



F-150 Lightning Power Play – pierwszy elektryczny pick-up zwiększający niezależność energetyczną domu

- Ford i Sunrun – wiodąca w USA firma zajmująca się wykorzystaniem energii słonecznej – nawiązują współpracę, aby umożliwić magazynowanie energii słonecznej w domu i lepsze jej wykorzystanie za pomocą elektrycznego pick-upa F-150 Lightning. Ten nowoczesny samochód elektryczny może zasilać domową sieć i dzięki temu przyspieszyć przejście na bezemisyjną energię słoneczną.
- F-150 Lightning wyposażony w funkcję Ford Intelligent Backup Power może zapewnić zasilanie energią elektryczną i bezpieczeństwo energetyczne podczas przerw w dostawie prądu. To pierwszy elektryczny pick-up w USA, który oferuje taką możliwość. W przyszłości pojawią się również nowe funkcje oferujące dodatkowe sposoby wykorzystania energii zgromadzonej w akumulatorze samochodu, które pozwolą zmniejszyć koszt energii.
- Sunrun jako preferowana firma instalująca w domach urządzenia do ładowania F-150 Lightning, może montować również instalacje fotowoltaiczne, które umożliwiają zarówno zasilanie domu, jak i ładowanie akumulatora F-150 Lightning energią odnawialną.

WARSZAWA, 24 lutego 2022 r. – Właściciele pick-upów są przyzwyczajeni do wykorzystywania ich licznych możliwości – potężnego momentu obrotowego silnika, zdolności do holowania ciężkich przyczep i wielu innych funkcji, które ułatwiają im wykonywanie codziennych prac. Teraz, dzięki elektrycznemu pick-upowi F-150 Lightning, Ford jako pierwszy producent samochodów w USA oferuje możliwość zasilania domu z elektrycznego pick-upa, jeśli nastąpi przerwa w dostawie prądu. Nowe innowacyjne możliwości F-150 Lightning zwiększają niezależność energetyczną jego właścicieli.

Ford wraz z modelem serii F, najchętniej kupowanym w Ameryce pick-upem od 45 lat*, współpracuje z Sunrun – wiodącą w USA firmą zajmującą się wykorzystaniem energii słonecznej. Możliwości akumulatora elektrycznego F-150 Lightning sprawiają, że jego właściciele mogą lepiej zarządzać energią elektryczną w domu. Według danych amerykańskiej Agencji Informacji Energetycznej w 2020 roku nastąpiła największa liczba przerw w dostawie prądu. Dzięki F-150 Lightning właściciele domów mogą używać pick-upów do normalnego funkcjonowania podczas krótszych lub dłuższych przerw w dostawie prądu.

- F-150 Lightning oferuje użytkownikom nowe innowacyjne funkcje, w tym możliwość zasilania domu energią elektryczną wtedy, gdy tego najbardziej potrzebują – powiedział Matt Stover, dyrektor ds. ładowania i usług energetycznych w Fordzie. - Dzięki współpracy z Sunrun możemy wykorzystać wiedzę jego ekspertów i dostarczymy energię słoneczną jeszcze większej liczbie klientów, dając im możliwość przekształcenia pick-upa w źródło zmagazynowanej energii. Przyszłe funkcje pick-upów mogą pomóc przyspieszyć rozwój sieci energetycznej o mniejszej emisji dwutlenku węgla.

Sunrun jest preferowaną firmą instalującą domowe urządzenia do ładowania F-150 Lightning, w tym 80-amperowej stacji ładowania Ford Charge Pro i Home Integration System, która umożliwi F-150 Lightning magazynowanie i dostarczanie energii elektrycznej do domu na różne sposoby**. Sunrun będzie również oferować domowe systemy fotowoltaiczne klientom w wybranych lokalizacjach, którzy są zainteresowani wykorzystaniem większej ilości odnawialnej energii elektrycznej.

- Przyszłość energetyczna Ameryki zaczyna się w domu, a współpraca z Fordem ilustruje ważną zmianę w sposobie zasilania naszych domów – powiedziała Mary Powell, dyrektor generalny Sunrun. - Nie jesteśmy już przywiązani do systemu energetycznego o wysokiej emisji dwutlenku węgla, możemy oferować inne sposoby na większą niezależność energetyczną poprzez zasilanie domów i samochodów energią słoneczną, jednocześnie przyczyniając się do szybkiego przejścia na energię odnawialną i na uniezależnienie się od dostaw prądu.

Rewolucyjne zasilanie domu energią

Ford Intelligent Backup Power, który debiutuje w F-150 Lightning, daje użytkownikom możliwość korzystania z dwukierunkowego przepływu energii** w elektrycznym pick-upie, co zapewnia dostawę energii elektrycznej do domu podczas awarii zasilania.

W F-150 Lightning o zwiększonym zasięgu pakiet akumulatorów może zmagazynować aż 131 kilowatogodzin energii*** i dostarczać do 9,6 kilowatów mocy w przyjaźniejszy dla środowiska, cichszy i wydajniejszy sposób niż spalinowe generatory prądu. Potrafi także zapewnić większą pojemność niż wiele innych akumulatorów montowanych w niektórych domach. F-150 Lightning gwarantuje również tańszy sposób magazynowania energii – w samochodzie, który już należy do jego użytkowników.

Dzięki Ford Intelligent Backup Power i Home Integration System, F-150 Lightning automatycznie włącza się, aby zapewnić dostawę prądu do domu w przypadku awarii sieci zasilania. Po usunięciu awarii system automatycznie przywraca zasilanie sieciowe. Przeciętny amerykański dom zużywa 30 kilowatogodzin energii elektrycznej dziennie, co oznacza, że F-150 Lightning o zwiększonym zasięgu i z dużym akumulatorem może zapewnić pełne zasilanie domu do trzech dni lub nawet przez 10 dni w połączeniu z energią pochodzącą z paneli fotowoltaicznych¹⁾.

Uproszczona instalacja w domu

Do korzystania z Ford Intelligent Backup Power i przyszłych rozwiązań w zakresie zarządzania energią niezbędne jest zainstalowanie w domu Ford Charge Station Pro i Home Integration System, na który składają się falownik oraz akumulator startowy z czujnikiem ciemności i przełącznikiem zasilania, umożliwiającym dwukierunkowy przepływ prądu. Nabywcy F-150 Lightning o zwiększonym zasięgu w pakiecie otrzymują stację ładowania Ford Charge Station Pro. Klienci, którzy kupią pick-upa o standardowym zasięgu mogą dokupić 80-amperową stację ładowania Ford Charge Station Pro i zapłacić za jej aktywację. Home Integration System – opracowany wspólnie z Sunrun – będzie można kupić od Sunrun już wiosną tego roku.

Ford współpracuje z Sunrun w celu zapewnienia bezproblemowej instalacji, a eksperci Sunrun montują niezbędne urządzenia do ładowania, aby klienci mieli pewność, że system będzie działał niezawodnie. Dodatkowo, klienci zainteresowani połączeniem instalacji Ford Charge Station Pro z systemem fotowoltaicznym mogą wnioskować o to bez ponoszenia dodatkowych kosztów i przy obniżonej cenie montażu²⁾.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub www.youtube.com/fordofeurope

Korzystanie z energii staje się coraz bardziej zaawansowane

W przyszłości Ford wprowadzi dodatkowe funkcje F-150 Lightning, które pomogą klientom zmniejszyć wydatki na prąd i odciążą sieć elektryczną podczas szczytu zapotrzebowania na energię. Na przykład Ford Intelligent Power umożliwi zasilanie domu z akumulatora pick-upa, gdy stawki za energię elektryczną są wyższe, a ładowanie go, gdy stawki są niższe – lub przy użyciu własnej instalacji fotowoltaicznej. Ta zmiana może również przyczynić się do odciążenia sieci i do zmniejszenia wykorzystania energii o wyższej emisji dwutlenku węgla, bez negatywnego wpływu na wykonywanie codziennych czynności czy zaplanowane ładowania³⁾.

Klienci detaliczni będą musieli zainstalować stację ładowania Ford Charge Station Pro – opracowaną wspólnie z Siemensem – oraz Home Integration System. Nabywcy, którzy wybiorą pick-upa o standardowym zasięgu również będą zobligowani do zakupu tej stacji ładowania, aby móc korzystać z Home Integration System. Klienci komercyjni, dzięki współpracy z Ford Pro, mogą zaplanować montaż najbardziej dopasowanego systemu ładowania w domu.

Nabywcy mogą kontaktować się z Sunrun w sprawie rodzajów systemów fotowoltaicznych i ich montażu. Więcej informacji o Ford Intelligent Backup Power i wymaganiach instalacji elektrycznej w domu znajduje się na stronie [Ford Intelligent Backup Power](#).

Dostawy F-150 Lightning rozpoczną się wiosną tego roku.

* – W oparciu o całkowitą sprzedaż w latach 1977-2021.

** – Ważne wskazówki dotyczące korzystania z tej funkcji znajdują się w instrukcji obsługi.

*** – Na podstawie obliczeń producenta, z wykorzystaniem komputerowych symulacji inżynierskich. Wyniki mogą się różnić.

¹⁾ – Gdy dom jest odpowiednio wyposażony, a przełącznik odłącza dom od sieci. W oparciu o zużycie 30 kWh dziennie z wykorzystaniem F-150 Lightning o zwiększonym zasięgu z dużym akumulatorem. Wyniki mogą się różnić w zależności od zużycia energii.

²⁾ – Przy połączeniu zakupu Ford Charge Station Pro, Home Integration System i Sunrun Solar System w jedno zamówienie, nabywca kwalifikuje się do otrzymania rabatu na montaż instalacji. Ceny mogą różnić się w zależności od sieci elektrycznej w domu i od indywidualnych potrzeb.

³⁾ – Wymaga akumulatora o zwiększonym zasięgu i 80-amperewej stacji ładowania Ford Charge Pro oraz jednorazowej aktywacji.

Ważne wskazówki dotyczące korzystania z tej funkcji znajdują się w instrukcji obsługi. Obniżenie kosztów zależy od czasu użytkowania. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej. Produkt dostępny w trzecim kwartale 2023 roku.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA, jest globalną firmą zaangażowaną w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma prawo do swobodnego przemieszczania się i realizowania swoich marzeń. Strategia firmy Ford+ dążąca do stabilnego wzrostu i tworzenia wartości, łączy mocne strony, nowe możliwości i opiera się na stałych relacjach z klientami, by wzbogacić ich doświadczenia i budować ich lojalność. Ford projektuje, produkuje, sprzedaje oraz serwisuje całą gamę skomunikowanych pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także zapewnia usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture).

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.

Śledź nas na: www.twitter.com/FordEu lub www.youtube.com/fordofeurope

Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub www.youtube.com/fordofeurope