



Wyścig w chmurach – Ford Transit SuperVan kontra Pikes Peak

WARSZAWA, 17 listopada 2023 roku – Znana fanom sportów motorowych jako „Wyścig w chmurach”, legendarna impreza sportowa Pikes Peak International Hillclimb wymaga od zawodników pokonania 20,1 km krętej górskiej drogi z zakrętami o budzących grozę nazwach jak „Bezdenna Czeluść”, „Poszarpana Grań” czy „Diabelski Plac Zabaw”.

Ścigamy się samochodami na szczyt Pikes Peak w Górach Skalistych w stanie Kolorado od pierwszego sezonu imprezy, organizowanej od 1916 roku, jednak w 101. wyścigu, który odbył się w tym roku, zdecydowaliśmy się obrać zupełnie nowy kierunek. Wystartowaliśmy modelem dostawczym – Transitem.

SuperVan 4.2 to dzika bestia, która dysponuje mocą 1400 KM,¹ generowaną przez trzy silniki elektryczne, ukryte pod nadwoziem zaprojektowanym na wzór najnowszego E-Transita Custom z gamy modeli Forda Pro. Jest to kolejna wersja zachwycającego publiczność elektrycznego SuperVana 4.0, który zadebiutował na Festiwalu Prędkości w Goodwood w 2022 roku. Zmniejszono jego masę o 400 kg i dodano mocy dzięki udoskonalonemu akumulatorowi i potężnym silnikom elektrycznym. Przeprojektowano również elementy aerodynamiczne, aby uzyskać siłę docisku, wynoszącą dwie tony przy prędkości 240 km/h i maksymalną przyczepność na zakrętach.

Za kierownicą zasiadł, gotów do podniebnego wyścigu, Romain Dumas – zdobywcą rekordu najszybszego przejazdu trasy Pikes Peak w historii tej imprezy. Obejrzyj wideo, aby poznać szczegóły tej niezwykłej przygody.

Wideo można zobaczyć na kanale YouTube Ford Performance:

<https://www.youtube.com/watch?v=5i6XNPX67tE>

¹ Obliczone na podstawie mocy maksymalnej silników elektrycznych przy pełnej mocy akumulatora. Wyniki uzyskiwane w rzeczywistej eksploatacji mogą odbiegać od tych szacunków.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



INFORMACJA PRASOWA



zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 57 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska