



Ford Ranger Raptor samochodem technicznym największej imprezy rowerowej w Polsce

WARSZAWA, 31 maja 2023 roku – Małopolska Joy Ride Festiwal to największa w Polsce impreza rowerowa łącząca najróżniejsze odmiany dwukołowych sportów ekstremalnych i goszcząca zawodników rywalizujących w różnych konkurencjach. W organizacji tego niezwykle przedsięwzięcia pomagał równie niezwykle samochód techniczny – Ford Ranger Raptor.

Małopolska Joy Ride Festiwal uznawany jest za prawdziwe święto rowerzystów, którzy co roku spotykają się w Kluszkowcach by wspólnie jeździć i przekraczać swoje granice. Organizatorzy zapewniają, że to miejsce idealne zarówno dla profesjonalistów, jak i amatorów. W tym roku zawody odbyły się w dniach 26-28 maja, a w trakcie trwania rowerowego święta można było odwiedzić olbrzymie targi rowerowe. Głównym punktem Małopolska Joy Ride Festiwal były natomiast zawody. Wystartowało w nich ponad 800 zawodników z Polski i sąsiednich krajów, którzy rywalizowali w 10 różnych konkurencjach.

– W Kluszkowcach spotykamy się ze stałymi bywalcami oraz największymi gwiazdami sportu, ale naszą imprezę organizujemy również z myślą o początkujących amatorach dwóch kółek, których chcemy wciągnąć do naszego niezwyklego świata. W tym roku bardziej doświadczeni mogli rywalizować w zawodach, ale dla nowych członków festiwalowej społeczności przygotowaliśmy darmowe szkolenia, wycieczki i konkursy. Na Małopolska Joy Ride Festiwal można przyjechać jako zawodnik, kibic oraz zwykły rider, który chce na luzie pojeździć z kumplami po bike parku – wyjaśnia Szymon Syrzistie, Dyrektor Główny Małopolska Joy Ride Festiwal.

Przygotowanie największej rowerowej imprezy w Polsce wymaga ogromu prac i zaangażowania wielu osób. W tym roku ekipa Małopolska Joy Ride Festiwal zyskała nowego pomocnika w postaci Forda Rangera Raptora. Ten wyczynowy pickup idealnie sprawdził się podczas budowy tras, wożenia ciężkiego sprzętu oraz rowerów, a także transportu członków zespołu festiwalu.

– Ford Ranger Raptor bardzo pomógł nam w przygotowaniach do festiwalu. Pracował z nami cały tydzień idealnie sprawdzając się w trudnym terenie. Duże wrażenie zrobiło na nas zawieszenie Raptora. Mieliśmy wiele radości podczas jazdy tym samochodem po górze Wdżar w Kluszkowcach – dodaje Szymon Syrzistie.

Nowy Ford Ranger Raptor to prawdziwa terenowa rajdówka, którą możesz kupić w salonie. Wyposażony jest w 3-litrowy silnik EcoBoost V6 z podwójnym turbodoładowaniem.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.



Ford Performance wykrzeszał z niego aż 292 KM i 491 Nm momentu obrotowego. Auto ma nowy, zaawansowany układ napędu na cztery koła oraz wyczynową konstrukcję i rozwiązania ze świata off-roadu. Więcej informacji o samym modelu można [znaleźć tutaj](#).

Ranger Raptor nie był jedynym modelem z amerykańskiej stajni Forda, który pojawił się na w tym roku Małopolska Joy Ride Festiwal.

– Z wielką przyjemnością zabraliśmy na Małopolska Joy Ride Festiwal nasze terenowe ikony, które idealnie sprawdzają się w realizowaniu wyczynowych pasji każdego miłośnika adrenaliny i przygody. Na trasach wiodących przez górę Wdżar można było spotkać Forda Rangera Wildtraka, który oferuje rozsądny kompromis pomiędzy predyspozycjami do ciężkiej pracy, a tymi do spędzania wolnego czasu. Pojawił się również Ford Bronco – wyjątkowa i kultowa amerykańska terenówka oraz wspomniany już Ranger Raptor – powiedział Mariusz Jasiński, Dyrektor Komunikacji i Public Relations Ford Polska.

Ford Ranger Wildtrak – jest świetnie wyposażony oferując w wersji z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue m.in. system monitorowania martwego pola obejmujący również holowaną przyczepę czy funkcję ostrzegania o nadjeżdżających pojazdach podczas wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego. Samochód poza jednostkami EcoBlue Bi-Turbo Forda o mocy 205 KM z 10-biegową automatyczną skrzynią biegów oferuje także słynny silnik V6 Diesel Forda oferujący moc 240 KM i maksymalny moment obrotowy na poziomie 600 Nm.

Ford Bronco – oferowany europejskim klientom w ściśle ograniczonej liczbie egzemplarzy, jest dostępny w bezkompromisowym wariantcie Outer Banks lub ekstremalnie terenowym Badlands. Oba są napędzane 2,7-litrowym silnikiem Ford EcoBoost V6, generującym 335 KM i 563 Nm momentu obrotowego.

Ford Ranger Raptor w nowej generacji oferuje jeszcze więcej wyczynowych możliwości, będąc nadal produkcyjnym samochodem dostępnym w salonach. Ranger Raptor może mieć różne twarze także dzięki aktywnemu układowi wydechowemu, który oferuje cztery możliwości – od trybu Cichy aż do Baja, w którym samochód daje się bardzo szybko zauważyć. Do tego dochodzą sportowe fotele i niepodrabialny wygląd zewnętrzny, który sprawia, że tej wersji nie sposób pomylić z żadną inną.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



INFORMACJA PRASOWA



www.youtube.com/fordpolska



twitter.com/FordPolska

pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska