



Ford powraca w 2027 roku do czołówki wyścigów samochodów sportowych w Le Mans



WARSZAWA, 31 stycznia 2025 roku – Ford Motor Company w 2027 roku powróci na scenę wyścigów prototypów samochodów sportowych w Długodystansowych Mistrzostwach Świata FIA (FIA WEC), z nadzieją na przywołanie dawnej magii i powtórzenie sukcesów marki sprzed prawie 60 lat.

Ford Performance pojawi się z pełnym zespołem fabrycznym w FIA WEC, aby po raz kolejny rywalizować w najbardziej wymagającym wyścigu długodystansowym – w 24-godzinnym Le Mans.

W latach 1966-1969 Ford odniósł cztery zwycięstwa z rzędu w najważniejszym wyścigu samochodów sportowych w Le Mans we Francji. Od tego czasu firma koncentrowała się na zwycięstwach w wybranych klasach, najpierw w 2016 roku w GTLM z Fordem GT, a ostatnio z Fordem Mustangiem GT3.

Bill Ford, prezes zarządu Ford Motor Company, powiedział:

„Wkraczamy w firmie Ford w nową erę wysokich osiągnięć i startów w wyścigach. To widać, zarówno na asfalcie, jak i na bezdrożach. Kiedy się ścigamy, robimy to, aby wygrać. Nie ma toru ani wyścigu, który miałby większe znaczenie dla naszej historii, niż Le Mans. To tam pokonaliśmy Ferrari i wygrywaliśmy w latach 60. To tam wróciliśmy 50 lat później, zaszokowaliśmy świat i ponownie pokonaliśmy Ferrari. Jestem szczęśliwy, że wracamy do Le Mans i rywalizujemy z najlepszymi w wyścigach długodystansowych. Jesteśmy gotowi po raz kolejny rzucić wyzwanie światu i «dać ognia!».”

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

Frédéric Lequien, dyrektor generalny Mistrzostw Świata w Wyścigach Długodystansowych FIA (FIA WEC), powiedział:

„Ford od dziesięcioleci jest kojarzony z sukcesami, zarówno na torze, jak i poza nim – jesteśmy zaszczytni, że firma wybrała Mistrzostwa Świata FIA World Endurance Championship jako miejsce dla swoich najnowszych sportowych wyzwań. Zaangażowanie się co najmniej dziesięciu głównych marek motoryzacyjnych w najwyższą stawkę serii w 2027 roku jest świadectwem dynamicznego rozwoju mistrzostw.”

Pierre Fillon, prezes Automobile Club de l'Ouest (ACO), powiedział:

„To wspaniała wiadomość, że znów będziemy mogli podziwiać Forda w czołówce uczestników 24-godzinnej wyścigu Le Mans po prawie 60 latach. To marka, która zawsze była blisko związana z tym wyjątkowym wyścigiem, a historia pokazuje, że Ford nie ściga się, aby dojechać na drugim miejscu. Powrót do słynnej rywalizacji z Ferrari – to naprawdę ciekawa perspektywa.”

Richard Mille, przewodniczący Komisji Wyścigów Długodystansowych FIA, powiedział:

„Ford i wyścigi długodystansowe, to idealne połączenie, czego wielokrotnie dowiedziono. Jest to marka z długą i bogatą tradycją sportów motorowych oraz wolą walki, zaszczerpioną przez samego Henry'ego Forda. Powrót firmy do czołówki tej dyscypliny jest kolejnym potwierdzeniem wiarygodności i atrakcyjności obecnych przepisów dotyczących klasy Hypercars. Tu i teraz zaczyna się złota era wyścigów długodystansowych!”

Dodatkowe szczegóły dotyczące powrotu Forda zostaną podane w późniejszym terminie.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej ford-media.pl lub media.ford.com.

Sledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska