



## Ford Transit Connect – zobacz, jak zmienił się model przez ponad 20 lat. Innowacyjne rozwiązania w kompaktowym dostawczaku

**WARSZAWA, 29 stycznia 2025 roku** – Ford ma w swojej ofercie całą gamę wyjątkowych samochodów dostawczych. Jednym z nich jest ceniony za swoją funkcjonalność Transit Connect - model, który od ponad 20 lat spotyka się z uznaniem klientów. Jego najnowsza odsłona została zaprezentowana w 2024 roku. Zobacz jak bardzo zmienił się ten model od 2002 roku.

Ford Transit Connect to kompaktowy samochód dostawczy. Jego pierwsza generacja z 2002 roku opracowana została na platformie współdzielonej z modelem Focus. W ofercie znalazł się silnik 1,8 TDCi o mocy 75, 90 lub 110 KM i kilka wersji różniących się od siebie między innymi rozstawem osi oraz wysokością kabiny. Podstawowa i najmniejsza odmiana T200 mogła przetransportować 638 kg ładunku, a największa wersja oznaczona T230 oferowała ładowność do 902 kg.

W samochodzie pojawiły się systemy wspomagające kierowcę. Jeżeli chodzi o bezpieczeństwo w standardzie oferowany był między innymi system ESP oraz Hill Launch Assist, który zapobiegał staczaniu się pojazdu do tyłu podczas ruszania pod górę, a Active Yaw Control pomagał w nadsterowności i podsterowności.

W 2010 roku w ofercie pojawiła się elektryczna odmiana tego modelu. Ford Transit Electric był w stanie przejechać na jednym ładowaniu 120 km, a konwersji dokonywała do 2012 roku amerykańska firma Azure Dynamics.

Druga generacja Transita Connecta zadebiutowała w 2012 roku i dzięki atrakcyjnej sylwetce szybko zdobyła nowych klientów. W porównaniu z modelem pierwszej generacji następcą stał się nie tylko bardziej estetyczny, ale również funkcjonalny – w szczególności dzięki powiększonej przestrzeni ładunkowej, która w wersji L1 mogła pomieścić aż dwie europalety.

Model był dostępny w dwóch długościach – L1 i L2, a samochody mogły być wyposażone w skrzynię manualną lub automatyczną. W gamie silników znalazły się jednostki 1.0 GTDI 12V o mocy 100 KM, 1.5 SOHC DI, 1.5 DI, 1.6 Duratorq (75, 95, 115 KM), 1.6 EcoBoost (150, 160KM) oraz 1.0 EcoBoost (100 KM).

Najnowsza odsłona modelu Transit Connect pojawiła się na rynku w 2024 roku. Tym razem pod maskę kompaktowego dostawczaka trafił silnik wysokoprężny 2.0 EcoBlue o mocy 102 KM lub 122 KM. Na liście napędów pojawił się również po raz pierwszy układ Plug-in Hybrid o łącznej mocy 150 KM i zasięgu w trybie całkowicie elektrycznym wynoszącym nawet 110 km.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [ford-media.pl](https://ford-media.pl) lub [media.ford.com](https://media.ford.com).

Śledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)

Samochód zyskał nową konstrukcję przestrzeni ładunkowej - znacznie większą od swojego poprzednika. W wersji VAN z krótkim rozstawem osi pozwala na przewiezienie ładunku o objętości do 3,1 m<sup>3</sup> lub do 3,7 m<sup>3</sup> w wersji z dłuższym rozstawem osi. Warto podkreślić, że całość została zaprojektowana w taki sposób, że zarówno krótka, jak i długa wersja nadwozia jest w stanie pomieścić nawet dwie europalety. Dodatkowo każdy nowy Transit Connect VAN posiada przegrodę oddzielającą przestrzeń pasażerską od przestrzeni ładunkowej. Opcjonalnie można ją wyposażyć w okno, a boczne drzwi przesuwne ułatwiają załadunek.

Nowy Ford Transit Connect już w podstawowej wersji Trend oferuje najnowszą technologię w zakresie bezpieczeństwa. Wystarczy wspomnieć o systemie Lane Keeping Aid – monitorującym oznakowanie drogi i aktywnie pomagającym zapobiegać niezamierzonej zmianie pasa ruchu, czy systemie Pre-Collision Assist, który zapobiega kolizjom i posiada funkcję rozpoznawania pieszych i rowerzystów.

Wraz z nowym Transitem Connectem oferowane jest przez Ford Pro specjalistyczne rozwiązanie dla klientów flotowych, obejmujące podłączany moduł, umożliwiający łączność za pośrednictwem oprogramowania Ford Pro Telematics.

Obsługa Ford Pro Service jest również dostosowana do potrzeb klientów komercyjnych, a mobilne punkty serwisowe (Mobile Servicing) są w stanie wykonać 70% przeglądów i napraw w czasie i miejscu dogodnym dla klienta. Jedną z dużych flot w Wielkiej Brytanii odnotowała skrócenie czasu przestoju dzięki korzystaniu z usług mobilnego serwisu z trzech dni do zaledwie dwóch godzin w przypadku wykonywania podobnych zadań.

Europejska sieć wyspecjalizowanych firm, dokonujących konwersji pojazdów dostawczych Ford Pro Converter, zrzesza ponad 200 partnerów w całej Europie. Opracowują oni dla klientów popularne konwersje kompaktowych samochodów dostawczych, takich jak chłodnie i zabudowy regałowe, które mogą korzystać później ze wsparcia technicznego i homologacji Ford Pro Special Vehicles, a także z opieki posprzedażnej, porównywalnej z taką, jaką objęte są seryjne pojazdy Ford Pro.

# # #

*Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności*

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [ford-media.pl](http://ford-media.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Sledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)

*nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [ford-media.pl](http://ford-media.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).  
Śledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)