



## Co czyni Forda Rangera pickupem idealnym?

**WARSZAWA, 16 października 2024 roku** – Najnowsza generacja Forda Rangera to przemyślana i dopracowana konstrukcja. Samochód oferuje lepsze osiągi użytkowe i jest jeszcze bardziej wszechstronny. Inżynierowie i projektanci Forda współpracowali z klientami z całego świata, aby stworzyć pickupa, który sprawdzi się zarówno w codziennej pracy, jak i podczas rodzinnych oraz rekreacyjnych wyjazdów.

**Rama** nowego Forda Rangera została wykonana ze specjalnej stali o wysokiej wytrzymałości. Inżynierowie zadbali o to, by w konstrukcji pojawiły się zaprojektowane na nowo elementy, które zwiększają odporność na skręcanie konstrukcji o nawet 30 proc. w porównaniu do poprzedniej generacji modelu. Zmodernizowane podwozie jest dłuższe o 50 mm i ma rozstaw kół szerszy o 50 mm w porównaniu do poprzednika.

**Gama silników** obejmuje jednostkę 2.0 EcoBlue o mocy 170 KM lub 205 KM, ale konstruktorzy zadbali również o to, aby konstrukcja Rangera zapewniła miejsce w komorze silnika dla jednostki napędowej 3.0 EcoBlue V6 o mocy 240 KM.

W przypadku silnika 2.0 EcoBlue o mocy 170 KM napęd może być przekazywany za pomocą manualnej skrzyni biegów o sześciu przełożeniach lub sześciobiegowego automatu. Silnik 2.0 EcoBlue o mocy 205 KM oraz 3.0 EcoBlue V6 występują natomiast z automatyczną skrzynią biegów o dziesięciu przełożeniach. W ofercie pojawi się również Ranger Plug-In Hybrid z nowym układem napędowy o mocy 279 KM i docelowym zasięgiem czysto elektrycznym na poziomie 45 kilometrów.

Ford Ranger to samochód, którego rozwiązania ułatwiają **podróżowanie z przyczepą**. Każda z oferowanych odmian tego modelu oferuje nieprawdopodobne możliwości holownicze. Maksymalna masa przyczepy dla Rangera to aż 3500 kg. Do tego samochód został wyposażony w szereg systemów ułatwiających jazdę, takich jak Trailer Coverage – system, który nie tylko monitoruje obszar po bokach auta, ale także po bokach holowanej przyczepy, Pro Trailer Backup Assist – system ułatwiający cofanie z przyczepą, Auto Hitch – system pomagający podpięcie przyczepy.

Pickup dysponuje doskonałymi **parametrami terenowymi**. Napęd 4x4 stosowany jest w parze z silnikiem 2.0 EcoBlue 170 KM, natomiast zaawansowany napęd e-4WD występuje z silnikami 2.0 EcoBlue 205 KM i 3.0 EcoBlue V6.

Napęd e-4WD ma możliwość manualnego oraz automatycznego sterowania napędami. W zależności od potrzeb moment obrotowy może być rozdzielany pomiędzy osiami. Do wyboru są również tryby, czyli dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową.

Nowy Ford Ranger oferuje **szereg systemów bezpieczeństwa** wspomagających kierowcę, a na liście wyposażenia znaleźć można układ zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist, który wykorzystuje kamerę i radar do wykrywania potencjalnych kolizji czy system wspomagający omijanie przeszkód. Na długich trasach lub przy dużym natężeniu ruchu sprawdzi się tempomat adaptacyjny z funkcją Stop-and-Go ułatwiający prowadzenie i automatycznie utrzymujący zadaną prędkość i odległość od pojazdu poprzedzającego, a w razie potrzeby nawet całkowicie zatrzymujący pojazd.

**Sercem komunikacji** w Rangerze jest duży, 10,1-calowy lub 12-calowy ekran dotykowy na konsoli środkowej. Stanowi on uzupełnienie w pełni cyfrowego kokpitu i jest wyposażony w najnowszy system Forda SYNC 4, który może być obsługiwany z pomocą poleceń głosowych, sterujących systemami komunikacji, rozrywki i informacji. Ponadto, montowany fabrycznie modem FordPass Connect, umożliwia komunikację ze światem w podróży po połączeniu z aplikacją FordPass, dzięki czemu klienci mogą pozostać w zasięgu poza swoim domem. FordPass zwiększa komfort posiadania pojazdu dzięki takim funkcjom jak zdalne uruchamianie, informacje zdalne o stanie pojazdu oraz zdalne blokowanie i odblokowywanie drzwi za pomocą urządzenia mobilnego.

Zespół projektantów stworzył również **przemysłany układ schowków** i funkcje przydatne w codziennej eksploatacji. We wnętrzu znajdują się nie tylko miejsca do przechowywania telefonu lub punkt bezprzewodowego ładowania kompatybilnych urządzeń, ale także duży pojemnik na konsoli środkowej, w którym można schować różne przedmioty. Kieszenie w drzwiach zostały zaprojektowane tak, aby można było przewieźć więcej drobiazgów, szeroka deska rozdzielcza skrywa górny schowek, schowki znajdują się także pod i za tylnymi siedzeniami.

Przy ponad 1200 litrach pojemności **skrzynia ładunkowa** ma szerokość umożliwiającą załadunek standardowej europalety. Długość skrzyni ładunkowej wynosi od 1638 mm do 2305 mm w zależności od wersji nadwozia. Samochód został wyposażony we wpuszczane szyny do mocowania ładunku. Opcjonalne źródło energii w skrzyni ładunkowej w postaci gniazda 230V o mocy 400 W umożliwia zasilanie szeregu urządzeń po podłączeniu ich bezpośrednio do Rangera.

# # #

*Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia*

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Sledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)

*w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).  
Śledź nas na: [x.com/FordPolska](https://x.com/FordPolska), [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska), [instagram.com/fordpolska](https://instagram.com/fordpolska)