



Elektryczne auta Forda - suma „elektryzujących” korzyści

- Możliwa niezwykle tania codzienna eksploatacja
- Atrakcyjne warunki serwisowe
- Doceniona przez klientów bezawaryjność
- Wydłużone warunki gwarancyjne
- Najwyższe wartości rezydualne

WARSZAWA, 20 grudnia 2023 roku – Czy wiecie, że średni koszt przejechania 100 kilometrów autem elektrycznym w Polsce w 2023 roku wyniósł 23 zł¹? To mniej więcej tak, jak byśmy podróżowali autem spalinowym, które zużywa około 3,5 l/100 km². Co, więcej, cena za przejechanie „elektrykiem” 100 kilometrów może być jeszcze niższa, gdy korzystamy z ładowarek domowych - średni koszt ładowania tego typu auta w domu, wyniósł w 2023 roku w Polsce od 12 do 15 zł¹.

Zatem jazda autem elektrycznym może być naprawdę tania, ale to niejedyne oszczędności eksploatacyjne, z których może korzystać właściciel w pełni elektrycznego Mustanga Mach-E.

Na serwisie, na przeglądzie, na drodze

O tym, że Ford jest jedną z najlepiej przygotowanych w Polsce, Europie i na świecie marek do rozwoju i serwisowania aut elektrycznych, z rozbudowanymi schematami działalności, w których kluczową rolę odgrywają przeszkoleni specjaliści, specjalnie przygotowane procedury i systemy bezpieczeństwa pisaliśmy już wiele (poniżej link do informacji prasowej).

<https://fordmedia.pl/2023/08/16/serwisowanie-samochodow-elektrycznych-forda/>

Warto jednak przybliżyć też sam proces eksploatacji i serwisu na przykładzie naszego bestsellera – Mustanga Mach-E. Odpowiednie użytkowanie i obsługa samochodu elektrycznego przyniesie bowiem kolejne wymierne korzyści oraz długie bezawaryjne lata z autem.

O tym, że Mustang Mach-E to na wskroś nowoczesna konstrukcja, idąca z duchem elektryfikacji i najnowszych, innowacyjnych rozwiązań wśród aut elektrycznych, nikogo nie trzeba przekonywać – świadczy o tym chociażby ilość nagród i wyróżnień, które ten model otrzymał od momentu swojego debiutu. Z racji swojej konstrukcji samochód elektryczny ma jednak także inne, eksploatacyjne korzyści. Silnik elektryczny to przecież m.in. brak oleju, płynów chłodzących, to także zdecydowanie mniejsza ilość elementów, które w dłuższym czasie się zużywają i wymagają cyklicznych wymian. To znacznie upraszcza ewentualne serwisowanie auta i obniża koszty eksploatacji. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie elektrycznym nie trzeba nic wymieniać – przykładem niech będzie płyn chłodzący baterię, który w Mustangu Mach-E wymaga wymiany raz na 10 lat – co na tle konkurencji jest niezwykle rzadkim interwałem.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



Także sama nowatorska konstrukcja naszego bestsellerowego „elektryka” pozwala na oszczędną i efektywną jazdę, a przykładem może być tutaj innowacyjny system „One Pedal Drive” (jazda kontrolowana za pomocą jednego pedału), który umożliwia płynne i swobodne przyspieszanie i hamowanie przy użyciu jedynie pedału przyspieszania. W praktyce może to wpłynąć na znacznie mniejsze zużycie elementów ciernych w układzie hamulcowym, co w dłuższym czasie obniży koszty eksploatacji. I tutaj praktyczna, serwisowa uwaga – warto jednak raz na pewien czas użyć hamulców. Elementy układu hamulcowego muszą czasami popracować, by zawsze – w 100% - były gotowe do zadziałania w sytuacjach awaryjnych.

I choć widać, że możliwości i serwis samochodów elektrycznych mocno różnią się od tych z tradycyjnymi źródłami napędu, to obsługa auta w autoryzowanych, wyspecjalizowanych stacjach Forda jest nadal kluczowym elementem.

Właściciele Mustanga Mach-E nie muszą jednak w ASO pojawiać się zbyt często – Ford zdecydował, że przeglądy w tym modelu odbywają się niezwykle rzadko, bo raz na 2 lata bez limitu kilometrów.

Także cena samego przeglądu jest niezwykle atrakcyjna i wynosi jedynie 859 zł.

Ekonomiczna eksploatacja to jednak nie wszystkie zalety

Kolejnymi kluczowymi elementami, które mają wpływ na wieloletnią, komfortową i ekonomiczną eksploatację są bezawaryjność i wartości rezydualne, czyli to, za jaką kwotę będziemy mogli odsprzedać auto. I w obu przypadkach Mustang Mach-E po raz kolejny wyróżnia się na tle konkurencji i ma się czym pochwalić.

O to, czy nasz „elektryk” jest bezawaryjny, najlepiej spytać jego właścicieli. Tak właśnie zrobił brytyjski magazyn „What Car?”. Redakcja skontaktowała się z użytkownikami tego modelu w ramach przeprowadzanego co roku badania i... żaden z nich nie zgłosił usterki! Mustang Mach-E otrzymał zatem rewelacyjny wynik 100% i pozycję lidera (link do pełnej wersji komunikatu poniżej)

<https://fordmedia.pl/2023/10/05/ford-mustang-mach-e-liderem-rankingu-niezawodnosci-magazynu-what-car/>

Dla nas nie było to jednak zaskoczeniem, o czym świadczy ochrona gwarancyjna, jaką otrzymał ten model. Auto objęte jest 2-letnią gwarancją, ale jego elementy wysokonapięciowe, takie jak:

- akumulator wysokonapięciowy,
- główny zespół napędu elektrycznego,
- drugi zespół napędu elektrycznego,
- ładowarka pokładowa,
- inwerter,
- moduł sterujący inwertera przekładni

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



wydłużoną przez okres 8 lat/160 tys. km – w zależności od tego, który z warunków wystąpi pierwszy.

I przechodzimy do wartości rezydualnej, tak ważnej przy odsprzedaży auta, która bezpośrednio przekłada się także na wysokość ewentualnych rat leasingowych/wynajmu. Okazuje się, że Mustang Mach-E jest „Mistrzem Wartości 2023” mając najniższy spadek wartości w czasie spośród wszystkich samochodów elektrycznych! Tak orzekli eksperci „Auto Świata” i INFO-EKSPERT (link do pełnej wersji komunikatu poniżej)

<https://fordmedia.pl/2023/09/20/ford-mustang-mach-e-mistrzem-wartosci-2023-w-rankingu-auto-swiata-i-info-ekspert/>

Warto także dodać, że równie dobrze wypada nasz drugi w pełni elektryczny model – dostawczy bestseller – Ford E Transit, który także może poszczycić się najlepszą wartością rezydualną, a który to jest najlepiej sprzedającym się elektrycznym autem w swojej klasie.

Jak zatem widać jazda autem elektrycznym Forda to nie tylko wysoki komfort, to także wymierne korzyści eksploatacyjne. A przecież już niedługo do salonów trafi nasz najnowszy, w pełni elektryczny model – Ford Explorer oraz elektryczne wersje Transit Courier/Tourneo Courier oraz Transit Custom/Tourneo Custom, zaprezentujemy w pełni elektrycznego Forda Pumę, a w kolejce czeka też całkowicie nowy crossover.

Elektryczna ofensywa Forda trwa w najlepsze.

¹ Dane z raportu „Wielkie badanie opinii użytkowników aut elektrycznych w Polsce 2023/EV 1000” dla EV klub Polska/PSPA
² przy założeniu ceny 1 l paliwa na poziomie 6,5 zł

###

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępowaniem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



INFORMACJA PRASOWA



Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub [youtube.com/fordpolska](https://www.youtube.com/fordpolska)