



Ott Tänak wraca do zespołu M-Sport jako kierowca numer 1 zespołu w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Świata 2023

- Po 5 latach Ott Tänak i Martin Järveoja wracają do zespołu M-Sport Ford World Rally Team, aby powtórzyć sukces z 2019 roku – zdobyć tytuł Mistrzów Świata FIA WRC w klasyfikacji kierowców i pilotów.
- „Ponowny widok Otta w kombinezonie M-Sport będzie wspaniałym przeżyciem dla wszystkich w Dovenby Hall” – powiedział Richard Millener, szef zespołu.

Warszawa, 8 grudnia 2022 r. – Zespół M-Sport Ford World Rally Team z przyjemnością ogłosił, że Ott Tänak i Martin Järveoja, Rajdowi Mistrzowie Świata FIA w 2019 roku, staną na czele zespołu w najbliższym sezonie WRC.

Tänak powraca do M-Sportu jako rajdowy mistrz świata oraz wnosi ze sobą bogatą wiedzę i doświadczenie, które będą napędzać i inspirować zespół do dążenia do celu, którym jest zwycięstwo w Rajdowych Mistrzostwach Świata 2023 w klasyfikacji kierowców i pilotów.

M-Sport jest kolebką kariery Tänaka w WRC. W 2011 roku Estończyk zadebiutował w kategorii WRC w samochodzie przygotowanym przez M-Sport i zaledwie 12 miesięcy później po raz pierwszy stanął na podium rajdu WRC.

W 2016 roku Tänak prezentował już bardzo wysoki poziom i niewiele zabrakło mu do pierwszego zwycięstwa w rundzie WRC. Drogę do pewnej wygranej w Rajdzie Polski przerwało przebicie opony na przedostatnim odcinku specjalnym. Już w następnym sezonie Estończyk dopiął swego i wygrał dwa rajdy – szutrowy na Sardynii, a następnie asfaltowy w Niemczech.

Te dwa zwycięstwa oraz pięć miejsc na podium były kluczowe dla M-Sportu w drodze do historycznego tytułu mistrzów świata FIA WRC w klasyfikacji producentów w 2017 roku.

Po mistrzostwach FIA WRC w 2017 roku, Tänak rozstał się z M-Sportem. Od tego czasu zdobył mistrzostwo świata kierowców, wygrał 17 rund WRC i 42 razy stał na podium.

Ott Tänak powiedział:

„M-Sport wychował mnie jako kierowcę, dał mi wszystkie trudne lekcje i zapewnił doświadczenie, które pozwoliły mi zostać zawodnikiem na najwyższym poziomie w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Świata. Odkąd zostałem mistrzem świata, nie jestem w stanie obronić tytułu. Nie zaznam wewnętrznego spokoju, dopóki nie powtórzę tego sukcesu!”

„Przeprowadziliśmy z Malcolmem wiele rozmów i mamy te same ambicje, jeśli chodzi o nadchodzący sezon. To będzie dla nas duże wyzwanie, ale znam ludzi z Dovenby Hall i wiem, do czego są zdolni. Dzięki pasji i zapałowi do dawania wszystkiego, co mają, możemy walczyć o mistrzostwo. Cieszę się, że wracam do zespołu M-Sport Ford World Rally Team. Zapewniam, że damy z siebie wszystko w przyszłym roku!”

Malcolm Wilson, dyrektor zarządzający, powiedział:

„Napełnia mnie ogromne szczęście i radość, gdy widzę Otta z powrotem, tutaj w Dovenby Hall. Śledzę jego karierę od czasów młodości i jestem bardzo dumny, że mogłem być częścią jego osiągnięć w ostatniej dekadzie.”

„Był w Dovenby, aby zobaczyć nasze obiekty i przetestować Pumę w Greystoke Forest. Na podstawie wstępnych opinii Otta można śmiało powiedzieć, że możemy walczyć o mistrzostwo świata w 2023 roku. Obecność Otta przez zaledwie kilka dni pozwoliła nam zrozumieć, czego potrzebujemy, aby zapewnić Pumie Rally1 zwycięskie osiągnięcia.”

Richard Millener, szef zespołu, powiedział:

„Ponowny widok Otta w kombinezonie M-Sportu będzie wspaniałym przeżyciem dla wszystkich w Dovenby Hall. Cel na 2023 rok dla nas i dla Otta jest jasny – zdobyć mistrzostwo w klasyfikacji kierowców. Wspólne osiągnięcie tego celu będzie wymagało dużo ciężkiej pracy i wiele energii, ale jesteśmy gotowi na to wyzwanie. Taki kierowca jak Ott na pokładzie M-Sportu jest kluczem do podniesienia zespołu na duchu i wyzwolenia w nim pragnienia, aby w pełni wykorzystać potencjał i w 2023 roku iść naprzód.”

„W 2022 roku zdobyliśmy duże doświadczenie z Pumą. Znamy mocne strony samochodu i jesteśmy przekonani, że Ott jest odpowiednią osobą do poprowadzenia go tak, aby uzyskać wyniki, na które zasługujemy”.

###

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit

Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub www.youtube.com/fordofeurope