



Bronco, czyli technika, wrażenia estetyczne i emocje na najwyższym poziomie

- Zgodnie z założeniami filozofii tworzenia pojazdów Built Wild, zapewniającej niezwykle możliwości jazdy w terenie, Bronco jest wyposażony w zawieszenie High-Performance Off-Road Stability Suspension (HOSS), gwarantujące kierowcom pewność prowadzenia nawet na najtrudniejszych szlakach.
- Bronco, zainspirowany samochodami z zawodów Baja, w wersjach dwu- i czterodrzwiowych ma odpowiednio zestrojone niezależne zawieszenie HOSS z przodu z kolumną resorującą, poprawiające stabilność podczas szybkiej jazdy na piasku i gwarantujące odpowiednią przyczepność na kamieniach. Dostępne adaptacyjne amortyzatory Bilstein jeszcze zwiększają jego możliwości.
- Do oferty lakierów dołączy inspirowany tradycją modelu - Eruption Green - którego domagali się entuzjaści Bronco.

WARSZAWA, 13 grudnia 2021 roku – Bronco to samochód, który, m.in. za sprawą designu, w niezwykle sposób łączy nostalgiczne odwołania do przeszłości Forda z nowoczesnymi i przetestowanymi w najcięższych warunkach rozwiązaniami technicznymi. Bronco jest autem nietuzinkowym, budzącym wielkie emocje, a jednocześnie zdolnym do podjęcia nawet najtrudniejszych terenowych wyzwań. A w takich warunkach kluczowe znaczenie ma układ zawieszenia, który w Bronco wyznacza standardy w tej klasie aut.

Bronco Built Wild

Bronco - nowa rodzina samochodów Forda wyłącznie z napędem 4x4, przedefiniowuje jazdę z dala od ubitych szlaków dzięki zawieszeniu, które poprawia właściwości jezdne w różnych warunkach terenowych, jednocześnie nie pogarszając prowadzenia na drogach asfaltowych.

- Wysłuchaliśmy czego potrzebują miłośnicy off-roadu w kwestii możliwości samochodu i kontroli nad nim. Dowiedzieliśmy się wiele na temat tego, co można poprawić w oferowanych obecnie uterenowionych SUV-ach - powiedział Mark Grueber, marketing menadżer Bronco. - To m.in. niewielki komfort jazdy i słaba precyzja układu kierowniczego. W odpowiedzi na potrzeby entuzjastów stworzyliśmy lżejsze i sprawniejsze zwieszenie zestrojone w ten sposób, by zapewnić większą pewność podczas jazdy w terenie, ale bez konieczności rezygnacji z komfortu i kontroli na autem - dodał.

Każde Bronco, by mogło spełnić obietnicę Built Wild, ma unikalne zawieszenie High-Performance Off-Road Stability Suspension (z przodu jest ono niezależne). Wszystkie sprężyny są dłuższe w celu zapewnienia większego skoku, a amortyzatory HOSS wyjątkowo wytrzymałe, co przekłada się na lepszą stabilność tak na drodze, jak i w terenie.

Zawieszenie HOSS podnosi poprzeczkę możliwości terenowych jeszcze wyżej w Bronco serii Badlands lub z pakietem off-roadowym Sasquatch. W wyposażeniu znajdują się tutaj

wytrzymalsze amortyzatory z technologią specjalnych zaworów, które zwiększają absorpcję energii na końcu skoku, poprawiając tym samym zachowanie auta przy wysokich prędkościach.

Dwu- i czterodrzwiowe Bronco: legendarne możliwości HOSS¹

Z dziedzictwem innowacji w środowisku off-roadowym sięgającym 1966 r., całkiem nowe dwu- i czterodrzwiowe Bronco prezentuje niezrównaną pewność siebie za sprawą zdolności do bardzo pewnej i szybkiej jazdy po nierównościach terenowych.

W dwu- i czterodrzwiowym Bronco zawieszenie HOSS zapewnia kontrolę pionowych i bocznych ruchów karoserii w sposób znany z samochodów startujących w rajdach pustynnych. Za bazę służy tutaj zawieszenie Ford T-6 drugiej generacji. Takie samo jest wykorzystywane w wyczynowym prototypie Bronco R Baja, w którym zastosowano niezależne zawieszenie przednie wzorowane na tym z Forda F-150 Raptor, z dwoma aluminiowymi wzmocnionymi wahaczami i kolumną resorującą ze sprężynami z długim skokiem, wytrzymałymi amortyzatorami HOSS i stabilizatorem.

Ten nowoczesny układ gwarantuje zdecydowanie wyższy komfort jazdy i lepszy kontakt opony z podłożem. Zębatkowy układ kierowniczy wyposażony w elektryczne wspomaganie z trzema trybami pracy, zapewnia lepszą precyzję zarówno na szosie jak i w terenie. Mniejsze są także wpływy napędu na układ kierowniczy.

Z tyłu Bronco wyposażono w amortyzatory i progresywne sprężyny poprawiające kontrolę wzdłużnych ruchów nadwozia oraz sztywną, 220-milimetrową oś zapewniającą autu dużą ładowność. Brak stabilizatora gwarantuje duży wykrzyż osi.

- Kombinacja niskiej masy i znacznego ugięcia zawieszenia poprawia prowadzenie na nierównościach podczas jazdy z dużymi prędkościami i wzmaga pewność siebie kierowcy, pozwalając mu jechać bez zakłóceń przez serię dużych wybojów, tak jak to można obserwować w rajdach terenowych - powiedział Jamie Groves, inżynier programu Bronco. - Kiedy zaś trzeba pokonywać np. przeszkody skalne znaczny wykrzyż osi pozwala pełzać przez ekstremalne przeszkody - dodał.

System HOSS jest integralną częścią pakietu Sasquatch i opcją w serii Badlands, pozwalając na jeszcze agresywniejszą jazdę w trudnym terenie. Są to m.in. specjalnie zestrojone amortyzatory Bilstein o długim skoku i aktywnej charakterystyce z zaworami odpowiadającymi za kontrolę pracy na końcu skoku (zapewniają one ponadto zwiększony prześwit) oraz stabilizator o mniejszej średnicy (płynniejsza reakcja na przechyły).

- Zachowanie w bardzo trudnym terenie i przewaga we właściwościach jezdnych, jakie daje dobrze opracowane niezależne przednie zawieszenie (np. obecne w samochodach 4x4 jak F-150 Raptor czy wyczynowych terenowych półciężarówkach) sprawiają, że na ich tle sztywne przednie osie są pełnym przeżytkiem – powiedział Groves. - W zgodzie z tym trendem HOSS daje zarówno początkującym jak i doświadczonym kierowcom samochód 4x4, który zapewnia lepsze wrażenia z jazdy w każdym terenie i przy każdej prędkości – dodał.

Technologia to nie wszystko, liczy się też wyjątkowy wygląd: nowy lakier dla Bronco
Ford Bronco z wczesnych lat produkcji stanowił inspirację dla nowego lakieru Bronco na rok modelowy 2022.

Styliści zajmujący się kolorami i materiałami opracowali lakier Eruption Green Metallic, będący nowoczesną interpretacją Mallard Green, który był dostępny w Bronco pierwszej generacji od początku produkcji do połowy lat 1970.

- Miłośnicy samochodów, a w szczególności fani Bronco, przywiązują dużą wagę do kolorów i będą zachwyceni lakierem Eruption Green – powiedziała Barb Whalen, menadżer Forda zajmująca się materiałami i kolorami. - Lakiery wspaniale ewoluują dzięki technologii. Eruption Green jest nowoczesny, ale jednocześnie jednoznacznie nawiązuje do dziedzictwa oryginalnego Bronco. Kolor jest inspirowany roślinami zimozielonymi, z żółtą poświatą, co wyjątkowo mocno wiąże go z naturą - dodała.

¹ Zawsze skorzystaj z instrukcji obsługi zanim rozpoczniesz jazdę terenową, poznaj teren, w który się udajesz i stopień jego trudności i używaj odpowiedniego sprzętu zabezpieczającego.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com