



## Ford Performance przedstawia nowego Mustanga stworzonego do rywalizacji w NASCAR Cup Series

- Ford Performance zapowiada udział nowego Mustanga w wyścigach NASCAR Cup Series od 2024 roku
- Mustang Dark Horse 2024 NASCAR Cup Series jest ucieleśnieniem planów Forda, zgodnie z którymi powstaje cała rodzina Mustangów rywalizujących na świecie we różnych formatach sportów motorowych
- Mustang Dark Horse 2024 NASCAR Cup Series zadebiutuje na torze 4 lutego 2024 w ramach pokazowego wyścigu „Clash at the Coliseum” rozgrywanego w Los Angeles Memorial Coliseum

**WARSZAWA, 3 listopada 2023 roku** – Ford Performance zaprezentował dziś nowego Mustanga przeznaczonego do wyścigów serii NASCAR Cup 2024, opartego na Mustangu Dark Horse®. Po obfitym w wydarzenia roku, który wypełniły wiadomości o wyścigowych startach Mustanga, jako wisienkę na torcie Ford zostawił sobie prezentację nowego Mustanga, stworzonego do rywalizacji w wyścigach serii NASCAR Cup 2024.

Wersja Dark Horse, oparta na Mustangu siódmej generacji, uzupełnia imponującą gamę wyścigowych Mustangów i oznacza, że od 2024 roku Mustang będzie mógł ścigać się na sześciu kontynentach.

„To był szalony rok, w którym zaprezentowaliśmy nasze nowe wyścigowe Mustangi, przeznaczone do udziału w zawodach rozgrywanych na całym globie. Pozytywna reakcja naszych fanów ze wszystkich stron świata była niesamowita i jesteśmy przekonani, że Mustang Dark Horse Cup spotka się z podobnym przyjęciem, a fani NASCAR będą kibicowali nam w przyszłym roku” – powiedział Mark Rushbrook, globalny dyrektor Ford Performance Motorsports. „Specjaliści z Ford Performance, wraz z naszymi zespołami wyścigowymi NASCAR pracowali solidnie w tunelu aerodynamicznym nad rozwojem tego samochodu i nie mogę się doczekać, aby w końcu zobaczyć go w walce w przyszłym sezonie.”

Ford zaprezentował nowego Mustanga Dark Horse nieco ponad rok temu, co oznacza pierwszą nową serię wyścigową Mustanga od 2001 roku. Jest to najlepiej przystosowany do jazdy torowej Mustang z 5,0-litrowym silnikiem V8 w historii, będący dodatkowo inspiracją do stworzenia gamy Mustangów, które rozpoczęły w tym roku starty w wyścigach [Repcu Supercars Championship](#) w Australii i w serii [Formula Drift](#).

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)



W nadchodzących miesiącach wyścigowe warianty Mustanga Dark Horse będą mogły rywalizować w klasach GT3 i GT4 na całym świecie, a ponadto Dark Horse R będzie rywalizował w serii Mustang Challenge i w wielu lokalnych wyścigach.

„Jeśli galopuje tak szybko, jak wygląda, to będziemy mieli dobry rok” – powiedział Brad Keselowski, kierowca i współwłaściciel Roush Fenway Keselowski Racing po obejrzeniu nowego modelu NASCAR Cup. „Mustang to ikona amerykańskiej motoryzacji, natychmiast rozpoznawalna na całym świecie. Kiedy pomyślę o tym, jak przez lata ewoluował Mustang i jak równolegle ewoluowała seria NASCAR, dochodzę do wniosku, że są to po prostu dwie marki, które do siebie pasują. Jestem dumny, że mogę nim jeździć i rywalizować o zwycięstwo za kierownicą tego samochodu.”

Mustang stał się nieodłącznym uczestnikiem NASCAR, odkąd pojawił się jako pełnoetatowy uczestnik Xfinity Series w 2011 roku, od razu zdobywając mistrzostwo w sezonach 2011 i 2012. Ogółem, Mustang wygrał mistrzostwa kierowców lub zespołów wyścigowych w dziewięciu z 12 sezonów w tej serii i zdobył tytuły mistrzowskiego producenta w 2011 i 2013 roku.

„Jesteśmy podekscytowani debiutem nowego Mustanga Dark Horse w przyszłym roku. Jestem bardzo pozytywnie nastawiony do nadchodzących startów, ponieważ Ford wykonał niesamowitą robotę” – powiedział Ryan Blaney z Team Penske. „Nie mogę się doczekać debiutu i jazdy w przyszłym roku w Coliseum i mam nadzieję, że będę tym, który odniesie pierwsze zwycięstwo. To byłoby świetne osiągnięcie.”

Kierowca zespołu Stewart-Haas, Chase Briscoe, powtórzył to zdanie, mówiąc: „Czuję, że już mamy najlepiej wyglądający samochód na torze wśród trzech startujących marek i jestem naprawdę podekscytowany nowym nadwoziem. Widzę, że ekipa Ford Performance wykonuje świetną robotę, tworząc nasz samochód tak, by mógł świetnie działać na torze wyścigowym, a jednocześnie by jego wygląd przypominał Mustangi spotykane w normalnym ruchu drogowym.”

Od czasu pojawienia się w NASCAR Cup Series w 2019 roku, Mustang zdobył mistrzostwo producentów i wygrał 18 wyścigów w 2020 roku, a Joey Logano zdobył za kierownicą Mustanga mistrzostwo kierowców w 2022 roku. Ponadto Mustangi wygrały kilka znaczących imprez wyścigowych, w tym dwukrotnie Daytona 500, Southern 500 i Brickyard 400, a także inauguracyjny wyścig “Clash at the Coliseum” samochodów “Next Gen” zgodnych z obecnie obowiązującym regulaminem technicznym.

W gruncie rzeczy Logano podsumował to najlepiej, gdy niedawno oglądając nowy samochód powiedział: „Przez lata nauczyłem się, że każdy samochód wygląda dobrze w alei zwycięzców, a skoro Mustang wygląda tak dobrze tutaj, to w alei zwycięzców po wyścigu będzie wyglądał jeszcze lepiej.”

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)



Mustang Dark Horse NASCAR Cup Series zadebiutuje 4 lutego 2024 roku, w ramach pokazowego wyścigu "Clash at the Coliseum" rozgrywanego w Los Angeles Memorial Coliseum.

###

*Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)