



## Innowacje Forda, o których nie mieliście pojęcia

**WARSZAWA, 28 września 2023 roku** – Kiedy w centrum każdej projektowanej rzeczy stawiasz potrzeby ludzi, czasami zastanawiasz się – dlaczego nikt wcześniej nie wpadł na coś takiego!

W Fordzie projektowanie zorientowane na człowieka jest priorytetem i pomogło znaleźć kilka przydatnych rozwiązań problemów, z którymi zetknęli się konkretni ludzie. Oto kilka z najnowszych rozwiązań, o których być może nie wiedziałeś, że ich potrzebujesz... aż do teraz.

### **Potrzebujesz miejsca do pracy (lub zjedzenia lunchu) podczas podróży samochodem dostawczym?**

Kierownica nie musi przeszkadzać w jedzeniu lub wypełnianiu dokumentów, kiedy siedzisz na fotelu kierowcy E-Transita Custom<sup>1</sup>. Opcjonalna, składana na płasko kierownica szybko zmienia się w użyteczny stolik i łatwo powraca do normalnej pozycji, gdy nadejdzie czas, aby ponownie wyruszyć w drogę.

### **Nie chcesz dużego SUV-a, ale potrzebujesz miejsca na kilka zestawów kijów golfowych w bagażniku?**

MegaBox w Fordzie Puma<sup>2</sup> nie tylko oferuje do 80 litrów dodatkowej przestrzeni bagażowej (jest łatwy w czyszczeniu – można go umyć bieżącą wodą, a następnie zlać ją przez korek spustowy), ale także pozwala na przewożenie w pozycji pionowej przedmiotów o wysokości do 115 centymetrów. Idealny na kije golfowe, duże rośliny, a nawet składane krzesło.

### **Mroźny poranek i nie możesz znaleźć skrobaczki do oczyszczenia przedniej szyby?**

W pełni elektryczna, 17-litrowa konsola MegaConsole w Fordzie Explorer jest nie tylko wystarczająco duża, aby pomieścić takie przedmioty jak laptop, ale jej wyjmowana przegroda została również specjalnie ukształtowana tak, aby mogła służyć jako poręczna skrobaczka do szyb.

### **Chcesz mieć pickupa, ale czasami potrzebujesz przewieźć przedmioty dłuższe niż skrzynia ładunkowa?**

Nasz opcjonalny bagażnik Flexible Rack System<sup>3</sup> dla Forda Rangera<sup>4,5</sup> umożliwia przewożenie na dachu długich przedmiotów takich jak kajaki lub drabiny, jednocześnie zwalniając miejsce w skrzyni ładunkowej. Przesuwany stojak można zamocować w dowolnym z pięciu położań wzdłuż skrzyni ładunkowej, mocując przewożony przedmiot na górze, a drugi koniec opierając na składanym bagażniku dachowym nad kabiną.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)



## Potrzebujesz samochodu dostawczego z przegrodą, ale nie lubisz korzystać wyłącznie z lusterek zewnętrznych?

Normalnie patrząc w wewnętrzne lusterko wsteczne, widziałbyś odbicie przegrody. Jednak dzięki opcjonalnemu systemowi obrazu za samochodem Full Display Interior Mirror lub „Smart Mirror”, zobaczysz panoramiczny widok za furgonetką – z dwukrotnie większym polem widzenia, niż w przypadku konwencjonalnego wewnętrznego lusterka wstecznego – wyświetlany na wbudowanym ekranie o wysokiej rozdzielczości.

###

<sup>1</sup> Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zasięgu zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Przy w pełni naładowanym akumulatorze można osiągnąć publikowany przez producenta zasięg do 380 km (przewidywana wartość docelowa wg WLTP), zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

<sup>2</sup> Puma EcoBoost uzyskuje homologowaną emisję CO<sub>2</sub> 119-155 g/km WLTP i homologowane zużycie paliwa 5,3-6,8 l/100 km WLTP.

<sup>3</sup> Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zasięgu zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Przy w pełni naładowanym akumulatorze można osiągnąć publikowany przez producenta zasięg do 380 km (przewidywana wartość docelowa wg WLTP), zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

<sup>4</sup> System elastycznego mocowania ekwipunku Flexible Rack System dostępny w wybranych modelach od 2023 roku. Dopuszczalne obciążenie wynosi 80 kg (dynamiczne) i 250 kg (statyczne). Wymagane ręczne ustawienie. Zaleca się usunięcie masztu anteny, gdy znajduje się nad nią ładunek – może to wpływać na działanie radia, usług satelitarnych i usług opartych na komunikacji sieciowej. Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie. Dopuszczalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej, w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ramie otworu drzwiowego.

<sup>5</sup> Ford Ranger uzyskuje homologowaną emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 208-294 g/km wg WLTP i homologowane zużycie paliwa 7,9-14,3 l/100 km wg WLTP. Dane emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa mogą się różnić w zależności od wersji pojazdów oferowanych na poszczególnych rynkach. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu.

###

*Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając*

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](https://www.youtube.com/fordpolska)



*nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [fordmedia.pl](http://fordmedia.pl) lub [media.ford.com](http://media.ford.com).

Śledź nas na: [twitter.com/FordPolska](https://twitter.com/FordPolska) lub [youtube.com/fordpolska](http://youtube.com/fordpolska)