



Ford Transit Custom wyróżniony przez Euro NCAP Złotem za zaawansowane systemy wspomagania kierowcy.

- Ford Transit Custom został uhonorowany przez niezależny instytut ds. bezpieczeństwa Euro NCAP złotą nagrodą w uznaniu za zaawansowane technologie wspomagające kierowcę.
- Ford jest jedyną firmą posiadającą ocenione na „złoto” samochody dostawcze zarówno w segmencie pojazdów 1-tonowych, jak i 2-tonowych za sprawą nagrodzonych modeli Transit Custom i Transit.
- Nowy Transit Custom korzysta również z nowego wyposażenia, cyfrowego lusterka wstecznego, udoskonalonych systemów zabezpieczenia ładunku oraz nowego 2,0-litrowego silnika EcoBlue o mocy 150 KM

WARSZAWA, 29 października 2021 roku – Ford Transit Custom – najlepiej sprzedający się europejski model dostawczy w segmencie samochodów użytkowych do 1 tony¹ – otrzymał w ocenie niezależnego instytutu ds. bezpieczeństwa pojazdów Euro NCAP najwyższe wyróżnienie Gold, w uznaniu dla stopnia zaawansowania systemów wspomagających kierowcę.

Nowe wyróżnienie sprawia, że Ford jest jedynym producentem samochodów dostawczych z oceną Gold zarówno w segmencie 1- jak i 2-tonowych pojazdów użytkowych, po otrzymaniu w zeszłym roku statusu Gold przez większego Forda Transita. Ford jest obecnie jedynym producentem posiadającym w swojej ofercie więcej niż jeden samochód dostawczy z oceną Gold, przy czym Transit otrzymał najwyższe noty spośród wszystkich testowanych pojazdów.

– Bezpieczeństwo kierowców jest najwyższym priorytetem dla nas i dla naszych klientów, dlatego projektujemy nasze samochody dostawcze tak, aby pomóc każdej firmie chronić swoich pracowników i zapobiegać wypadkom na drodze – powiedział Hans Schep, dyrektor generalny działu pojazdów użytkowych w Ford of Europe. – Cieszę się z uznania przez Euro NCAP naszej pozycji lidera w dziedzinie bezpieczeństwa samochodów dostawczych. Wykorzystujemy każdą okazję, aby podnieść wartość firm naszych klientów – dodał Schep.

Złota ocena Transita Custom wynika z podwyższonej specyfikacji elementów bezpieczeństwa, w tym ze standaryzacji na początku tego roku systemu Seat Belt Reminder².

Inne udoskonalenia, które pojawią się w modelu Transit Custom na początku 2022 r., obejmują nowe [cyfrowe lusterko wsteczne](#),² które oferuje dwukrotnie większe pole widzenia niż konwencjonalne lusterko, co ułatwi jazdę kierowcom vanów, pojazdów z podwójną kabiną i autobusów typu shuttle, w których widoczność do tyłu jest często ograniczona. Klienci samochodów dostawczych mogą teraz korzystać z podświetlanych diodami LED prowadnic dachowych ułatwiających mocowanie ładunku oraz praktycznej opcji podwójnej podłogi w przestrzeni ładunkowej z szufladami pod podłogą, pasującej do pojazdów z krótkim i długim rozstawem osi. Do palety kolorów dołącza nowy, stylowy lakier Grey Matter.

Ford wprowadza również nowy, 150-konny wariant sprawdzonego 2,0-litrowego silnika wysokoprężnego EcoBlue³, który pojawi się w ofercie modeli Transit Custom kombi, Tourneo Custom i Transit Nugget. Nowy silnik jest dostępny z sześciobiegową manualną lub sześciobiegową automatyczną skrzynią biegów. Może również współpracować z 48-woltowym układem hybrydowym Forda typu mild hybrid, który pozwala zmniejszyć zużycie paliwa w mieście nawet o 5,9%.³

Dostawczy Transit Custom van i siostrzany, osobowy model Tourneo Custom osiągnęły wspólnie w tym roku w Europie status [najlepiej sprzedających się pojazdów Forda](#), z liczbą 117 014 rejestracji w pierwszych dziewięciu miesiącach 2021 roku.¹

#

¹ Ford of Europe informuje o sprzedaży na 20 tradycyjnych rynkach europejskich: Austria, Belgia, Wielka Brytania, Czechy, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Włochy, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Hiszpania, Rumunia, Szwecja i Szwajcaria.

² Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez prowadzącego. Mimo ich wsparcia należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

³ Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

Ford Transit Custom Trend 320, 2,0-litra EcoBoost Hybrid 130 KM, z sześciobiegową manualną skrzynią biegów, homologowane zużycie paliwa od 7,2 l/100 km, homologowana emisja CO₂ od 188 g/km WLTP

Ford Tourneo Custom Trend 320, 2,0-litra EcoBlue Hybrid 150 KM, z sześciobiegową manualną skrzynią biegów, homologowane zużycie paliwa od 7,5 l/100 km, homologowana emisja CO₂ od 195 g/km WLTP.

Transit Custom Nugget, 2,0-litra EcoBlue 150 KM, z sześciobiegową manualną skrzynią biegów, homologowane zużycie paliwa od 7,3 l/100 km, homologowana emisja CO₂ od 192 g/km WLTP.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 42 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie

około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Peter Watt
Ford of Europe
+44 (0) 1268 401 307
pwatt3@ford.com