



109 specjalistycznych Fordów trafiło na służbę do Straży Granicznej

WARSZAWA, 17 lutego 2025 roku – Ford Transit jest nie tylko uniwersalnym samochodem dostawczym, ale również platformą często wykorzystywaną w pojazdach do zadań specjalnych w służbach mundurowych. Firma FC Auto System z Częstochowy na bazie modeli Transit i Transit Custom przygotowała dla Straży Granicznej samochody patrolowe z zabudową do przewozu osób zatrzymanych.

Nowe samochody to 49 sztuk Fordów Transitów oraz 60 sztuk Fordów Transitów Custom o łącznej wartości około 43,1 mln zł. Zakup pojazdów został zrealizowany w ramach „Programu modernizacji służb mundurowych na lata 2022-2025”. Samochody wzmocnią bezpieczeństwo granic wewnętrznych UE zwiększając mobilność jednostek Straży Granicznej i pomogą w sprawnym reagowaniu na sytuacje kryzysowe.

Samochód patrolowy przygotowany na **bazie Forda Transita VAN-a**. Zabudowa została podzielona na trzy strefy – tym samym auto zostało przystosowane do przewozu czterech zatrzymanych osób, dwóch konwojentów oraz kierowcy i dowódcy konwoju.

Przedział dla zatrzymanych wyposażony jest w dwa podwójne siedzenia wyposażone w pasy bezpieczeństwa, a całość – siedzenia, ściany boczne i sufit, wykonane zostały z odpornego na uszkodzenia kompozytu. Na wyposażeniu znalazły się również kraty oddzielające przedział dla zatrzymanych od strefy konwojentów. Obie części zostały połączone okienkiem depozytowym i drzwiami z kratą. Podobne rozwiązania znajduje się przy tylnych drzwiach.

Transit VAN, to samochód od Ford Pro, który na rynku występuje zarówno w odmianie z napędem spalinowym, jak i elektrycznym. Ten ostatni pozwala osiągnąć zasięg na poziomie nawet 402 kilometrów i zapewnia szybkie ładowanie prądem stałym i zmiennym. Samochód oferuje maksymalnie 15,1 m³ przestrzeni ładunkowej, do tego otwierane drzwi boczne, a komfortowa wysokość podłogi ułatwia zarówno załadunek, jak i rozładunek. Wszystkie jego wersje dostępne są w trzech konfiguracjach długości i trzech wersjach wysokości.

Do Straży Granicznej trafiły również **specjalnie przygotowane Transity Customy**. W tym przypadku przestrzeń dla zatrzymanych umożliwia przewóz dwóch osób tyłem do kierunku jazdy. Podobnie jak w wyżej opisanym Transicie VAN całość wykonana została ze specjalnego kompozytu. Od tyłu przedział zabezpieczony został kratą z jednoskrzydłowymi drzwiami.

Ford Transit Custom to nowy model w gamie Ford Pro. Samochód został na nowo opracowany zyskując wiele innowacyjnych elementów opracowanych na podstawie opinii klientów. Model ten również oferowany jest w zelektryfikowanych odmianach – wersja całkowicie elektryczna

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

oferuje zasięg do 325 kilometrów, a z napędem Plug-in Hybrid zapewnia 54 kilometry zasięgu w trybie EV i moc na poziomie 232 KM. Ponadto w ofercie znaleźć można najnowszą generację silników Ford EcoBlue o mocy nawet 170 KM i po raz pierwszy w tym modelu napęd na wszystkie koła.

Samochody zostały oznakowane znakami „Straż Graniczna” i wyposażone między innymi w belkę dachową typu LED. Auta zostaną rozdysponowane do wszystkich jednostek Straży Granicznej.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępowaniem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: [x.com/FordPolska](https://www.facebook.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://www.youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://www.instagram.com/fordpolska)