



Ford dla osób z niepełnosprawnościami. Marka proponuje wiele możliwości adaptacji

WARSZAWA, 26 kwietnia 2023 roku – Ford od lat słynie z ogromnych możliwości zabudów i adaptacji swoich modeli – także dla osób z niepełnosprawnościami. Obecnie oferuje on kilka modeli, które po zmianach spełniają nie tylko wszelkie wymagania ich użytkowników, ale także można je rozliczyć w ramach najnowszego programu dofinansowań PFRON.

Specjalne możliwości zakupu samochodów dla osób niepełnosprawnych

Od pierwszego marca w Polsce można uzyskać dofinansowanie do zakupu samochodu osobowego w ramach programu Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych „Samodzielność-Aktywność-Mobilność!” – Mobilność osób z niepełnosprawnością.

Dofinansowanie dotyczy dostosowanego samochodu osobowego, a więc takiego, w którym dokonano technicznych modyfikacji pod kątem osób z niepełnosprawnością wymagających poruszania się na wózku inwalidzkim. Może je otrzymać osoba z niepełnosprawnością, która nie może poruszać się bez wózka inwalidzkiego i posiada ważne orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności albo orzeczenie o niepełnosprawności ze wskazaniem konieczności stałej lub długotrwałej opieki lub pomocy innej osoby w związku ze znacznie ograniczoną możliwością samodzielnej egzystencji.

Co istotne, dofinansowanie dotyczy zarówno zakupu samochodu dostosowanego do prowadzenia przez osobę niepełnosprawną jako kierowca, ale także samochodu dostosowanego do podróży osoby z niepełnosprawnością jako pasażera. Wtedy wynosi ono:

- 85% przy kwocie zakupu do 150 tys. zł,
- 50% nadwyżki ponad kwotę 130 tys. zł do 200 tys. zł,
- 30% nadwyżki ponad kwotę 200 tys. zł do 230 tys. zł.

Szczegółowe informacje o programie są dostępne na stronie PFRON – pfron.org.pl.

Transit oferuje wiele możliwości adaptacji

Ford posiada jedno z niewielu dostępnych obecnie na rynku samochodów, w których możliwe jest wykonanie profesjonalnej zabudowy dla osób z niepełnosprawnością tak, aby pojazd spełniał wszystkie warunki dofinansowania w programie „Samodzielność-Aktywność-Mobilność!” – Mobilność osób z niepełnosprawnością. Wszystkie posiadają także homologację zabudowy, co jest istotne w kontekście rejestracji pojazdu.

W przypadku rodziny pojazdów Ford Transit (Transit, Transit Custom) adaptacja przewozu osób niepełnosprawnych obejmuje m.in. listwy i zapięcia podłogowe, które są przeznaczone do mocowania wózków inwalidzkich, atestowane pasy mocujące wózek, pasy krzyżowe albo

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.



biodrowe zwiększające bezpieczeństwo czy uchwyty ułatwiające wsiadanie. Opcjonalnie dostępne są także najazdy aluminiowe albo winda inwalidzka ułatwiająca wprowadzenie osoby niepełnosprawnej do wnętrza pojazdu. Samochód można wyposażyć także w światła ostrzegawcze zapewniające bezpieczeństwo przy wprowadzaniu wózka.

Przestronność Transita mimo modyfikacji gwarantuje wygodę użytkowania i wpływa na wysoki komfort podróży nawet czterech osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich. To jeden z najczęściej wybieranych modeli do takich modyfikacji. Odpowiednia zabudowa sprawia, że pasażerowie czują się komfortowo i bezpiecznie nawet w przypadku pokonywania długich dystansów.

Tourneo Connect ze specjalnymi opcjami

Modelem Forda szczególnie polecanym do adaptacji dla jednego wózka jest natomiast nowy Tourneo Connect, który spotyka się z dużym zainteresowaniem. W tym przypadku zabudowa wygląda inaczej niż w przypadku Transita. Oryginalna podłoga samochodu w tylnej części zostaje bowiem usunięta i zastąpiona obniżoną, aby osoba niepełnosprawna nie miała problemów z komfortem podczas podróżowania. Istotny jest fakt, że do wjazdu służy rampa najazdowa, która wyrównuje zagłębienie w podłodze, a tym samym poza podróżami z osobami niepełnosprawnymi przywraca funkcjonalność przestrzeni bagażowej sprzed zabudowy.

W tej zabudowie oryginalne tylne fotele nie zostają wycięte, co oznacza, że samochodem może podróżować sześć osób. Uzupełnieniem adaptacji jest oczywiście komplet pasów bezpieczeństwa – dwa przednie pasy napinane elektrycznie i mocujące wózek (zwijane o długości 4 metrów), dwa tylne pasy mocowania wózka z napinaczami ręcznymi z tyłu wózka oraz trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla osoby na wózku. Konieczna jest modyfikacja tylnego zawieszenia a w tym zwiększenie możliwości obciążenia zawieszenia o 80 kg. Można to uzyskać poprzez wymianę tylnych sprężyn, ale bardziej polecana jest opcja produkcyjna zestawu do montażu trzeciego rzędu siedzeń, oczywiście bez samych siedzeń.

Podobną zabudowę i z podobną funkcjonalnością można wykonać również w modelu Transit Connect Kombi.

Sprzedają samochody ze specjalistycznymi zabudowami zajmuje się wielu dealerów Forda. Ceny konwersji samochodów zależą od modelu i potrzeb klienta. Biorąc pod uwagę dofinansowanie z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, koszt zakupu samochodu z zabudową można obniżyć nawet o ponad 75%.

- W Fordzie staramy się dopasować nasze samochody do potrzeb wszystkich klientów, ale w razie specjalnych wymagań jesteśmy przygotowani do specjalnych projektów. Od lat nasze samochody ze specjalistycznymi zabudowami spełniają się w różnych dziedzinach życia, także przewozić osób niepełnosprawnych. Dofinansowania PFRON są znakomitą okazją, aby cieszyć się nowoczesnymi technologiami oraz komfortem samochodów Forda w korzystnej cenie - powiedział Piotr Konieczny, dyrektor sprzedaży pojazdów dostawczych Ford Polska.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



INFORMACJA PRASOWA



www.youtube.com/fordpolska



twitter.com/FordPolska

###

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
miasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska