



Mobilne Studio E-Transit. Ford Polska startuje z nowym projektem

WARSZAWA, 18 września 2023 roku – Ford Polska ogłasza start nowego projektu, w którym główną rolę grał będzie specjalnie przygotowany Ford E-Transit. Ten elektryczny samochód dostawczy został zmodyfikowany stając się mobilnym studiem, które nie tylko może się przemieszczać cicho i bezemisyjnie, ale również jest samowystarczalne pod względem zasilania.

Ford E-Transit to pierwszy elektryczny dostawczy samochód tej marki. Znalazły się w nim rozwiązania znane z Mustanga Mach-E, ale także legendy i bestsellera samochodów dostawczych Forda – spalinowego Transita. Zasilany baterią o mocy 400V i 68 kWh Ford E-Transit ma zasięg nawet 309 km na jednym ładowaniu. W Polsce dostępny jest w 22 wersjach.

– Po sukcesie realizowanego przez nas programu „Maja – wyzwania z rozMach-Em”, w którym legendarna polska sportswomenka Maja Włoszczowska za kierownicą elektrycznego Forda Mustanga Mach-E wyruszyła w podróż pełną wyzwań, postanowiliśmy stworzyć coś zupełnie nowego. Mobilne Studio E-Transit to nasz najnowszy projekt. Największą zaletą zbudowanej przez nas przestrzeni jest mobilność i uniwersalność. Studio może być miejscem do kreatywnej wymiany myśli i ciekawych spotkań, może stać się najmniejszą mobilną sceną muzyczną świata lub będzie można na niej wystawić monodram. Na pewno będziemy zachęcać artystów, by razem z nami wzięli udział w tworzeniu wyjątkowych rzeczy. Możliwości są nieograniczone. O szczegółach dotyczących planów Ford Polska związanych z Mobilnym Studiem E-Transit poinformujemy już wkrótce – wyjaśnia Mariusz Jasiński, Dyrektor Komunikacji i Public Relations Ford Polska.

Do stworzenia Mobilnego Studia E-Transit został wykorzystany E-Transit Van, w odmianie nadwozia L4H3 – najdłuższej i najwyższej wersji w ofercie. Długość nadwozia elektrycznego Forda to 6704 mm, a jego wysokość to 2778 mm. Dzięki temu przestrzeń studia ma 4256 mm długości, 2025 mm wysokości, a w najszerszym miejscu 1784 mm. Dodatkową zaletą jest ładowność, która w tym przypadku wynosi 1540 kg.

Całkowita samowystarczalność pod względem zasilania

Mobilne Studio E-Transit zostało wyposażone w system, który przekształcił elektrycznego Forda w mobilne źródło prądu 230V. Dzięki temu można zasilać potrzebne urządzenia – światła, kamery itp. niezależnie od miejsca, w którym akurat realizowane są nagrania.



System Pro Power Onboard – bo o nim mowa – to pierwsze takie rozwiązanie w branży pojazdów dostawczych w Europie. Zapewnia zasilanie 2,3 kW – czyli na poziomie podobnym do generatora. Wszystkim steruje się za pośrednictwem interfejsu SYNC 4. Użytkownik sam określa ilość energii zużywanej przez system. Po skonfigurowaniu zasilanie jest dostępne natychmiast.

– Jednym z naszych priorytetów podczas planowania mobilnego studia była niezależność i samowystarczalność pod względem zasilania. System Pro Power Board sprawdza się znakomicie, a jego wydajność jest na wysokim poziomie. Dla przykładu. E-Transit posiada akumulator o pojemności 68 kWh, a betoniarka wymaga około 0,5 kW/h. Oznacza to, że możemy zasilać takie urządzenie przez ponad 5 dni bez przerw – dodaje Mariusz Jasiński.

Jednym z największych wyzwań podczas planowania zabudowy w mobilnym studiu był odpowiedni projekt. Przestrzeń miała być całkowicie uniwersalna i mobilna, powinna mieć odpowiednią akustykę, a aspekt wizualny i jakość wykonania również nie pozostawały bez znaczenia. Za całość – od koncepcji do wykonania Mobilnego Studia E-Transit – odpowiada firma Atut mająca wieloletnie doświadczenie w pracy nad projektami, w których bazą jest metal oraz materiały drewniane i drewnopochodne.

– Nasza firma od początku istnienia kojarzona jest z nieszablonowymi projektami oraz wysoką jakością. Kiedy pojawiła się propozycja współpracy przy projekcie zabudowy Mobilnego Studia E-Transit, nie zastanawialiśmy się nawet przez moment. Skomplikowane, nieszablonowe projekty to chleb powszedni w naszej branży jaką jest kompleksowe wyposażenie sklepów, piekarni oraz cukierni”. Dodatkowo cieszymy się, że koncepcja powstała w oparciu o samochód całkowicie elektryczny. Należy dbać o to, by przyszłe pokolenia mogły doświadczyć korzyści płynących z czystego powietrza, czystej wody i czystego transportu. W firmie Atut, dzięki modułom fotowoltaicznym, również korzystamy z energii odnawialnej. Dlatego E-Transita podczas prac nad zabudową mogliśmy ładować całkowicie zieloną energią – powiedział Andrzej Rutkowski, Właściciel Firmy Atut.

Najnowszy projekt Ford Polska niebawem będzie miał swoją premierę. Zachęcamy do śledzenia stron @FordPolska na social mediach oraz zapraszamy na www.fordmedia.pl – wkrótce pojawią się tam nowe informacje związane z Mobilnym Studiem E-Transit.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.
Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



INFORMACJA PRASOWA



www.youtube.com/fordpolska



twitter.com/FordPolska

europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.
Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska