



W pełni elektryczny Mustang Mach-E bije dwa kolejne rekordy i obecnie dzierży trzy rekordy Guinnessa.

- Najkrótszy w historii czas ładowania osiągnięty przez załogę Mustanga Mach-E w podróży między John O'Groats a Land's End.
- Rekord najmniejszej liczby przerw na ładowanie pozostanie z Mustangiem Mach-E, ponieważ pojedyncza sesja ładowania na dystansie 840 mil (ok. 1 351 km) jest raczej nie do pobicia.
- Dwa nowe rekordy Guinnessa, dodane do dotychczasowego najniższego zużycia energii przez samochód elektryczny, osiągnięto podczas letnich prób jazdy ekonomicznych.

WARSZAWA, 28 września 2021 roku – Najnowszy całkowicie elektryczny samochód Forda, Mustang Mach-E, stał się trzykrotnym zdobywcą rekordu Guinnessa, po dodaniu kolejnych dwóch tytułów w zakresie ładowania, do wcześniej już zdobytego rekordu ultrawydatności. Ta świetna passa pokazuje, jak dopracowanym autem elektrycznym jest nowy Mustang Mach-E.

Rekord Guinnessa z wynikiem 43 minut i 13 sekund to zdecydowanie najkrótszy czas ładowania podczas najdłuższej podróży w Wielkiej Brytanii. To wynik o 30 minut lepszy niż podczas poprzedniej próby! Szybkie ładowanie Mustanga Mach-E z napędem na tylne koła, przy pomocy ładowarki o mocy 150 kW, dodaje około 73 mil (ok. 117,5 km) zasięgu jazdy na każde 10 minut ładowania.

Zespół, bijący rekord Guinnessa, zatrzymał się na stacji ładowania MFG w Wigan, w północno-zachodniej Anglii, tylko na jedno doładowanie, co oznacza, że rekord najmniejszej liczby postojów na uzupełnienie energii, zostanie na stałe utrzymany przez Forda Mustanga Mach-E. Przy okazji warto wspomnieć, że sieć ładowania MFG dołączy do istniejących 15 000 punktów w Wielkiej Brytanii i 200 000 w całej Europie, które można zlokalizować i opłacić, a także wyznaczyć do nich trasę w aplikacji Ford Pass. To niezwykle wygodny, wydajny i wymagający minimum wkładu system ładowania pojazdów elektrycznych.

W lipcu imponująca wydajność Mustanga Mach-E na tej samej trasie, pozwoliła zużyć najmniej energii przez pojazd elektryczny, pokonując 6,5 mili (ok. 10,5 km) na jednej kilowatogodzinie (kWh) – co odpowiada znacznie ponad 500 milom (ok. 804,7 km) całkowitego zasięgu, w porównaniu z oficjalnym zasięgiem 379 mil (ok. 609,9 km) z jednego ładowania. To pokazuje, jak niezwykle wydajnym napędem dysponuje Mustang Mach-E. Przy odpowiednim stylu jazdy, deklarowany przez producenta zasięg jest nie tylko realny, ale też wręcz bezproblemowo może zostać znacząco zwiększony.

- Wraz z dostarczaniem kolejnych samochodów klienci mogą być pewni, że Mustang Mach-E będzie przydatny w codziennym użytkowaniu, czego dowodem jest ta potrójna rekordowa wydajność, nawet podczas najbardziej ekstremalnej podróży w Wielkiej Brytanii - powiedział Tim Nicklin, kierownik ds. elektryfikacji Forda.

- Własny [raport](#) Forda [Go Electric](#), bazujący na opiniach konsumentów, wyraźnie wskazuje, że średni zasięg, jaki zdaniem opinii publicznej może przebyć samochód elektryczny, wynosi poniżej 150 mil (ok. 241,4 km). Jeśli Mustang Mach-E może osiągnąć ponad trzykrotnie dłuższą odległość w rękach profesjonalistów i być doładowany w trasie poniżej 45 minut, to może z łatwością sprostać codziennym wymaganiom klientów – dodał Tim Nicklin.

Rekordziści świata, którzy brali udział w tym doświadczeniu, Paul Clifton, korespondent BBC, oraz piloci Fergal McGrath, Kevin Booker i Adam Wood, mają już na swoim koncie różne rekordy związane z ekonomiczną jazdą pojazdami z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. Podczas prób bicia rekordu wykorzystali możliwości zdalnego rejestrowania danych [Intrepid Control Systems](#), do monitorowania i rejestrowania zużycia energii przez samochód – zgodnie z surowymi standardami niezależnej weryfikacji ustanowionymi przez Guinness World Records™.

- Świetny zasięg, innowacyjne technologie oraz wyróżniająca, nieprzeciętna stylistyka – to tylko kilka słów, które opisują nowego Mustanga Mach-E. Liczne rekordy, ale i testy dziennikarzy oraz opinie pierwszych klientów potwierdzają, że zasięg naszego w pełni elektrycznego SUV-a jest imponujący. Wielu kierowców obawia się samochodów elektrycznych właśnie z tego powodu. Mustang Mach-E temu przeczy, w zamian zapewniając zarówno bezkompromisowe osiągi, niezrównany komfort oraz bogate wyposażenie, ale i, co niezwykle ważne, czysto sportowe emocje – powiedział Piotr Pawlak, prezes i dyrektor generalny Ford Polska.

Wszystkie rekordy Guinnessa:

- [Najniższe zużycie energii podczas jazdy samochodem elektrycznym z John O'Groats do Land's End – ponad 6,5 mil/kWh \(poprzedni rekord 1,8 mil/kWh\)](#)
- [Najkrótszy czas ładowania od John O'Groats do Land's End w pojeździe elektrycznym – 43 min 13 s \(poprzedni rekord 75 min Tesli\)](#)
- [Najmniejsza liczba przystanków ładowania od John O'Groats do Land's End w pojeździe elektrycznym \(nie można zakwestionować, osiągnięto minimalną liczbę przystanków\)](#)

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor*

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.

Sledź nas na: www.twitter.com/FordEu lub www.youtube.com/fordofeurope

Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com