



Nowości w stajni Forda Mustanga – wśród nich światowy debiutant, gotów do szalonej rywalizacji w Goodwood

- Ford zaprezentuje w Goodwood stado Mustangów, wśród których zadebiutują na odcinku wyścigowym modele Mustang GT3, Dark Horse i nowy członek rodziny Mustangów.
- Dynamiczny debiut będzie miał również nowy, gotowy do wypraw elektryczny Ford Explorer, a Ford Puma Hybrid Rally1 M-Sport uświetni 50-lecie WRC.
- Ford będzie również gospodarzem prowadzonej wyłącznie przez kobiety dyskusji na temat branży motoryzacyjnej z udziałem gości specjalnych.

WARSZAWA, 11 lipca 2023 r. – Ford planuje zaprezentować podczas Goodwood Festival of Speed 2023 najgorętsze nowe wersje kultowej rodziny Mustangów, homologowanych na drogi i tory wyścigowe.

Nowy wyścigowy Mustang GT3 – zaprezentowany po raz pierwszy przed 24-godzinnym wyścigiem Le Mans w zeszłym miesiącu oraz nowy Mustang Dark Horse¹ – homologowany do ruchu na drogach publicznych, jednak przygotowany do startów na torze, prekursor nowej rodziny modeli wyścigowych, obejmującej Mustanga GT3 i GT4, zadebiutują w dniach 13-16 lipca na odcinku wyścigowym pod Chichester w Wielkiej Brytanii.

Słynne na całym świecie zawody Goodwood Hillclimb stanowią idealną scenę do poznawania maksymalnych prędkości i demonstrowania realnych możliwości modelu, będącego synonimem wolności i wysokich osiągnięć. Dlatego 14 lipca w Goodwood Ford po raz pierwszy zaprezentuje fascynującego nowego członka rodziny Mustangów, nie tylko odsłaniając model na scenie, ale także demonstrując jego potencjał na drodze. Prezentacja odbędzie się 14 lipca podczas ceremonii First Glance Paddock o godzinie 13:00 CET.

„Mustang to samochód, który potrafi wzbudzać emocje jak żaden inny, a Goodwood Festival of Speed gości największych entuzjastów motoryzacji na świecie, więc zaprezentowanie tutaj naszego najnowszego członka rodziny Mustangów jest strzałem w dziesiątkę” – powiedział Darren Palmer, wiceprezes ds. programów pojazdów elektrycznych w Ford Model e.

Ford planuje również na Goodwood dynamiczny debiut innej amerykańskiej ikony. Nowy, elektryczny crossover klasy średniej Explorer² łączący efektowny amerykański styl z niemiecką myślą inżynierską, stworzony dla europejskich klientów, po raz pierwszy zostanie zaprezentowany w akcji.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



Amerykańska marka weźmie także udział w świętowaniu 50-lecia Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata FIA, dlatego samochód, który pomógł wprowadzić sporty motorowe Forda w nową erę dzięki hybrydowemu układowi napędowemu – Ford Puma Hybrid Rally1 M-Sport – pojawi się w tym roku ponownie w miejscu, w którym debiutował w 2021 roku.

Ford w Goodwood w 2023 roku nie tylko pokaże jak przekraczać granice prędkości, ale także wykorzysta swój zasięg do kwestionowania stereotypów funkcjonujących w branży motoryzacyjnej. Firma będzie gospodarzem panelu dyskusyjnego w gronie najbardziej wpływowych kobiet z branży, które przedstawią swoje poglądy na temat nowych doświadczeń związanych z zakupem i posiadaniem pojazdów elektrycznych, a także możliwości, jakie otwierają się przed kobietami.

Goście odwiedzający stoisko mogą również wziąć udział w zabawach generujących prąd przy użyciu specjalnej podłogi przechwytyjącej energię kinetyczną oraz w emocjonujących zawodach rowerowych nawiązujących do akcji Forda „Podziel się drogą” (Share the Road) i „Zaparkuj samochód” (Park the Car).

Amerykańskie ikony debiutują w akcji

Ford powraca na scenę imprezy, na której niegdyś przypieczętował zwycięstwami dominację marki w sportach motorowych. Po oficjalnej prezentacji Mustanga, homologowanego przed miesiącem w klasie GT3 24-godzinnego wyścigu Le Mans, nowy Mustang GT3 pojawi się na starcie Le Mans w czerwcu 2024 r.

Model który będzie rywalizował w przyszłym roku przyciąga uwagę nową, śmiałą grafiką z pracowni Troya Lee, uznawanego za jednego z najlepszych projektantów w sportach motorowych na świecie. Maszyna jest napędzana opracowanym przez Ford Performance, 5,4-litrowym silnikiem V8, dostrojonym przez M-Sport, również zawieszenie, skrzynia biegów, pakiet aerodynamiczny i panele nadwozia z włókna węglowego zostały stworzone specjalnie na potrzeby tego modelu.

