



## Ford Ranger Raptor nowej generacji wygrywa Rajd Baja 1000 w swojej klasie. Po zawodach auto na kołach wraca do bazy w Kalifornii

- Wyczynowy Ford Ranger Raptor<sup>1</sup> nowej generacji ukończył Rajd Baja 1000 na szczycie klasyfikacji samochodów seryjnych, a następnie drogami publicznymi wrócił na kołach do bazy w Riverside w Kalifornii.
- W niemal bezbłędnym występie nowego Rangera Raptora zespołu Ford Performance spory udział miało niskoemisyjne biopaliwo firmy Shell, co pokazuje, że zaangażowanie w zrównoważony rozwój nie wymaga kompromisów w zakresie osiągnięć.

**Warszawa, 24 listopada 2022 roku** – Wyczynowy Ford Ranger Raptor nowej generacji, ukończył Rajd Baja 1000 – jeden z najtrudniejszych i najbardziej prestiżowych rajdów terenowych na świecie – na pierwszym miejscu w klasie samochodów seryjnych. Ponieważ egzemplarz ten jest mocno zbliżony do samochodu seryjnego i dopuszczony do ruchu po drogach publicznych, to po rajdzie auto wróciło na kołach do bazy w Riverside w Kalifornii.

– Wygrana w klasie samochodów seryjnych Rajdu Baja 1000, jednym z najtrudniejszych rajdów terenowych na świecie, to najlepszy dowód dla Ford Performance, że nasz samochód zasługuje na logo Raptor. W przygotowanie samochodu od początku był zaangażowany międzynarodowy zespół specjalistów z Ford Performance. Wyczynowy Ranger Raptor został zbudowany i wstępnie przetestowany przez Ford Australia, a następnie trafił do Stanów Zjednoczonych. Współpraca ze wszystkimi partnerami Ford Performance zaowocowała znakomitym rezultatem. Aby zwyciężyć w tak trudnym rajdzie potrzeba świetnego bazowego pick-upa i znakomitych fachowców. Udowodniliśmy, że mamy jedno i drugie – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor Ford Performance Motorsports na świecie.

– Mieliśmy naprawdę dobry zespół inżynierów, który perfekcyjnie i w rekordowym tempie przygotował rajdową wersję Rangera – powiedział Brian Novak, kierownik ds. sportów motorowych w Ford Performance. - Ludzie z Ford Performance w Australii oraz z Kelly Racing od początku włożyli w ten projekt serce i duszę. Kiedy wraz z Lovell Racing i Huseman Engineering przejęliśmy samochód w Ameryce Północnej, wszystko poszło gładko. Jestem dumny z każdej osoby, która pracowała przy tym projekcie.

– To naprawdę niesamowite – powiedział Brendan McGinniskin, kierownik ds. sportów motorowych w Ford Performance Australia. - Nad przygotowaniem nowego Rangera Raptora do udziału w Rajdzie Baja 1000 pracowaliśmy dzień i noc. Nigdy wcześniej tego nie doświadczyłem. To coś zupełnie innego niż udział w rajdzie. Wszyscy trzymaliśmy się razem i nawet kilka trudniejszych chwil, które przeżyliśmy nie powstrzymało nas przed wspólnym świętowaniem na mecie.

W prawie bezbłędnym przebiegu rajdu dla Rangera Raptora nowej generacji spory udział miało niskoemisyjne biopaliwo firmy Shell, które bezproblemowo było pompowane do układu zasilania, gdy auto przemierzało setki kilometrów po pustyni. W trakcie przerw na tankowanie przeprowadzano jedynie podstawowy przegląd i kontrolę najważniejszych systemów.

– Ten rajd pokazał, że nie ma kompromisów w zakresie osiągnięć – dodał Novak. - Ukończyliśmy Rajd Baja 1000 i wygrywamy w klasie, a wszystko to na biopaliwie. To imponujące tym bardziej, że zostało osiągnięte na seryjnym układzie napędowym Ford Performance. Współpraca z firmą Shell była przy tym projekcie wyjątkowo ekscytująca.

Zespół rajdowy, kierowany przez legendę Baja – Curta Leduca, zaprezentował niesamowitą jazdę w wykonaniu czterech załóg: Brada i Byama Lovellów (Lovell Racing), Jasona Huttera i Paula Blangsteada (Fire Guys Racing), Lorena Healy'ego i Erica Davisa (Fun-Haver Off-Road) oraz Andy'ego i Danny'ego Brownów z ARB, którzy przypieczętowali sukces na mecie.

– Udział w tym wydarzeniu był na naszej liście marzeń od wielu lat – powiedział dyrektor zarządzający ARB, Andy Brown. - Nigdy wcześniej się to nie udało, więc obecność tu razem z Fordem jest po prostu fantastyczna. Ranger Raptor? Niewiarygodne, co ten pick-up potrafi jako samochód seryjny. Nie mogę uwierzyć w to, jak okazał się niezawodny, jak mocny, jak wytrzymały, jak łatwo się go prowadzi i jak szybko można go zatrzymać. To po prostu samochód kompletny. Rajd? Piekło. Było naprawdę ciężko i ukończenie go stanowiło spore wyzwanie.

– W głębi serca jesteśmy miłośnikami jazdy terenowej – powiedział Danny Brown, kierownik ds. eksportu w ARB. - Tata ściga się już od 40 lat, ja chyba od 20 lat. To z pewnością szczyt naszych osiągnięć. Baja 1000 to bardzo trudny rajd. Do mety docierają tu tylko najlepsze samochody i najbardziej wytrzymałe załogi. Przy tak wymagającej trasie każdy element układanki musi być doskonały.

Wyczynowy Ranger Raptor ukończył rajd bez większych incydentów i napraw, a flagę z szachownicą przejechał w tak dobrym stanie, że zespół Ford Performance zdecydował się odprowadzić go na kołach do bazy, oddając hołd wynikowi seryjnego F-150 Raptor w Baja 1000 w 2017 roku, który również na kołach wrócił do domu po legendarnym rajdzie terenowym.

<sup>1</sup> Wyczynowy Ford Ranger Raptor nie jest oferowany w sprzedaży.

###

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji*

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://www.twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

*i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)