paliwa 1,4-2,2 l/100 km WLTP i zasięg jazdy bezemisyjnej w trybie w pełni akumulatorowym 44-56 km WLTP. Transit Custom 2,0 EcoBlue uzyskuje homologowaną emisję CO_2 na poziomie 183-231 g/km i homologowane zużycie paliwa 7,0-8,8 l/100 km.

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com