



Ford prezentuje w pełni elektryczny model E-Tourneo Courier, łączący styl, przestronność i walory praktyczne w kompaktowym nadwoziu

- Nowy E-Tourneo Courier wyznacza kolejny kamień milowy w realizacji planów Forda, zakładających osiągnięcie zerowego poziomu emisji wszystkich sprzedawanych w Europie modeli do 2035 roku
- Klarowny projekt w pełni elektrycznego pojazdu pozwolił wykorzystać do maksimum przestrzeń i poprawić praktyczne zalety kompaktowego, świetnie sprawdzającego się w mieście, pięciomiejscowego modelu dla ludzi aktywnych, o charakterystycznej sylwetce nawiązującej do segmentu SUV-ów.
- Obsługa samochodu elektrycznego jest łatwa dzięki stałej łączności, zaawansowanym rozwiązaniom cyfrowym i zdalnym aktualizacjom over-the-air
- W pełni elektryczny E-Tourneo Courier będzie dostępny od końca 2024 roku Tourneo Couriera napędzanego silnikiem benzynowym EcoBoost będzie można zamawiać od lata 2023 roku

WARSZAWA, 15 maja 2023 r. – Ford zaprezentował dziś w Kopenhadze nową generację modelu E-Tourneo Courier. Premiera miała miejsce podczas wydarzenia Bring On Tomorrow Live – prezentującego nowy, bezkompromisowy, skupiony na elektryfikacji sposób myślenia Forda.

Stworzony z myślą o przygodzie i radości z prowadzenia, E-Tourneo Courier jest pięciomiejscowym pojazdem dla ludzi aktywnie spędzających czas, o charakterystycznej sylwetce, nawiązującej do segmentu SUV-ów. Oferuje dużo przestrzeni dla pasażerów i ich bagażu w kompaktowym nadwoziu, idealnie wpisującym się w miejski styl życia.

Najnowszy przedstawiciel szerokiej rodziny Forda Tourneo jest wyposażony w wyrafinowany, w pełni elektryczny układ napędowy, uzupełniony bogatym zestawem rozwiązań cyfrowych i funkcji powiązanych z komunikacją sieciową, dzięki którym obsługa modelu elektrycznego staje się łatwa i przyjemna, a wygodne aktualizacje zdalne over-the-air z czasem udoskonalają posiadany samochód.

„Atrakcyjne nowe produkty, takie jak E-Tourneo Courier, to przyszłość Forda w Europie – elektryczne, dające radość i napędzane nieustanną potrzebą przygody. Nasz nowy, w pełni elektryczny, model wielozadaniowy to najnowsza demonstracja efektów inwestycji warty miliardy dolarów oraz globalnych wysiłków Forda, prowadzących do zwiększenia skali produkcji samochodów elektrycznych i dostarczania naszym klientom skomunikowanych pojazdów,

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



cieszących się dużym popytem” – powiedział Martin Sander, dyrektor generalny Ford Moedel w Europie.

E-Tourneo Courier jest jednym z 10 w pełni elektrycznych modeli, które Ford zaoferuje w Europie do 2024 roku i kolejnym etapem w drodze ku europejskiej gamie pojazdów o zerowej emisji, co Ford chce osiągnąć do roku 2035. Firma zainwestuje w ten sektor na całym świecie 50 miliardów dolarów, aby do 2026 roku uzyskać roczną docelową globalną produkcję 2 milionów egzemplarzy samochodów w pełni elektrycznych.

Wersja w pełni elektryczna będzie oferowana w Europie w roku 2024.¹ Wejdzie na rynek po modelu Tourneo Courier z silnikiem benzynowym EcoBoost¹, na który listy zamówień otwarte zostaną tego lata, a pierwsze egzemplarze dotrą do właścicieli pod koniec tego roku.

Stworzony z myślą o przygodach

E-Tourneo Courierem został opracowany od podstaw, z myślą o stworzeniu przestronnego, praktycznego i zwrotnego samochodu o kompaktowych wymiarach. Krótkie zwisy i naturalne, proste linie poszerzają optycznie nadwozie i podkreślają jego wytrzymałość, a front, odróżniający modele elektryczne, wyposażono w futurystycznie wyglądającą listwę oświetleniową, biegnąca w poprzek całego przodu i charakterystyczną dla Forda chromowaną kratę przedniego wlotu powietrza z „diamentowym” wzorem.

„Zaprojektowaliśmy E-Tourneo Couriera w taki sposób, aby ułatwić klientom korzystanie z życia – kiedy pakują bagaże na wyprawę z rodziną lub przyjaciółmi, czy zabierając rowery po obróceniu tylnych foteli – a styl nadwozia wyraża ten «odnajdujący sens» charakter” – powiedział Amko Leenarts, dyrektor biura stylistycznego Forda w Europie. „Stylistyka nawiązująca do SUV-a wyraża solidność na zewnątrz i przestronność wewnątrz, a nowoczesne detale typowe dla samochodów elektrycznych dodają ekskluzywności i wyraźnie anonsują E-Tourneo Couriera jako element elektrycznej rewolucji Forda.”

W pełni elektryczny model dla prowadzących aktywny tryb życia opracowano z myślą o komfortowym przewożeniu pięciu dorosłych osób i ich bagażu, podniesiono również funkcjonalność dzięki tylnej kanapie dzielonej w proporcji 60-40 i przestrzeni bagażowej większej o ponad 44 procent w porównaniu z ustępującym Tourneo Courierem.² Pasażerowie mają do dyspozycji większą przestrzeń na wysokości ramion i nad głową, a także wiele udogodnień i miejsc na przedmioty, między innymi konsolę środkową, którą można skonfigurować w kilku ustawieniach, ukryty schowek w bagażniku i 44-litrowy przedni bagażnik pod maską, czyli „frunk”.

Centrum cyfrowych rozwiązań pokładowych jest efektywny zestaw wskaźników «digiboard» i system informacyjno-rozrywkowy SYNC 4, sterowany za pomocą dużego, 12-calowego wyświetlacza dotykowego.³ W kabinie, zapewniającej komunikację ze światem, bezprzewodowo zintegrujemy urządzenia mobilne poprzez Android Auto i Apple CarPlay⁴, w wyposażeniu jest także indukcyjna ładowarka telefonu.⁵ Aktualizacje bezprzewodowe mogą z czasem poprawić funkcjonalność, bez konieczności odwiedzania salonu dealerskiego.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



E-Tourneo Courier jest dostępny w kilku wersjach, reprezentujących odmienne style. Wyróżnia się model Active z kontrastowym lakierowaniem dachu, wzmocnieniami nadkoli, poprzeczkami dachowymi i wyjątkowymi tkaninami obić foteli.

Nowe poczucie elektrycznego komfortu

Silnik elektryczny E-Tourneo Couriera o mocy 100 kW (136 KM) odpowiada za płynność jazdy i przyjemne odczucia podczas podróży, które można dodatkowo wzmocnić, korzystając z systemu «one-pedal», pozwalającego na kontrolę samochodu jednym pedałem. ⁶ Najbardziej wszechstronny w tej klasie⁷ zestaw zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy ułatwia codzienne dojazdy i dłuższe podróże, a kierowcy mogą wybierać spośród trybów jazdy Normal, Eco i Slippery (śliska nawierzchnia).

Samochód można ładować zarówno prądem przemiennym o mocy 11 kW, jak i prądem stałym o mocy 100 kW, a obsługa jest łatwiejsza dzięki kompleksowemu [rozwiązaniu Forda, służącemu kontroli ładowania w domu](#), poręcznej aplikacji i możliwości zaplanowania czasu uzupełniania energii z wykorzystaniem z tańszych taryf. Nocne ładowanie akumulatora od stanu 10 do 100% za pośrednictwem standardowego gniazda prądu przemiennego zajmuje 5,7 godziny. ⁸ Oprogramowanie Forda oraz BlueOval Charge Network – jedna z największych sieci ładowania w Europie, która do 2024 roku będzie liczyć 500 000 ładowarek – mają również duży wpływ na łatwość ładowania samochodu z publicznych punktów. Dzięki szybkim ładowarkom prądu stałego klienci mogą zwiększyć zasięg o 87 km w zaledwie 10 minut, a uzupełnienie akumulatora od 10 do 80 procent trwa mniej niż 35 minut. ⁸

E-Tourneo Courier będzie od drugiej połowy 2024 roku produkowany w Krajowie w Rumunii, obok crossovera Puma, będącego najlepiej sprzedającym się samochodem osobowym Forda w Europie. Gama Puma wzbogaci się również do 2024 roku o wariant w pełni elektryczny. Nowy Tourneo Courier z 1,0-litrowym turbodoładowanym silnikiem benzynowym EcoBoost o mocy 125 KM wejdzie do produkcji jeszcze w 2023 roku. ¹ Dalsze szczegóły dotyczące pełnej gamy w dokumencie zestawienia informacji o modelu (Fact File).

###

¹ Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zasięgu i zużycia energii zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Opublikowany zasięg (przewidywana wartość docelowa wg WLTP) przy w pełni naładowanym akumulatorze – zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów różnych producentów.

² Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

³ Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. w miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

⁴ Wymaga telefonu z aktywną usługą transmisji danych i kompatybilnym oprogramowaniem. SYNC 4 nie kontroluje produktów innych firm podczas użytkowania. Firmy zewnętrzne ponoszą wyłączną odpowiedzialność za funkcjonalność swoich aplikacji.

⁵ Opcjonalne ładowanie bezprzewodowe Qi może nie być kompatybilne ze wszystkimi modelami telefonów.

⁶ One-Pedal Drive jest systemem dodatkowej pomocy w prowadzeniu pojazdu. Jest uzupełnieniem uwagi kierowcy, ale nie zastępuje oceny sytuacji i konieczności hamowania. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

⁷ Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez prowadzącego. Mimo wsparcia systemów należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

⁸ Czas ładowania podano w oparciu o symulacje komputerowe wykonane przez producenta. Szybkość (prąd) ładowania spada, gdy stopień naładowania akumulatora zbliża się do 100%. Wyniki uzyskiwane przez użytkowników mogą różnić się od podanych wielkości, zależnie od czasu ładowania prądem szczytowym i poziomu naładowania akumulatora.

###

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



INFORMACJA PRASOWA



osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub [youtube.com/fordpolska](https://www.youtube.com/fordpolska)