Wyścigowy Mustang GT3 powstał na bazie nowego Mustanga Dark Horse, będącego wyrazem szczytowych możliwości torowych i stanowi punkt wyjścia dla programów udziału w sportach motorowych z wykorzystaniem Mustanga. Tuningowany 5,0-litrowy silnik V8 Mustanga Dark Horse dysponuje kolektorem dolotowym z podwójną przepustnicą, dodatkową chłodnicą oleju i lżejszą chłodnicą o zwiększonej efektywności chłodzenia. Moc przenoszona jest przez opcjonalną sześciobiegową manualną skrzynię biegów TREMEC i mechanizm różnicowy Torsen o ograniczonym poślizgu na koła o różnej szerokości, wyposażone w nowej generacji opony Pirelli P Zero PZ4 opracowane specjalnie dla tego samochodu.

„Istotą każdego Mustanga są wrażenia z jazdy, które sprawiają, że zawsze chcesz więcej” – powiedział Mark Rushbrook, globalny dyrektor Ford Performance Motorsport. „To jest duch,

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



który będzie nadal żył w każdym Mustangu – benzynowym, elektrycznym, na drogi publiczne, czy na tor. Właśnie dlatego Ford uwielbia przyjeżdżać do Goodwood – aby dzielić się naszą pasją z publicznością, która podziela pogląd, że osiągi godne sportów motorowych powinny być w zasięgu każdego, kto chce ich spróbować.”

Zaprezentowany na początku tego roku, nowy, elektryczny Ford Explorer dotrze do klientów w 2024 roku i będzie zwiastunem nowej fali śmiałych, budzących emocje pojazdów elektrycznych, sięgających do amerykańskich korzeni Forda, a projektowanych z myślą o Europie. Oferuje wyjątkowe poczucie cyfrowego komfortu, dzięki bogatemu w funkcje systemowi informacyjno-rozrywkowemu, 15-calowemu ruchomemu wyświetlaczowi, bezprzewodowej integracji smartfonów, natomiast wewnątrz ułatwi życie w podróżach za sprawą ukrytego schowka na prywatne drobiazgi i 17-litrowego boks w konsoli centralnej wystarczająco dużej, aby pomieścić laptop.

W Goodwood, ekipę Forda która postara się zbliżyć do granic możliwości pojazdów, stanowią zawodowcy sportów motorowych, w tym kierowcy rajdowi Ott Tänak i Adrien Fourmaux, wraz z szefem zespołu Malcolmem Wilsonem, a także cały team M-Sport Ford World Rally, który prowadzi Pumę Hybrid Rally1 – pierwszy na świecie zelektryfikowany samochód Forda stworzony z myślą o sportach motorowych. Za kierownicą zasiądą także kierowca Mistrzostw Świata w Wyścigach Długodystansowych FIA, Harry Tincknell oraz siedmiokrotny mistrz Wielkiej Brytanii w sportach motorowych, Paul Swift.

W spotkaniu z klientami i mediami wezmą również udział Darren Palmer, wiceprezes ds. programów pojazdów elektrycznych, Ford Model e, Doug Field, dyrektor ds. rozwoju zaawansowanych produktów i technologii, Ford Motor Company, oraz Mark Rushbrook, globalny dyrektor Ford Performance Motorsports.

Samochód	Ekspozycja statyczna	Kierowca odcinka górskiego	Data:
Ford Mustang GT3	Ballroom Paddock	Harry Tincknell	14, 15, 16 lipca
Ford Mustang Dark Horse	First Glance Paddock	Paul Swift i Zespół kierowców jazdy precyzyjnej	13, 14, 15, 16 lipca
Ford Explorer	First Glance Paddock	Paul Swift i Zespół kierowców jazdy precyzyjnej	13, 14, 15, 16 lipca
M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1	Cathedral Paddock	Adrien Fourmaux Malcolm Wilson Ott Tänak	13, 14, 15, 16 lipca
Nowy członek rodziny	First Glance Paddock	Adrien Fourmaux	14, 15, 16 lipca

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.



Mustangów

Harry Tincknell

Ott Tänak

Harmonogram na stronie www.goodwood.com/motorsport/festival-of-speed/programme/.

#

¹ Homologowana emisja CO₂ Mustanga Dark Horse wynosi 279-282 g/km wg WLTP, homologowane zużycie paliwa 12,2-12,4 l/100 km wg WLTP. Dane homologacyjne dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić w zależności od wariantów pojazdu oferowanych na poszczególnych rynkach. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów różnych producentów.

² Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zasięgu zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Opublikowany zasięg (przewidywana wartość docelowa wg WLTP) przy w pełni naładowanym akumulatorze – zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

³ Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

⁴ Wymaga telefonu z aktywną usługą transmisji danych i kompatybilnym oprogramowaniem. SYNC Move nie kontroluje produktów innych firm podczas użytkowania. Firmy zewnętrzne ponoszą wyłączną odpowiedzialność za funkcjonalność swoich aplikacji.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



INFORMACJA PRASOWA



www.youtube.com/fordpolska



twitter.com/FordPolska

zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska