



Ford Otosan wprowadza fabrykę Forda w Krajowie w przyszłość opartą na napędach elektrycznych

- Ford kontynuuje przyspieszoną transformację, przeniesienie tytułu własności zakładu produkcyjnego Craiova do Ford Otosan
- Ford Otosan planuje inwestycje o wartości 490 mln euro w ciągu najbliższych trzech lat, aby zwiększyć wzrost produkcji zakładu, który odegra kluczową rolę w drodze do elektryfikacji Forda w Europie
- Następną generacją Transita Couriera będzie produkowana w Krajowie od 2023 roku, natomiast wersje z napędem w pełni elektrycznym od 2024 roku
- Ford Otosan będzie nadal produkował Forda Pumę, a od 2024 roku nową Pumę z napędem elektrycznym

WARSZAWA, 5 lipca 2022 – Ford of Europe w kolejnym etapie przyspieszonego przekształcania swojej działalności w Europie, której celem jest elektryczna przyszłość napędów gamy pojazdów, przenosi dziś oficjalnie własność swojej rumuńskiej fabryki na spółkę Ford Otosan. Umowa pomiędzy Ford of Europe i Ford Otosan została sfinalizowana po wcześniejszym ogłoszeniu i zatwierdzeniu przez organy nadzorujące.

Dzięki połączeniu mocy produkcyjnych zakładu w miejscowości Craiova z bogatym doświadczeniem Forda Otosan w zakresie projektowania, inżynierii i produkcji pojazdów użytkowych, zakład ten będzie odgrywał kluczową rolę w planach Forda dotyczących elektryfikacji napędów oraz wzrostu produkcji pojazdów użytkowych w Europie.

„Ford wykorzystuje strategiczne partnerstwo do lepszego wykorzystania zasobów poprzez wspólne inwestycje i korzystanie z szerszej puli wiedzy specjalistycznej, zwiększając tym samym swoje możliwości w zakresie pojazdów elektrycznych i użytkowych w Europie” – powiedział Stuart Rowley, prezes Ford of Europe.

Ford Otosan ogłosił również plan zainwestowania 490 mln euro w ciągu najbliższych trzech lat, aby zwiększyć wzrost produkcji.

Transit Courier nowej generacji w wersji van i kombi, który powstał w działach projektowych i rozwojowych Ford Otosan, będzie produkowany w Krajowie i wprowadzony na rynek w 2023 roku, natomiast w 2024 roku rozpocznie się tam produkcja wersji w pełni elektrycznych.

Ford Otosan będzie nadal produkował w zakładzie w Krajowie Forda Pumę, najlepiej sprzedający się europejski model osobowy marki, od 2024 roku rozpocznie produkcję nowej Pumpy z napędem w pełni elektrycznym.

„Dzięki przejęciu zakładu w Krajowie, Ford Otosan rozszerza swoje produkcyjne kompetencje i możliwości na działalność międzynarodową,” – powiedział Güven Ozyurt, dyrektor generalny, Ford Otosan. „Wysoko wykwalifikowani pracownicy zakładu w Krajowie i znakomite efekty ich pracy w produkcji najbardziej cenionych produktów Forda będą budować historię sukcesu spółki Ford Otosan. Krajova skorzysta z zasobów umiejętności i wiedzy eksperckiej, składających się na doświadczenie Forda Otosan w obszarze projektowania, inżynierii i budowy pojazdów użytkowych, a także elektryfikacji napędów.”

Ford kontynuuje również wartość 2 miliardy dolarów przebudowę zakładów w Kolonii w Niemczech, aby rozpocząć tam produkcję elektrycznych pojazdów osobowych od 2023 roku.

Zaledwie kilka dni temu Ford potwierdził wybór zakładu w Walencji (Hiszpania) jako preferowanego miejsca montażu modeli opartych na architekturze pojazdów elektrycznych nowej generacji. Po dopuszczeniu modeli do etapu produkcji, zakład w Walencji mógłby rozpocząć wytwarzanie rewolucyjnych pojazdów elektrycznych i skomunikowanych jeszcze w obecnej dekadzie.

Do 2026 roku Ford planuje sprzedawać w Europie 600 000 pojazdów elektrycznych rocznie, co przyczyni się do realizacji globalnego celu, jakim jest osiągnięcie w tym samym czasie rocznej produkcji ponad 2 milionów pojazdów elektrycznych.

Ford oficjalnie przejął zakład w Krajowie 14 lat temu, inwestując 2 miliardy dolarów i przekształcając go w supernowoczesny ośrodek produkcyjny.

Umowa ta wzmocni pozycję spółki Ford Otosan jako największego producenta pojazdów użytkowych w Europie i rozszerzy działalność firmy na skalę międzynarodową, co przyczyni się do stworzenia trwałej wartości dla jej udziałowców. Po przyłączeniu zakładu w Krajowie, łączne zdolności produkcyjne spółki Ford Otosan przekroczą 900 000 pojazdów rocznie.

Ford Otosan, spółka joint venture, w której Ford i Koç Holding są większościami udziałowcami, jest jednym z najdłużej działających i odnoszących największe sukcesy podmiotów tego rodzaju w światowym przemyśle samochodowym.

Podczas oficjalnego przekazania z udziałem premiera Rumunii oraz przedstawicieli Forda Otosan, które odbyło się dzisiaj w Krajowie, Stuart Rowley powiedział: „Działalność zakładów w Krajowie charakteryzuje się wysoką konkurencyjnością i elastycznością na światowym poziomie, o czym świadczą sukcesy Forda EcoSport, Pumi i 1,0-litrowego silnika EcoBoost na rynku europejskim”.

„Nasza inicjatywa przyczyni się do osiągnięcia strategicznych planów Forda, związanych z dalszym budowaniem dobrze prosperującego przedsiębiorstwa w Europie, a także do realizacji celu na rok 2035, jakim jest osiągnięcie zerowej emisji pełnej gamy sprzedawanych pojazdów oraz neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w całej europejskiej sieci zakładów oraz w działalności logistyki i dostaw – dodał Rowley.

###

O Ford Motor Company

2

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.ford.media.eu lub www.media.ford.com.

Śledź nas pod adresami <http://www.twitter.com/FordNewsEurope> lub www.youtube.com/FordNewsEurope

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 000 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com