

# DANE TECHNICZNE



## NADWOZIE

Konstrukcja/materiały	Stalowe samonośne
Wysokości dachów	H1
Długości	L1
Montaż końcowy:	Ford Otosan Craiova, Krajowa Rumunia

## UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik	1,0-litrowy trzycylindrowy silnik benzynowy EcoBoost z turbodoładowaniem	1,5-litrowy czterocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny EcoBlue z turbodoładowaniem
Przeniesienie napędu	6-biegowa skrzynia manualna, napęd na przednie koła	6-biegowa skrzynia manualna, napęd na przednie koła
	Siedmiobiegowa dwusprzęgłowa automatyczna skrzynia biegów, napęd na przednie koła	

## OSIĄGI I WYDAJNOŚĆ<sup>1</sup>

	1,0 l benzynowy EcoBoost	1,0 l benzynowy EcoBoost	1,5 l wysokoprężny EcoBlue
Moc	100 KM przy 4200-6000 obr./min	125 KM przy 6000 obr./min	100 KM przy 3500 obr./min
Moment obrotowy	170 Nm przy 1400-4000 obr./min (180 Nm przy 1600-3500 obr./min z overboost)	170 Nm przy 1400-4000 obr./min (200 Nm przy 1750-2500 obr./min z overboost)	250 Nm przy 2000-2500 obr./min
CO <sub>2</sub> (g/km)	148-161	148-169	137-149
Zużycie paliwa l/100km	6,5-7,1	6,5-7,4	5,2-5,7
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45	45	44
Pojemność zbiornika AdBlue (litry)	Nie dot.	Nie dot.	13,3

## UKŁAD NAPĘDOWY

	1,0 l benzynowy EcoBoost	1,5 l wysokoprężny EcoBlue
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	998	1,499
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	71.9 x 82.0	75 x 84.8
Stożek sprężenia	10,5:1	16,4:1
Blok silnika	Żeliwny, odlewany	Aluminiowy odlew
Głowica cylindra	Aluminiowy odlew	Aluminiowy odlew
Napęd rozrządu	łańcuch z napinaczem hydraulicznym	Napęd cam-cam - łańcuch o skoku 8 mm; Pasek rozrządu jest wzmocniony włóknem kevlarowym
Układ rozrządu	DOHC, 4 zawory na cylinder, 2 wałki z niezależną regulacją faz rozrządu	DOHC, 4 zawory na cylinder
Turbosprężarka	Turbosprężarka o stałej geometrii	Turbosprężarka o zmiennej geometrii, sterowana elektrycznie
Smarowanie	Elektrycznie sterowana pompa olejowa o zmiennym wydatku	Pompa olejowa o zmiennym wydatku z pełnoprzepływowym filtrem oleju
Wtrysk paliwa	Bezpośredni wtrysk paliwa z 5-dyszowymi wtryskiwaczami, ciśnienie max. 250 barów	Bezpośredni wtrysk paliwa Common-rail, ciśnienie 2000 barów, z 8-dyszowymi wtryskiwaczami
System chłodzenia	Dzielony układ chłodzenia, 2 termostaty pompa wodna napędzana paskiem	Odśrodkowa, napędzana z rozrządu pompa płynu chłodzącego z termostatem. Mapa ECU dla określonej prędkości/obciążenia - chłodzenie w wysokich temperaturach.
6-biegowa skrzynia manualna (benzyna)	Przełożenia	6. bieg 0,690 5. bieg 0,821 4. bieg 1,032 3. bieg 1,357 2. bieg 2,048 1. bieg 3,727 Wsteczny -3,818 Przeł. główna 4,267
6-biegowa skrzynia manualna (diesel)	Przełożenia	6. bieg 0,622 5. bieg 0,738 4. bieg 0,919 3. bieg 1,258 2. bieg 2,048 1. bieg 3,727 Wsteczny -3,818 Przeł. główna 3,824
7-biegowa skrzynia automatyczna	Przełożenia	7. bieg 0,64 6. bieg 0,77 5. bieg 0,85 4. bieg 1,11 3. bieg 1,59 2. bieg 2,82 1. bieg 4,462 Wsteczny -2,824
	Przekładnia główna (przełożenia 1,3,5,7)	4,176
	Przekładnia główna (przełożenia 2,4,6,R)	4,733

<sup>1</sup> Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 2 i (WE) 715/2007 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów różnych producentów.

Wyłącznie do użytku redakcyjnego. Informacje oparte o najaktualniejsze specyfikacje, dostępne w momencie publikacji. Aktualizacje można znaleźć na stronie media.ford.com.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Typ	Elektrycznie wspomagany, zębatkowy, z regulacją pozycji kierownicy w dwóch zakresach
Przełożenie układu kierowniczego	15,2
Średnica zawra. między krawężnikami L1 (m)	10,7

## ZAWIESZENIE

Konfiguracja z przodu	Niezależne. Kolumny MacPherson, z dolnym wahaczem „L”, przekładnią kierowniczą i rurowym stabilizatorem przechyłów montowane do ramy pomocniczej
Amortyzator przedni	Gazowe kolumny dwururowe
Konfiguracja tylna	Tyłne zawieszenie z belką skrętną i pochylonymi amortyzatorami
Amortyzator tylny	Gazowe kolumny dwururowe

## HAMULCE

Przednie	Wentylowane
Średnica przednich tarcz (mm)	381
Średnica tłoczków przednich (mm)	54
Tyłne	Hamulce bębnowe
Wymiary tylnych bębnow (mm)	254 x 55
Średnica tłoczków tylnych (mm)	23,81
Hamulec postojowy	Ręczny hamulec postojowy

## SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA/KONTROLI<sup>2</sup>

ABS/kontrola stabilności	Układ ABS, elektroniczna kontrola stabilności (ESC), elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), układ zapobiegania dachowaniu (RSC), układ kontroli trakcji (TCS)
Poduszki powietrzne	Przednie – kierowcy i pasażera
Zabezpieczenie podwozia	System monitorowania ciśnienia w ogumieniu [TPMS]

## WSPOMAGANIE KIEROWCY<sup>2</sup>

Wyposażenie standardowe	System kontroli pasa ruchu, System zapobiegający kolizjom, Tempomat, Inteligentny ogranicznik prędkości, System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, System monitorowania koncentracji kierowcy, System ostrzegania przed jazdą 1011pod prąd, Tyłne czujniki parkowania
Opcjonalne	Adaptacyjny tempomat (ACC) (z systemem Stop & Go, centrowaniem na pasie ruchu (LC) z 7-stopniową przekładnią automatyczną), System monitorowania martwego pola w lusterkach (BLIS) z funkcją wykrywania ruchu poprzecznego, Asystent unikania kolizji na skrzyżowaniach, System automatycznego hamowania podczas cofania

<sup>2</sup> Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez kierowcę. Mimo wsparcia systemów należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

## KOŁA

6 x 15-calowe obręcze stalowe, opony 195/65
6.5 x 16-calowe, 10-ramienne, felgi aluminiowe w kolorze Sparkle Silver, opony 205/65
7 x 17-calowe, 5-ramienne, felgi aluminiowe w kolorze czarnym z frezowanymi detalami, opony 215/55

## DANE TESTOWE WERSJI POJAZDU

	Transit Courier Limited 1,5 l EcoBlue 100 KM	Transit Courier Limited 1,0 l EcoBoost 125 KM skrz. man.	Transit Courier Active 1,0 l EcoBoost 125 KM skrz. automat.
Masa własna (kg)	1502	1444	1473
Masa całkowita pojazdu (kg)	1965	1910	1940
Maksymalna ładowność netto (kg) <sup>3</sup>	531	534	539
Masa całkowita z przyczepą (kg) <sup>4</sup>	3065	2910	2940
Dop. masa przyczepy (z hamulcami) (kg) <sup>4</sup>	1100	1000	1000

<sup>3</sup> Dopuszczalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej, w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ramie otworu drzwiowego.

<sup>4</sup> Maksymalna zdolność holowania zależy od liczby przewożonych pasażerów, obciążenia w przestrzeni bagażowej, a także od zamontowanych akcesoriów i konfiguracji pojazdu.

## WYMIARY

Nadwozie	Długość (mm)	4337
	Szerokość z lusterkami/bez (mm)	2076/1800
	Wysokość całkowita (mm)	1827
	Rozstaw osi (mm)	2692
	Prześwit (mm)	169
Wnętrze	Długość ładunku (do grodzi/przegrody ładunkowej) (mm)	1802/2667
	Szerokość bagażnika (maks./pomiędzy nadkolami) (mm)	1535/1220
	Wysokość przestrz. ładunkowej (mm)	1253
	Przestrzeń ładunkowa (m <sup>3</sup> )	2,9
	Szerokość otworu drzwi bocznych (mm)	528
	Wysokość otworu drzwi bocznych (mm)	1069
	Szerokość otworu tylnych drzwi (mm)	1235
	Wysokość otworu tylnych drzwi (mm)	1120
Wysokość przestrzeni bagażowej (mm)	602	

## Obsługa serwisowa

Okresy międzyprzeglądowe	2 lata/30 000 km
Gwarancja	2 lata/bez limitu przebiegu