



Nowy elektryczny Ford Explorer wyrusza dookoła świata z bijącą rekord podróźniczką Lexie Alford za kierownicą

- Najmłodsza na świecie odkrywczyni, która odwiedziła każdy kraj, Lexie Alford, rozpocznie dziś niezwykłą podróż dookoła świata w nowym elektrycznym Fordzie Explorerze
- Przemierzy sześć kontynentów, odwiedzi około 30 krajów i przejedzie ponad 28 000 km w mniej niż 100 dni, wystawiając na ciężką próbę zarówno infrastrukturę ładowania, jak i ludzką wytrzymałość
- Lexie zainspirowały wyprawy podróźniczki-rekordzistki Aloha Wanderwell, która w latach 20. XX wieku za kierownicami Fordów, między innymi Modelu T, odbyła jako pierwsza kobieta podróż dookoła świata
- Próba ma na celu obudzenie motywacji u wszystkich, którym brakuje pewności siebie, a jednocześnie rzuca wyzwanie stereotypom na temat tego, do czego zdolny jest pojazd elektryczny

WARSZAWA, 8 września 2023 roku – Twórczyni treści na tematy podróźnicze, Lexie Alford (@LexieLimitless), najmłodsza osoba mająca na koncie odwiedzenie wszystkich krajów na świecie, rozpoczyna w najbliższy piątek, 8 września, swoją niezwykłą podróż dookoła świata w nowym elektrycznym Fordzie Explorerze. Wyruszy z Nicei we Francji, aby odwiedzić sześć kontynentów i ponad 30 krajów podczas wyprawy, której celem będzie udowodnienie, do czego jest zdolny model elektryczny, a jednocześnie zostanie pierwszą osobą, która okrąży kulę ziemską pojazdem elektrycznym.¹

Jej podróż wpisuje się w filozofię „możesz tego dokonać”, przyświecającą innej podróźniczce, Aloha Wanderwell, będącej pierwszą kobietą, która sto lat temu objechała glob samochodem. Aloha podróżowała napędzanym silnikiem benzynowym Fordem. Napotkała wiele przeszkód, które wymagały nietypowych rozwiązań. Przez błotniste równiny, w piasku i przez rzeki w Indiach samochód pomogły ciągnąć woły. W Chinach, gdzie trwała wojna domowa, która przerwała dostawy paliwa, przez wiele kilometrów ciągnęli jej Forda spotkani ludzie.

Podobnie jak Aloha, Lexie również skorzysta podczas swojej wyprawy z samochodu Forda. Elektryczny Ford Explorer, w którym Lexie wyrusza sprzed Hotelu Royal w Nicei – z tego samego miejsca, z którego rozpoczęła swoją podróż Aloha – to przedprodukcyjny prototypowy egzemplarz, konstrukcyjnie zbliżony do modelu, który klienci zobaczą w sprzedaży w Europie latem przyszłego roku. Nie wprowadzono żadnych specjalnych modyfikacji, które ułatwiłyby stawienie czoła czekającym pojazd trudnościom, jest to więc model skrojony na miarę przygody, który zapewni podróźniczce komunikację, komfort i pozwoli przetrwać każdą trudną chwilę na drodze.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



„To imponująca wyprawa, której celem jest udowodnienie, co można osiągnąć w pojeździe elektrycznym. Wiemy, że zasięg i możliwości ładowania to dwa główne problemy, z jakimi borykają się kierowcy, myślący o kupieniu samochodu z napędem elektrycznym” – powiedział Martin Sander, dyrektor generalny Ford Model e Europe. „Lexie podda infrastrukturę ładowania ostatecznemu testowi; jeśli ona może podróżować po świecie samochodem elektrycznym, to każdy może z niego korzystać w Europie, każdego dnia.”

Aby przygotować się do tej niezwykle wymagającej podróży, Lexie zajrzała za kulisy zakładów Forda i poznała bliżej możliwości elektrycznego Forda Explorera. Odwiedziła [zespoły projektowe i rozwojowe](#) w Kolonii, miała okazję doświadczyć ekstremalnych temperatur w [Centrum Testów Środowiskowych](#) - zwanym «fabryką pogody» - i ukończyła zaawansowane szkolenie kierowców na poligonie [Lommel Proving Ground](#).

Ładowanie w podróży dookoła świata – duże wyzwanie

Trasę Lexi inspirowała podróż Aloha Wanderwell, ale ostatecznie młoda podróżniczka będzie podążać własną ścieżką, radząc sobie z nieprzewidywalnymi warunkami pogodowymi, trudnym terenem i brakiem infrastruktury ładowania i stawiając sobie za cel okrążenie globu po raz pierwszy w samochodzie elektrycznym. Wsparcie na trasie zapewni załoga, składająca się z pracowników ochrony, medyków oraz mechaników i specjalistów od pokładowego software'u, a na początku każdego dnia przeprowadzana będzie dynamiczna ocena ryzyka.

„To wspaniała, ale niełatwa wyprawa. Będzie to trudne dla Explorera, jednak czas spędzony w trasie będzie ciężki również dla mnie i ekipy wspierającej” – powiedziała Lexie. „Každą przygodę warta przeżycia powinna jednak nieść ze sobą wyzwania, a ja nie mogę się doczekać odkrywania nowych miejsc i poznawania wyjątkowych ludzi, od których dowiem się, w jaki sposób starają się sprawić, by ich zakątki Ziemi zmieniały się na lepsze.”

Wyprawa Lexie będzie transmitowana na żywo, od startu 8 września, z regularnymi powiadomieniami przez cały czas jej trwania. Wyprawę można śledzić pod tagiem [#ChargeAroundTheGlobe](#) lub obserwując kanały w serwisach społecznościowych [@lexielimitless](#), [@FordPolska](#) i [@fordnewseurope](#).

###

¹ Lexie ma nadzieję na ustanowienie nowego rekordu i zdobycie tytułu pierwszej osoby, która okrąży glob w samochodzie elektrycznym. Minimalnym wymogiem do ustanowienia rekordu okrążenia globu jest pokonanie 28 968 km, przy czym trasa musi przeciąć dwa punkty na antypodach oraz rozpocząć i zakończyć się w tym samym miejscu. w różnych lokalizacjach na trasie wyprawy pojawią się urzędnicy RecordSetter, których zadaniem będzie weryfikacja próby.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów różnych producentów.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska