Ford Ranger Wildtrak w Polsce. Wyjątkowa wersja stworzona wielu zadań

- Ford Ranger Wildtrak to w ostatnich latach najpopularniejsza wersja wyposażenia bestsellerowego pickupa.
- Nowa generacja Rangera Wildtraka w standardzie oferuje niesamowite rozwiązania terenowe, zaawansowany systemy wspomagające kierowcę oraz niespotykany komfort.
- Model dostępny jest w Polsce z dwoma niezawodnymi jednostkami napędowymi, w tym niezwykle wydajnym silnikiem 3.0 V6.

WARSZAWA, 29 sierpnia 2023 roku – Ford Ranger Wildtrak, flagowa wersja pickupa Forda, wprowadza nową erę wszechstronności w segmencie pojazdów użytkowych. Zderzenie wydajności z zaawansowaną technologią, komfortem oraz funkcjonalnością, sprawia, że Ranger Wildtrak może być idealnym partnerem zarówno w codziennych zadaniach, jak i w wyprawach w teren.

Zaprojektowany, aby wyróżniać się nie tylko na utwardzonych drogach

Ranger Wildtrak to prawdziwy przykład, jak doskonała funkcjonalność może współgrać z awangardowym designem. Nowoczesne linie, agresywna przednia krata wlotu powietrza i dynamiczne akcenty nadają pojazdowi charakterystyczny wygląd, który wyróżnia go na drodze. Unikalne detale, takie jak kontrastowe akcenty kolorystyczne, podkreślają jego wyjątkowy status.

Ranger Wildtrak posiada relingi dachowe oraz sportową, niezwykle aerodynamiczną nakładkę skrzyni ładunkowej w kolorze Boulder Grey. Tylna klapa wyposażona jest w mechanizm łatwego podnoszenia/opuszczania, a dodatkowo model wyposażono w standardzie w szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami i uchwyty mocowania ładunku wewnątrz skrzyni ładunkowej.

We wnętrzu znajdziemy 12-calowy dotykowy ekran systemu informacyjno-rozrywkowego SYNC 4A z systemem nawigacji satelitarnej oraz bezprzewodową obsługą Apple CarPlay oraz Android Auto, a także skórzaną tapicerkę Soho. Standardem jest również 8-calowy konfigurowalny wyświetlacz na tablicy zegarów, wykończona skórą kierownica z kontrastowymi szwami oraz automatyczna, dwustrefowa klimatyzacja.

O komfort kierowcy i pasażerów dbają przednie i tylne czujniki parkowania, kamera ułatwiająca parkowanie tyłem, podgrzewane: kierownica, przednie fotele, dysze spryskiwaczy przedniej szyby oraz Quickclear – opatentowany przez Forda system podgrzewania przedniej szyby. Fotel kierowcy jest regulowany elektrycznie w ośmiu kierunkach.

Ford Ranger w wersji Wildtrak wyposażony jest w standardzie w przednie reflektory ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED, przednie światła przeciwmgielne w technologii

LED, system oświetlenia zewnętrznego 360 stopni oraz oświetlenie skrzyni ładunkowej. Pozytywnej atmosfery wnętrzu dodaje nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED.

Innowacyjne technologie w standardzie

Ford Ranger Wildtrak to nie tylko estetyka, ale również wyjątkowe możliwości terenowe i użytkowe. Wyposażony w zaawansowany system napędu na cztery koła e-4WD pickup ma możliwość manualnego oraz automatycznego sterowania napędami. Samochód posiada także elektroniczną blokadę tylnego mechanizmu różnicowego oraz dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową. W terenie przyda się także metalowa osłona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą, będąca w Wildtraku standardem, podobnie jak osłona zbiornika paliwa z tworzywa.

Ranger Wildtrak w standardzie jest wyposażony w rozbudowaną gamę systemów wspomagających kierowcę. Obejmuje ona m.in. system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania i wspomagania ominięcia przeszkody Pre Collision Assist, system rozpoznawania znaków drogowych Traffic Sign Recoginition, inteligentny ogranicznik prędkości działający w oparciu o odczytane znaki drogowe, system kontroli pasa ruchu czy adaptacyjny tempomat.

Wersja z silnikiem 3.0 V6 w standardzie ma inteligentny tempomat Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go oraz funkcją utrzymania samochodu pośrodku pasa ruchu Lane Centering, a także Blind Spot Information (BLIS) – system monitorowania martwego pola w lusterkach z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznym Cross Traffic Alert (CTA), rozbudowany dodatkowo o system automatycznego hamowania podczas cofania.

Opcjonalnie dostępne są także inne zaawansowane systemy takie jak system wspomagający parkowanie Active Park Assist czy kamera 360 stopni.

Jako opcja dostępna jest także dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem z funkcją programowania czy system nagłośnienia premium B&O z 10 głośnikami. Przestrzeń ładunkową można dodatkowo wyposażyć w ruchomą przegrodę skrzyni ładunkowej, montowane na górnych krawędziach boków dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej czy funkcjonalny system mocowania ładunku Flexible Rock System. Zawiera on dwie poprzeczki bagażnika dachowego, które są zintegrowane i chowane w relingach oraz trzecią poprzeczkę zintegrowaną z przesuwną nakładką skrzyni ładunkowej. Możliwe jest także zamontowanie sztywnego dachu skrzyni ładunkowej.

Rangera Wildtraka można wyposażyć również w zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem (np. dla dodatkowego oświetlenia na samochodzie) oraz przetwornicę napięcia z gniazdami 230V.

Legendarna wydajność Rangera na nowym poziomie

Pod maską Rangera Wildtraka mogą znaleźć się dwa wyjątkowe silniki, które zapewniają imponującą wydajność i efektywność paliwową. Model jest bowiem dostępny z jednostką 2.0 EcoBlue Bi-Turbo o mocy 205 KM i 500 Nm maksymalnego momentu obrotowego z

automatyczną, 10-biegową skrzynią biegów albo z potężnym silnikiem 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM i 600 Nm – także z automatyczną skrzynią biegów A10. Rangera w tej wersji standardowo wyposażono w 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi 255/65.

Dopuszczalna ładowność wynosi 1 050 kg (3.0 V6 EcoBlue) albo 1 059 kg (2.0 EcoBlue), a maksymalna masa przyczepy z hamulcem w obu przypadkach wynosi 3 500 kg. Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym według metodologii WLTP wynosi 8.7-8.9 l/100 km w przypadku silnika 2.0 EcoBlue i 10.1-10.2 l/100 km w przypadku 3.0 V6 EcoBlue.

Model dostępny jest w nadwoziu z podwójną kabiną w sześciu kolorach lakieru: Frozen White, Carbonized Grey, Moondust Silver, Lucid Red, Agate Black oraz stworzonym specjalnie dla wersji wyposażenia Wildtrak i Wildtrak X kolorze Cyber Orange. Cennik startuje od 209 600 zł dla silnika 2.0 EcoBlue Bi-Turbo 205 KM i od 248 800 zł dla 3.0 V6 EcoBlue 240 KM.

Ford Ranger Wildtrak to synonim mocy, wszechstronności i awangardowego designu. Doskonałe połączenie terenowych zdolności, innowacyjnej technologii oraz komfortu sprawia, że Wildtrak jest najczęściej wybieranym Rangerem w Polsce. Dla tych, którzy dążą do wyjątkowej wydajności w pracy i przygód na każdej drodze, Ford Ranger Wildtrak jest właśnie tym, czego szukają.

# # #

***Ford**, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com