



Mistrzowie uciągu z gamy Forda – podróże z przyczepą

WARSZAWA, 14 marca 2024 roku – Wiosenna, letnia i jesienna pogoda sprzyja zarówno krótkim wypadom za miasto, jak i dalekim, wakacyjnym podróżom. Coraz więcej osób decyduje się jednak na niestandardowy sposób spędzania czasu. Łódka, przyczepa kampingowa – takie formy odpoczynku stają się coraz popularniejsze. Także dla takich osób Ford ma szeroką ofertę modelową, która wyróżnia się na tle innych marek. Duże możliwości holownicze są ważne nie tylko podczas wyjazdów wakacyjnych, to często także nieodzowny atrybut w codziennych obowiązkach przy prowadzeniu własnego biznesu.

Nowy Ford Kuga – komfortowy SUV z rekordowym uciążem

Zaprezentowana niedawno, całkowicie nowa odsłona rodzinnego SUV-a, to zdecydowanie lepsze przyspieszenia przy zmniejszonej emisji spalin. Na szczególne wyróżnienie zasługują tutaj wersje Plug-In Hybrid i Hybrid AWD, których osiągi są wspomagane napędem elektrycznym. Te modele to nie tylko ponadstandardowy komfort jazdy i realne oszczędności podczas eksploatacji. To także niesamowite zdolności holownicze, którymi biją na głowę rywali. Dzięki ich **możliwości holowania przyczepy o masie nawet 2100 kg** bez problemu możemy planować podróże z dużą przyczepą kampingową, łódką czy przyczepą do przewozu koni. Zatem nowa Kuga to nie tylko oszczędne, poręczne auto w ruchu miejskim, czy przestronny komfortowy „pożeracz” wakacyjnych kilometrów. To także prawdziwy przyjaciel dla tych, którzy lubią ciągnąć coś „na haku”.

Ford Ranger, czyli prawdziwy koń pociągowy

Pick up do zadań specjalnych? Niewątpliwie do tego został stworzony! I niezależnie od tego, czy jest to obniżona i poszerzona wersja MS-RT, na wskroś sportowy Ranger Raptor, zaprezentowana niedawno hybrydowa wersja PHEV z możliwością jazdy w trybie bezemisyjnym, czy jakakolwiek inna z palety modelu – każda oferuje nieprawdopodobne możliwości holownicze. **Maksymalna masa przyczepy w przypadku tego modelu to aż 3500 kg!**

Przy Fordzie Rangerze warto wspomnieć także o niektórych rozbudowanych systemach wspomagania oferowanych przez Forda, które ułatwiają jazdę z przyczepą:

- **Trailer Coverage** – rozbudowany o tę funkcjonalność system BLIS nie tylko monitoruje obszar po bokach auta, ale także po bokach holowanej przyczepy
- **Pro Trailer Backup Assist** – system będący częścią pakietu Technology ułatwi cofanie z przyczepą i pomoże w wykonaniu tego manewru nie tylko początkującym kierowcom, ale także tym, dla których holowanie przyczepy nie ma tajemnic

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: x.com/FordPolska, youtube.com/fordpolska, instagram.com/fordpolska

- **Auto Hitch** – system pomagający podpięcie przyczepy. To dynamiczny asystent, który dzięki liniom wyświetlanym na ekranie systemu SYNC 4 wskaże kierunek, w którym pojazd będzie jechał tak, by ustawić się w linii i dołączyć przyczepę

Mustang Mach-E, czyli elektryk z przyczepą

Miłośnicy i posiadacze tego w pełni elektrycznego SUV-a wcale nie muszą rezygnować z przyjemności holowania. I w przypadku tego modelu możliwości są naprawdę spore. Za sprawą bezprzewodowych aktualizacji dopuszczalna masa holowanej przyczepy zwiększyła się z początkowych 750 kg do 1000 kg, a następnie z 1000 kg **do aż 1500 kg!** Co ważne, dotyczy to wszystkich wersji auta wyposażonych w baterię o zwiększonej pojemności – zarówno tych dysponujących napędem na tylne koła, jak i na cztery – AWD (nie dotyczy jednak Mustanga Mach-E GT).

Dla zabawy, ale też do pracy

Możliwość holowania przyczepy o znacznej masie to również codzienność w pracy. Także tutaj Ford Pro i jego modele mają do zaoferowania bardzo dużo.

Już najmłodszy i najmniejszy model Transit Courier z silnikiem diesla poradzi sobie z przyczepą o masie 1100 kg (wariant benzynowy – 1000 kg, a dostępny niebawem wariant elektryczny – 750 kg). Model o rozmiar większy, czyli nowy Transit Connect, w pokazanej niedawno wersji PHEV, to zdolności holownicze na poziomie 1400 kg. Osobowa wersja Tourneo Connect to maksymalna masa przyczepy do 1500 kg, a o sprawne i bezpieczne poruszanie się dba także – dostępny w odmianie 2.0 EcoBlue 122 KM – napęd na wszystkie koła.

Jeszcze większe możliwości uciągu prezentują modele Transit Custom i Tourneo Custom. W pierwszym przypadku dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem wynosi 2800 kg, a klienci mogą wybrać opcjonalny hak holowniczy (również w wersji składanej). W drugim – maksymalna masa przyczepy wynosi 2500 kg dla modeli z silnikiem Diesla i 1850 kg w przypadku modeli PHEV.

Jak zatem widać właściciele Fordów bez obawy mogą planować swoje życie „z przyczepą”. A dla tych, którzy chcą rozpocząć przygodę z holowaniem, albo rozbudować o nowe funkcjonalności swój samochód, Ford przygotował także obszerną ofertę akcesoriów, dostępną pod linkiem <https://www.akcesoria-ford.pl/przewoz-bagazu/haki-holownicze>

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępowaniem, wprowadzając

2

For news releases, related materials, photos and video, visit www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.x.com/FordNewsEurope, www.youtube.com/FordNewsEurope, www.instagram.com/FordNewsEurope
and www.tiktok.com/@FordNewsEurope

For more information on Ford vehicles and services, visit www.ford.eu

nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com