



Ford prezentuje w Spa nowego Mustanga GT4, realizując zapowiedź dostarczenia wyczynowego Mustanga miłośnikom sportów motorowych na całym świecie

- Dzięki nowemu samochodowi wyścigowemu, opartemu na Mustangu Dark Horse, który będzie rywalizował w 2024 r., Ford Mustang przedłuży swoje starty w serii GT4 wyścigów SRO – jest to drugi samochód wyścigowy z emblematem Mustanga po niedawnej premierze Mustanga GT3
- Trzecią z serii unikatowych grafik wyścigowych przygotował współpracujący z Ford Performance zespół Troy Lee Designs
- Mustang GT4 został opracowany przez Ford Performance we współpracy z firmą Multimatic i jest wyposażony w przygotowany przez Ford Performance silnik V8, bazujący na serii jednostek Coyote
- Mustang GT4 to spełnienie zapowiedzi Forda, zgodnie z którą dostarczy on wyścigowego Mustanga miłośnikom sportów motorowych na całym świecie – od amatorów po profesjonalne zespoły wyścigowe

WARSZAWA, 28 czerwca 2023 r. – Legendarny Ford Mustang podnosi swój prestiż w sportowym świecie dzięki dzisiejszemu oficjalnemu debiutowi Mustanga GT4 w wyścigu CrowdStrike 24 Hours of Spa na słynnym torze Spa-Francorchamps we wschodniej Belgii.

Mustang GT4 to najnowszy model spod znaku błękitnego owalu, który Jim Farley, prezes i dyrektor generalny Forda, nazwał "Ford kontra wszyscy". Zbudowany został na bazie nowego Mustanga Dark Horse z rocznika modelowego 2024, podobnie jak siostrzany model Mustang GT3. Dzisiejsza z prezentacją oznacza, że Ford oficjalnie potwierdza swoją nieprzerwaną obecność w zatwierdzonej przez SRO Motorsports Group serii GT4, po raz pierwszy wprowadzonej w 2017 roku.

Nowy model otrzymuje śmiałą, barwną grafikę wyścigową, nawiązującą do projektów stworzonych przez Troy Lee Designs dla Mustanga GT3 i SuperVana 4.2. Troy Lee jest uznawany za jednego z czołowych projektantów grafik w świecie sportów motorowych.

„Mustang GT4 jest najważniejszym przedstawicielem naszej oferty dla miłośników sportów motorowych” – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Performance Motorsports. „Model plasuje się pomiędzy Mustangiem GT3 i Mustangiem Dark Horse R, którego zaprezentujemy wkrótce, dzięki czemu marka będzie mogła konkurować na torze na wszystkich poziomach osiągnięć. GT4 jest ważną częścią naszego programu wyścigowego skierowanego do zespołów klienckich. Dzięki nowej wersji, opartej na nowym modelu Dark

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



Horse siódmej generacji, podnieśliśmy poprzeczkę i jesteśmy gotowi rzucić wyzwanie wszystkim światowym konkurentom.”

Wprowadzenie Mustanga Dark Horse w 2022 roku było preludium serii premier całej rodziny wyścigowych Mustangów, które zadebiutują w tym roku. Należą do nich nowy Mustang GT4, niedawno zaprezentowany Mustang GT3, a także zapowiadany Mustang Dark Horse R, na którym nie kończy się seria. Wszystkie będą podtrzymywać reputację Mustanga, jako najbardziej wyczynowego i odnoszącego największe sukcesy modelu Forda, ścigając się na legendarnych torach na całym świecie, od Daytona po Bathurst. Dostępne będą zarówno dla kierowców profesjonalnych wyścigów GT, jak i dla klientów indywidualnych. Mustang naprawdę będzie ścigał się wszędzie.

Wraz z nowym Mustangiem GT4 Ford Performance rozszerza ścisłą współpracę z firmą Multimatic, która będzie także konstruktorem egzemplarzy tego modelu zamawianych przez klientów. Wyścigowe silniki V8 Ford Coyote napędzające Mustanga GT4, opracowane w całości przez Ford Performance, będą montowane przez Forda w Dearborn w stanie Michigan.

„Jesteśmy dumni, że w przypadku tych programów wyścigowych możemy współpracować z tak wieloma wspaniałymi partnerami” – powiedział Christian Hertrich, menedżer ds. układów napędowych w Ford Performance. „Wyjątkowe jest również to, że pełne opracowanie silnika Mustanga GT4 wykonujemy we własnym zakresie. Mamy świetny zespół i cieszą się, że fani modelu zobaczą Mustanga GT4 w akcji.”

Wyścigowy Mustang GT4 został wyposażony w amortyzatory Multimatic DSSV, przekładnię Holinger typu dog-ring, łopatki zmiany biegów z pneumatycznym sterowaniem, poszycie nadwozia z włókna węglowego, a także specjalny pakiet aerodynamiczny, opracowany z myślą o wyścigach serii GT4.

Zawodnicy i zespoły zainteresowane zakupem Mustanga GT4 na potrzeby rywalizacji w zawodach znajdą wszelkie przydatne informacje na stronie:

<https://www.ford.com/performance/mustang-gt4>

###

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępow, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

O Ford Performance

Program startów w sportach motorowych Forda stanowi jeden z elementów działalności Ford Performance z siedzibą w Dearborn. Dział jest odpowiedzialny za organizację głównych występów sportowych Forda na całym świecie, m.in. w NASCAR (Cup Series, Xfinity Series, Craftsman Truck Series), IMSA Michelin Pilot Challenge, FIA World Rally Championship, Virgin Australia Supercars, Formula Drift, NHRA Funny Car, w terenowych wyścigach pustynnych oraz wyścigach dragsterów. Ponadto komórka nadzoruje opracowywanie silników wyczynowych Forda, a także programy współpracy ze wszystkimi klubami Forda i fanami. Więcej informacji dotyczących Forda w motorsporcie można znaleźć na stronie www.fordperformance.com, www.facebook.com/FordPerformance, Ford Performance na Instagramie oraz @FordPerformance na Twitterze.

O Multimatic

Multimatic jest prywatnym, globalnym przedsiębiorstwem, dostarczającym inżynierskie komponenty, systemy i usługi dla przemysłu motoryzacyjnego. Główne kompetencje Multimatic obejmują projektowanie i produkcję złożonych mechanizmów, osprzętu nadwozia, układów zawieszenia i struktur nadwozia, a także projektowanie i opracowywanie lekkich kompozytowych systemów dla potrzeb motoryzacji. Ponadto, Multimatic zapewnia niszową stylistykę, projektowanie, rozwój i produkcję pojazdów do zastosowań drogowych i wyścigowych. Siedziba firmy znajduje się na północ od Toronto, w Kanadzie. Multimatic posiada oddziały produkcyjne i obiekty inżynierskie w Ameryce Północnej, Europie i Azji, ma sojusznicze relacje z partnerami na całym świecie oraz zwycięski zespół wyścigowy. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.multimatic.com lub zapisując się po najnowsze wiadomości tutaj: <http://eepurl.com/gav-Tb>

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska