



## Nowe wyścigowe Fordy Mustangi GT3 i GT4 wystartują w wyścigu na torze Daytona

- Ford powraca do fabrycznego wsparcia zmagania w klasie GT3 w legendarnym wyścigu Rolex 24 at Daytona z dwoma nowymi samochodami wyścigowymi Mustang GT3 IMSA stworzonymi przez Ford Performance i Multimatic Motorsports zgodnymi z regulaminem technicznym klasy GTD Pro.
- Proton Competition wystawi również Mustanga GT3 w klasie GTD, Mustangi zajmą więc trzy miejsca na starcie 62. edycji legendarnego długodystansowego wyścigu.
- Mustang GT4 wystartuje w IMSA Michelin Pilot Challenge i IMSA VP Racing Sports Car Challenge, Daytona będzie więc pierwszym oficjalnym wyścigiem w którym pojawią się nowe Mustangi GT3 i GT4 w obu specyfikacjach.

**WARSZAWA, 23 stycznia 2024 roku** – Kultowy Ford Mustang, który niegdyś zapoczątkował segment „pony car”, zainauguruje powrót Forda do światowych wyścigów samochodów sportowych podczas zawodów Rolex 24 w Daytona. Impreza ta będzie też inauguracją sezonu wyścigowego 2024 dla Ford Performance.

Mustangi wystartują podczas legendarnej imprezy w wielu wyścigach. Na starcie staną modele wyścigowe Mustang GT3 rywalizujące w klasach GTD Pro i GTD głównego wyścigu Rolex 24 at Daytona, natomiast Mustang GT4 będzie walczył zarówno w IMSA Michelin Pilot Challenge, jak i IMSA VP Racing Sports Car Challenge.

Wszystkie samochody zostały opracowane w ramach wspólnego programu Ford Performance i wieloletniego partnera wyścigowego firmy – Multimatic Motorsports.

„Przygotowaliśmy wyścigowe Mustangi GT3 i GT4 w bardzo emocjonującym okresie dla tego sportu” – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Performance Motorsports. „Tor Daytona International Speedway był miejscem wielu niezwykłych wydarzeń w naszej historii i nie możemy się doczekać powrotu do rywalizacji organizowanej przez IMSA.”

Ford i Multimatic wystawią w klasie GTD Pro dwa samochody GT3 w barwach zespołu wspieranego przez Forda. Kierowcy Chris Mies, Mike Rockenfeller i Harry Tincknell wezmą udział w wyścigu w Mustangu z numerem 64, a zwycięzcy z Le Mans – Joey Hand i Dirk Müller – otrzymają wsparcie Frédérica Vervischa, ścigając się w Mustangu nr 65. Numery startowe obu fabrycznych samochodów przypominają o 60 rocznicy premier Forda Mustanga.

„Pierwszy wyścig nowego samochodu jest zawsze największym wyzwaniem. Daytona to kulminacja dwóch lat intensywnej pracy Multimatic, Forda i M-Sport, włożonej w stworzenie samochodu zdolnego do rywalizacji w legendarnych zawodach dwukrotnie w ciągu doby.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](https://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](https://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](https://youtube.com/fordpolska)



Jesteśmy na to gotowi!” – powiedział Larry Holt, wiceprezes Multimatic Special Vehicle Operations.

Mustang GT3 w barwach Proton Competition startuje w klasie GTD z kierowcami Dennisem Olsenem, Coreym Lewisem, Ryanem Hardwickiem i Giammarco Levorato z numerem 55.

W Daytona dwa prywatne zespoły wystartują nowymi Mustangami GT4 w wyścigach IMSA Michelin Pilot Challenge i IMSA VP Racing Sports Car Challenge.

Do zespołu KohR Motorsports powrócą Luca Mars i Bob Michaelian w Mustangu GT4, a Luca Mars weźmie udział także w wyścigu VP Racing Sports Car Challenge. Zespół McCumbee McAleer Racing również świętuje kolejny ważny rozdział w historii Mustanga, startując w Michelin Pilot Challenge samochodem z numerem 13, prowadzonym przez Chada McCumbee i Jensona Alzmana.

Wyścig Rolex 24 at Daytona był areną wielu sukcesów wyścigowych Ford Motor Company od pierwszego zwycięstwa w 1966 roku do ostatniego, jakie odniósł w swojej klasie Ford GTLM w 2017 roku.

24-godzinny wyścig w Daytona rozpocznie się w sobotę, 27 stycznia.

Więcej informacji o Mustangu GT3 zamieściliśmy [tutaj](#).

Więcej informacji o Mustangu GT4 zamieściliśmy [tutaj](#).

###

---

## FABRYCZNI KIEROWCY FORDA POWIEDZIELI:

### HARRY TINCKNELL #64

Czas się pościgać! Od momentu zaprezentowania Mustanga GT3 zrealizowaliśmy niezwykle rygorystyczny program testowy, nieustannie poprawiając samochód po każdym przejeździe. Zebraliśmy ogromny zasób informacji i myślę, że właśnie nadszedł nasz czas. Wielu kierowców testowało samochód na różnych torach, z różnymi oponami, a opinie były w przeważającej mierze pozytywne. Każdy drobiazg, który musieliśmy zoptymalizować lub poprawić, trafił do samochodów konstruowanych na wyścigi w Daytona, więc jesteśmy przygotowani najlepiej, jak to tylko możliwe.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Sledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)



To, że opracowujemy samochód nie tylko dla zespołu fabrycznego, ale także dla zespołów prywatnych na całym świecie, ma wielkie znaczenie. Skupiamy się nie tylko na zmianach, których sami chcemy, ale także na tym, czego potrzebują nasi klienci. Mustang będzie ścigał się na zimnych i mokrych torach, jak Brands Hatch, w upale na torze w Bahrajnie i we wszystkich warunkach pośrednich. Naprawdę cieszę się, że mam swój udział w dopracowaniu tego samochodu i wspaniale jest widzieć, że w całej firmie Ford wokół programu panuje taki entuzjazm. Ściganie się Mustangiem, który jest prawdziwym oczkiem w głowie Forda, to ogromny zaszczyt.

## **MIKE ROCKENFELLER #64**

Jesteśmy gotowi wyruszyć na tor i reprezentować Forda w nowym Mustangu GT3. W tym programie czuć prawdziwą energię i cieszę się, że mogę być jego częścią. Następnym naszym krokiem będzie Roar (Remotely Operated Auto Racers), a potem ruszamy prosto na pierwszy wyścig Rolex 24. To trudny 24-godzinny wyścig, a wyzwanie jest jeszcze większe, gdy startuje się nowym samochodem. Jestem pod wrażeniem niezawodności samochodu podczas testów, z których wyników jesteśmy bardzo zadowoleni. Naprawdę podoba mi się praca z bardzo profesjonalnym zespołem, a także poznawanie mojego zmiennika (Tincknella).

Do Daytony jedziemy z dużymi nadziejami, tym bardziej że z każdą sesją treningową stajemy się silniejsi. Daytona to wielki wyścig, w którym czasami nawet drobiazgi mogą cię pokonać, ale jesteśmy gotowi na to wyzwanie.

## **CHRISTOPHER MIES #64**

Cieszę się z rozpoczęcia naszej współpracy i czekam na pierwszy wspólny wyścig, zwłaszcza że odbędzie się on na torze Daytona. To wyjątkowe miejsce, do którego bardzo chętnie wracam. Przeprowadziliśmy tam szeroko zakrojone testy, podczas których samochód sprawował się świetnie. Tak więc niecierpliwie czekam, by zmierzyć się z konkurencją na torze. Zespół jest bardzo serdeczny i jestem szczęśliwy z rozpoczęcia naszej nowej przygody.

## **JOEY HAND #65**

W przypadku każdego nowego programu wyścigowego wyzwaniem jest pokonanie całego dystansu, zwłaszcza gdy zaczynasz od 24-godzinnego wyścigu w Daytona. Podczas testów przedsezonowych mieliśmy dwa naprawdę dobrze jeżdżące samochody, a w tej sytuacji jest to bardzo ważne. Wyczuliśmy już samochód, wiemy jak opony będą zużywały się podczas długich przejazdów, jak samochód reaguje na zmiany obciążenia paliwem, poznaliśmy też wiele innych istotnych detali samochodu.

Daytona to wyjątkowy wyścig. Od momentu wjazdu na przejazdy testowe, widzisz diabelskie młyny, stoiska z przekąskami i mnóstwo biwakujących ludzi. Fani sportów samochodowych z całego świata przyjeżdżają tutaj, aby obejrzeć wielki wyścig, a to jest naprawdę solidna motywacja. To, że kibice tak tłumnie przyjeżdżają oglądać wyścigi, to jedna z najprzyjemniejszych rzeczy w życiu kierowcy wyścigowego. W tym roku prawdziwym zaszczytem jest wyjechanie na tor Mustangiem GT3. Wszyscy widzieli nasz samochód w Internecie, ale w prawdziwym świecie jest on nieco inny – nie tylko wygląda dobrze i świetnie brzmi, ale też ma wszystko, co potrzebne jest na torze.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)



To wspaniale, że przystępujemy do startów, zachowując wraz z Dirkiem Müllerem ciągłość pracy z naszym zespołem wyścigowym oraz jego partnerami z Forda i Multimatic, jednak ten sezon czyni naprawdę wyjątkowym sam Mustang. Będziemy startowali modelem, którym regularnie jeździ duża rzesza klientów. To będzie wzbudzało emocje, ponieważ tak wielu ludzi może powiedzieć: „Też jeżdżę Mustangiem. Kibicuję Mustangowi.” Niezależnie od tego, czy ci ludzie obserwują nas w Internecie, w telewizji czy na żywo na trybunach, wiemy, że nas wspierają, a to daje ogromną motywację w dążeniu do sukcesu. Ale to wszystko jeszcze przed nami, a ja nie mogę się doczekać pierwszego wyścigu.

## **DIRK MÜLLER #65**

Wspaniale jest być znów na torze! Jestem autentycznie podekscytowany powrotem na start z Joeyem, Fordem i Multimatic. W miarę zbliżania się wyścigu przekonamy się, jak wszystko zostało dopracowane. Kiedy pojawi się flaga startowa, nadejdzie nasz czas, a my jesteśmy tutaj, żeby wygrywać. Wiemy, że nasi konkurenci są silni i z pewnością ich nie lekceważymy. Przed nami trudne mistrzostwa, więc tym bardziej jesteśmy umotywowani, by wygrywać wyścigi i zdobyć tytuł. Myślę, że mamy wszystkie atuty, by tego dokonać.

Wyścigi wytrzymałościowe są bardzo trudne. Nie jest tak, jak w przeszłości, gdy można było po prostu przywieźć samochód z własnego garażu i zdobyć miejsce na podium. Teraz taki wyścig to nieustanny sprint od początku do końca. Niektórzy służą radą: „po prostu pozostań na prowadzeniu, a wszystko sprowadzi się do ostatnich trzech godzin”, ale w tej stawce utrzymanie się w czołówce w każdym okrążeniu, obronienie pozycji lub bycie liderem, to nie lada wyzwania. Joey i ja zawsze powtarzaliśmy, także gdy wygraliśmy Le Mans, że wolimy kontrolować wyścig jadąc przed innymi. To nastawienie jest jeszcze ważniejsze na torze Daytona, gdzie startuje tak wiele samochodów, różnice prędkości są mniejsze, a noc jest bardzo długa. Nigdy nie wiadomo, co przyniesie taki wyścig. W roku, w którym wygraliśmy Fordem GT, mieliśmy na torze dużo deszczu. Bardzo trudno było utrzymać się w stawce nie popełniając błędów. Bezbłędna jazda to klucz do sukcesu. Mamy wokół siebie tęgie głowy z Ford Performance i Multimatic Motorsports. Mamy wszystkie elementy potrzebne do stworzenia dobrego przedstawienia!

## **FRÉDÉRIC VERVISCH #65**

Jestem bardzo dumny, że mogę ścigać się w Daytona jako kierowca fabryczny Forda. To naprawdę zaszczyt rywalizować za kierownicą legendarnego amerykańskiego samochodu na słynnym amerykańskim torze. Brałem udział w tym wyścigu w 2019 roku, zająłem trzecie miejsce, a teraz nie mogę się doczekać kolejnego startu. Wszystko jest dla mnie nowe i emocjonujące, start ze świetnym zespołem i świetnymi kolegami z drużyny. Na torze Daytona wszystko może się zdarzyć, więc będziemy mocno naciskać na każdym okrążeniu i mamy nadzieję na najlepszy możliwy wynik.

###

*Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku*

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)



pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępowaniem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

## **O Ford Performance**

Ford Performance ma siedzibę w Dearborn w stanie Michigan. Odpowiada za opracowywanie pojazdów wyczynowych Forda i główne międzynarodowe przedsięwzięcia w sportach motorowych, w tym NASCAR, IMSA, SRO British GT, FIA World Rally Championship, Supercars Championship, World of Outlaws, Ultra4, SCORE-International, FIA Rally-Raid, Formula Drift, NHRA, Rebelle Rally, Thailand Super Series i nasz najnowszy projekt w Formule 1, realizowany w zespole RedBull Ford Powertrains. Ford Performance utrzymuje również stale rozwijającą się flotę elektrycznych pojazdów demonstracyjnych, aby zaprezentować możliwości rozwoju napędów elektrycznych. Ponadto ten dział nadzoruje opracowywanie silników wyczynowych Forda, a także programy współpracy ze wszystkimi klubami Forda i fanami marki. Więcej informacji dotyczących działalności Ford Racing na stronie [Performance.Ford.com](http://Performance.Ford.com) lub w profilach @FordPerformance na Facebooku, Instagramie, Threads, Twitterze, TikToku i YouTube.

## **O International Motor Sports Association (IMSA)**

International Motor Sports Association (IMSA) została założona w 1969 roku i może szczycić się długą i bogatą tradycją organizowania wyścigów samochodów sportowych. Obecnie IMSA jest instytucją nadzorującym IMSA WeatherTech SportsCar Championship, najważniejszą serię wyścigów samochodowych w Ameryce Północnej. IMSA nadzoruje również IMSA Michelin Pilot Challenge i IMSA VP Racing SportsCar Challenge, a także cztery serie wyścigów modeli jednej marki: Ferrari Challenge North America, Idemitsu Mazda MX-5 Cup – BFGoodrich Tires, Lamborghini Super Trofeo North America i Porsche Carrera Cup North America. IMSA – spółka będąca własnością NASCAR – jest wyłącznym amerykańskim partnerem strategicznym Automobile Club de l'Ouest (ACO), który obsługuje 24-godzinny wyścig Le Mans w ramach Długodystansowych Mistrzostw Świata FIA. Partnerstwo to daje wybranym zawodnikom serii IMSA WeatherTech SportsCar Championship prawo udziału w prestiżowym 24-godzinnym wyścigu Le Mans.

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)