



## Ford Transit Custom i Tourneo Custom z innowacyjnym napędem hybrydowym

- Ford Transit Custom oraz Tourneo Custom Plug-In Hybrid zapewniają około 50 km bezemisyjnej jazdy i całkowity zasięg ponad 500 km przy użyciu 1-litrowego silnika benzynowego EcoBoost.
- Zaawansowana architektura hybrydowa typu plug-in obejmuje akumulator o pojemności 13,6 kWh, ładowany prądem z sieci lub podczas jazdy.
- Funkcje specjalne to m.in. moduł Geofencing, który automatycznie przełącza pojazd w tryb elektryczny podczas wjazdu do stref niskiej emisji.

**WARSZAWA, 20 października 2021 roku** – Zdolność do jazdy bez emisji spalin i brak obaw o zasięg oferują - jako pierwsze w swojej klasie - Transit Custom oraz Tourneo Custom Plug-In Hybrid. Dodatkowym atutem jest fakt, że mogą być dodatkowo ładowane z sieci elektrycznej, co zapewnia czysto elektryczny zasięg do 50 km – przyczyniając się do zmniejszenia lokalnej emisji CO<sub>2</sub> i umożliwiając wjazd do coraz większej liczby stref ultra-niskiej emisji, wprowadzanych w całej Europie.

### Zerowa emisja i brak obaw o zasięg

Wyposażone w zaawansowaną technologicznie architekturę hybrydową, przednie koła Transita Custom i Tourneo Custom Plug-In Hybrid są napędzane wyłącznie silnikiem elektrycznym o mocy 92,9 kW, zasilanym akumulatorem litowo-jonowym o mocy 13,6 kWh. Wielokrotnie nagradzana jednostka benzynowa 1,0 Ecoboost pełni rolę generatora prądu i wydłuża zasięg.

Podróżując Fordem Transit Custom lub Tourneo Custom użytkownicy łączą lokalną jazdę bezemisyjną z całkowitym brakiem obaw o liczbę przejechanych kilometrów. Port ładowania, znajdujący się w przednim zderzaku, umożliwia uzupełnienie energii auta do pełna w 4,3 godziny przy użyciu domowego 240-woltowego zasilacza 10 A lub w czasie 2,7 godziny przy użyciu komercyjnej ładowarki samochodowej typu 2 AC. Dodatkowa energia elektryczna jest odzyskiwana przez ładowanie regeneracyjne, gdy pojazd zwalnia lub hamuje. Ponadto kierowca ma do wyboru jeden z czterech trybów jazdy, co pozwala dostosować pracę systemu do warunków na drodze:

- Tryb **EV Auto** ma na celu zapewnienie optymalnego połączenia osiągnięć i wydajności. Algorytmy kontroli pojazdu monitorują poziom energii akumulatora i aktualny scenariusz jazdy – na przykład, czy w chwili obecnej podróż odbywa się autostradą – aby zdecydować, czy aktywować silnik spalinowy w celu wydłużenia zasięgu.
- Tryb **EV Teraz** priorytetowo traktuje wykorzystanie zmagazynowanej energii w celu bezemisyjnej jazdy, dezaktywując silnik spalinowy, aż poziom naładowania akumulatora osiągnie minimalny zakres, potrzebny do dalszej podróży.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://www.twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

- Tryb **EV Później** nadaje priorytet generatorowi prądu i wykorzystuje ładowanie regeneracyjne, aby najskuteczniej utrzymać aktualny stan akumulatora, gotowy do późniejszego użycia wyłącznie w trybie elektrycznym.
- Tryb **EV Ładowanie** wykorzystuje generator prądu do zasilania pojazdu i doładowania akumulatora, gdy tryb EV Teraz będzie potrzebny w dalszej części podróży np. do wjazdu do strefy niskiej emisji.

Kierowcy mogą również wybrać stopień odzysku energii i wspomagania hamowania, zapewniany przez system ładowania regeneracyjnego, wybierając opcję Drive lub Low na dźwigni zmiany biegów. Zwolnienie pedału przyspieszenia w trybie Low zwiększa zaprogramowany stopień rekuperacji, automatycznie zapalając światła hamowania, gdy jest to konieczne, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu. Większy stopień rekuperacji energii sprzyja częstszemu wykorzystaniu jazdy jednym pedałem, szczególnie w miejskich scenariuszach zatrzymywania i ruszania, zwiększając ilość energii kinetycznej odzyskiwanej i magazynowanej w akumulatorze w celu zoptymalizowania zasięgu jazdy na napędzie elektrycznym.

Wewnątrz kabiny wskaźnik mocy/ładowania zastępuje standardowy obrotomierz. Zoptymalizowany, w oparciu o informacje zwrotne od uczestników trwającego rok rzeczywistego testu Forda Transita Plug-In Hybrid w Londynie w Wielkiej Brytanii. Wskaźnik wyraźnie wizualizuje odzyskiwanie energii w czasie rzeczywistym, aby pomóc kierowcom zmaksymalizować zasięg jazdy na napędzie elektrycznym.

### **Wsparcie nowoczesnych technologii i aplikacji FordPass Connect**

W połączeniu ze standardowym modemem pokładowym FordPass Connect, aplikacja mobilna FordPass umożliwi kierowcom zdalne monitorowanie stanu naładowania pojazdu. Uruchomiona przez Forda aplikacja FordPass Pro – zaprojektowana specjalnie z myślą o wspieraniu mniejszych firm w celu maksymalizacji produktywności – pozwoli klientom sprawdzić stan naładowania akumulatorów maksymalnie pięciu pojazdów.

Ford wprowadza również nową aplikację na smartfony i tablety, która umożliwi właścicielom i operatorom pojazdów hybrydowych typu plug-in łatwe zlokalizowanie, nawigację i opłacenie ładowania. We współpracy z NewMotion, Ford oferuje dostęp do największej publicznej sieci ładowania o szerokim zasięgu w całej Europie. Nowa aplikacja zapewni użytkownikom samochodów Forda uproszczony dostęp i płatności w ponad 118 000 punktów ładowania w 30 krajach. Klienci będą mogli bezproblemowo korzystać z punktów ładowania na wielu rynkach, inicjując i płacąc za te usługi z jednego konta, aby uprościć obsługę.

- Ford nie boi się innowacji, dlatego też w ofercie pojawił się niezwykle ciekawy napęd hybrydowy typu plug-in, w którym silnik spalinowy nie napędza kół, a pełni rolę tylko i wyłącznie generatora prądu, który wydłuża zasięg - powiedział Piotr Pawlak, prezes i dyrektor zarządzający Ford Polska. To nasza odpowiedź na coraz większe zapotrzebowanie na zelektryfikowane samochody dostawcze. Dzięki temu Ford w Europie jest liderem rynku pojazdów dostawczych, zaś w Polsce zajmujemy trzecie miejsce. Natomiast spore oczekiwania

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://www.twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeu](https://www.youtube.com/fordofeu)

wiążemy z wprowadzeniem w przyszłym roku całkowicie elektrycznego E-Transita – dodał Piotr Pawlak.

# # #

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://www.twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeuropa](https://www.youtube.com/fordofeuropa)